

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Инженерный институт

Кафедра Автомобили и тракторы

«Утверждаю»

Руководитель предприятия

(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

**ДНЕВНИК
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
Эксплуатационная практика**

Выполнил студент

(Фамилия И.О.)

Группа _____

Дневник принят

«__» _____ 202 г.

Оценка _____

Подпись преподавателя

Новосибирск 202 г

Направление

на эксплуатационную практику

На основании договора № _____ от «___» _____ 202 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ направляет студента _____ курса Инженерного института: _____ гр. _____

Фамилия.И.О.

обучающегося по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов для прохождения эксплуатационной практики в

наименование предприятия

Зав. кафедрой АиТ

П.И. Федюнин

Приступить к прохождению практики в следующие сроки:

___ семестр с _____ 202__ г. по _____ 202__ г.

___ семестр с _____ 202__ г. по _____ 202__ г.

Директор ИИ

Ю.А. Гуськов

М.П.

ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

Ф.И.О. студента

направленного на эксплуатационную практику по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» в организацию _____,

в объеме ____ часов с « ____ » _____ 202__ г. по « ____ » _____ 202__ г.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	График выполнения
1	Подготовительный этап	
1.1	Знакомство с подразделением (предприятием). Инструктаж по технике безопасности.	1 день
1.2	Знакомство рабочими местами и технологической документацией	
2	Производственный этап	
2.1	Изучение производственно-технологической базы предприятия.	3 дня
2.2	Знакомство с нормативно-правовой и технологической документацией, режим труда и отдыха.	2 дня
2.3	Изучение используемого технологического оборудования для ТО, ТР, диагностирования, технического контроля ТС.	3 дня
2.4	Изучение технологического оборудования вспомогательных участков предприятия (топливные, участки по ремонту электро-, гидро- и пневмооборудования.).	3 дня
2.5	Выполнения работ по проведению основных технологических операций (техническое обслуживание, ремонт ТС, диагностика, технический контроль ТС).	4 дня
2.6	Ведение технологической документации.	2дня
2.7	Изучение возможности использования мерительного инструмента для оценки степени неисправности узлов, деталей, механизмов транспортных средств.	2 дня
2.8	Выполнение работ по техническому обслуживанию, сборке, регулировке механизмов и узлов. Ремонт деталей, узлов, сопряжений, на вспомогательных участках предприятия.	3 дня
2.9	Выполнение работ по обеспечению производства службами отдела эксплуатационной безопасности ТС.	2 дня
3	Заключительный этап	
3.1	Систематизация фактического и литературного материала, подведение итогов. Составление отчета по практике	2 дня

«Согласовано»

Руководитель практики от предприятия

Руководитель практики от НГАУ

(подпись, Ф.И.О., должность)

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата ____ ____ 202__ г.

Дата ____ ____ 202__ г.

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ
НА ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ ПРАКТИКУ**

Тип практики: эксплуатационная практика.

СОДЕРЖАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ

«Согласовано»

Руководитель практики от предприятия

Руководитель практики от НГАУ

(подпись, Ф.И.О., должность)

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата _____ 202__ г.

Дата _____ 202__ г.

Содержание практики

В процессе эксплуатационной практики студент работает на рабочем месте и собирает материал в соответствии с индивидуальным заданием. Он должен изучить технологические процессы сборки агрегата (узла) или детали.

В отчете, предоставляемом по окончании практики, должны быть отражены следующие вопросы.

По автотранспортному предприятию в целом

- назначение, структура, штаты и режим работы предприятия;
- состав парка автомобилей по типам и моделям, данные по пробегу (возрасту) и количеству подвижного состава;
- режим работы подвижного состава на линии: количество дней работы в году, среднее время пребывания в наряде и количество смен работы, график выпуска подвижного состава на линию и его возврата;
- принципы организации предрейсового и послерейсового контроля ТС;
- состав производственных подразделений АТП и их функции;
- генеральный план предприятия, планировка производственного корпуса, организация движения автомобилей на территории АТП;
- технико-экономические показатели предприятия:
- организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами: нормативы запасов, порядок поступления, хранения и расхода;
- организация хранения подвижного состава, оборудование площадок безгаражного хранения (способы подогрева или разогрева двигателей);
- связь АТП с ремонтными предприятиями, выполняющими капитальный ремонт автомобилей и агрегатов;
- организация учета работы предприятия в отдельных его звеньях и контроля за выполнением производственного плана;
- правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности, мероприятия по охране окружающей среды;
- Нормативные документы и локальные акты по взаимодействию со структурами ГИБДД природоохранными мероприятиями, с организациями по контролю за экологией.

По службе эксплуатации и безопасности АТП

- задачи службы эксплуатации и безопасности ТС ее отделов: структура, оснащение современной вычислительной техникой и программным обеспечением, в организации и управлении перевозками;
- оформление выезда (получение путевого листа, фиксация времени выезда и др.), профилактическая работа с водительским составом;
- контроль за работой автомобилей на линии;
- организация, способы погрузки и разгрузки;
- линейная документация, заполнение путевого листа и товарно-транспортных накладных, оформление и обработка путевых листов;
- разработка маршрутов движения, контроль за БДД на маршруте;
- расчет производительности и учет работы автомобиля за рабочий день;

- организация подготовки груза, заключение договоров, таксировка стоимости перевозочной работы;
- оборудование для проведения технического контроля ТС;
- типовой технологический процесс ТО и ремонта автомобилей на АТП;
- оформление отчетов по перевозкам, подготовка материалов для составления оперативного сменно-суточного плана;
- организация централизованных перевозок.

По зоне ТО и ТР

- организация производства ТО и ТР (порядок постановки автомобилей на посты обслуживания и ремонта, формы и методы организации труда, учет выполненной работы, контроль качества);
- принятые в АТП периодичность и трудоемкость ТО и ТР;
- способ планирования работ по техническому обслуживанию;
- характеристика и количество постов ТО и ТР, распределение основных работ по постам;
- количество производственных рабочих и инженерно-технических работников, занятых в зоне ТО и ТР;
- квалификация, специальность и распределение ремонтных работ по постам обслуживания и ремонта;
- режим работы зон ТО и ТР (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам);
- основное оборудование зон ТО и ТР, его характеристика и распределение по постам;
- общая трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту и ее распределение по видам работ (уборочно-моечные, крепежные и др.);
- методы организации технологических процессов ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР (на универсальных и специализированных постах, поточных линиях);
- технология производства ЕО, ТО-1, ТО-2, технологические и постовые карты;
- общее диагностирование Д-1 в общем технологическом процессе ТО и ремонта автомобилей;
- организация диагностирования автомобилей, применяемое контрольно-диагностическое оборудование и его характеристика;
- перечень характерных неисправностей, обнаруженных при ТО, их повторяемость и способы устранения, объем работ сопутствующего ремонта при техническом обслуживании;
- планировки зон технического обслуживания, диагностирования и текущего ремонта с указанием технологического оборудования и оргоснастки;
- порядок оформления документов при направлении и прохождении автомобилями обслуживания и ремонта;
- организация и ведение учета и отчетности по ТО и ТР;
- энергетика зоны ТО и ТР (потребители и расход электроэнергии, воды, сжатого воздуха);
- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике на постах зоны ТО и ТР.

По участку

- назначение участка;
- организационные и технологические связи участка со смежными участками, зоной ТО и ТР;
- схема организации и управления участком;
- производственная программа участка с описанием номенклатуры ремонтируемых объектов и указанием норм времени;
- описание (схема) внутрицехового технологического процесса;
- основное оборудование участка и его характеристика;
- перечень приспособлений и специализированного нестандартного оборудования, применяемых на участке, краткое описание их устройства и работы;
- планировка участка с расстановкой технологического оборудования;
- организация обеспечения участка инструментами, материалами и технической документацией;
- передовые методы в организации и технологии работ, выполняемых на участке;
- номенклатура запасных частей и материалов, потребляемых на участке, нормы их расхода;
- энергетика участка (потребители и расход электроэнергии, воды, пара, сжатого воздуха, технологического воздуха);
- внутрицеховой транспорт и подъемные устройства;
- мероприятия по охране труда, технике безопасности и противопожарной технике.

Дневник прохождения практики

Дата	Виды работ, выполняемые студентом в течение дня	Роспись руков.

ВЫПИСКА

из приказа № _____ от _____ 202__ г.
"О назначении руководителя эксплуатационной практики"

Для приобретения практических навыков работы после окончания теоретического обучения в Инженерном институте ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, приказываю:

1. Организовать эксплуатационную практику студенту:

_____ ф.и.о. студента

2. Назначить руководителем практики:

_____ ф.и.о., должность руководителя практики от предприятия

3. Эксплуатационную практику проводить согласно программе, указанной в дневнике обучающегося.

4. Приказ довести до сведения указанных в приказе лиц под роспись.

Руководитель предприятия

_____ (_____)
подпись

ВЫПИСКА

из журнала прохождения вводного инструктажа

Студент: _____

_____ ф.и.о. студента

вводный инструктаж прошел _____ 202__ г.
дата

Руководитель предприятия

_____ (_____)
подпись

ОТЗЫВ – ХАРАКТЕРИСТИКА
преподавателя (руководителя практики)

на студента _____
(Ф.И.О.)

Результаты практической подготовки студента _____

Уровень сформированности компетенций _____

Инициативность и активность _____

Дисциплинированность _____

Оценка практики _____

Руководитель практики _____
подпись ФИО

Дата _____

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ по эксплуатационной практике

Тип: Эксплуатационная практика.

Семестр: _____

_____ учебной группы _____,
Ф.И.О. студента

проходившего(ей) эксплуатационную практику по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов в организации _____

_____ ,
наименование организации

в объеме _____ часов с « _____ » _____ 202__ г. по « _____ » _____ 202__ г.

Оценка сформированности общепрофессиональной компетенции (ОПК)

Наименование Компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)	Оценка * (полож. – 1 / отриц. – 0)	Интегральная оценка	
			ОПОР* *	ПК****
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Принимает обоснованные технические решения при решении задач профессиональной деятельности			
	Определяет критерии эффективности технических средств и технологий применительно к решению задач профессиональной деятельности			
	Выбирает эффективные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности			
	Демонстрирует знание конструктивных и компоновочных схем автотранспортных средств, общих принципов работы их агрегатов и систем			
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Знает и понимает принципы работы современных информационных технологий.			
	Умеет реализовывать принципы работы современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности			
	Умеет реализовывать принципы работы современных информационных технологий для разработки технической документации с использованием стандартов			

	Разработка распорядительной и проектной документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью			
	Соблюдает требования природоохранного законодательства Российской Федерации при эксплуатации автотранспортных средств и выполнении мероприятий по организации и безопасности движения			

* Применяется дихотомическая система оценивания, при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.

** Оценка ОПОР по пятибалльной шкале

*** Общая пятибалльная оценка ОПК на основе анализа оценок ОПОР

Интегрированная оценка за производственную практику*

Оценка «отлично» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение более 95% записанных компетенций.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 75% записанных компетенций.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 60% записанных компетенций.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение менее 60% записанных компетенций.

Заключение: аттестуемый(ая) _____ владение профессиональными компетенциями _____

продемонстрировал(а) / не продемонстрировал(а)

Руководитель практики от предприятия

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата _____ 202 г.

РЕЦЕНЗИЯ (ОТЗЫВ)
на дневник и отчет по эксплуатационной практике

Рецензент _____
(Ф.И.О.)

Кафедра «Автомобили и тракторы»

Учебная дисциплина Эксплуатационная практика

Студент _____
(Ф.И.О.)

Курс _____

Группа _____

Вариант задания (шифр) _____

Дата поступления отчета (дневника) на рецензию _____

Замечания к оформлению и содержанию

Дата _____

Подпись рецензента _____

Отчет (дневник) допущен к защите

(Дата защиты)

Отчет (дневник) защищен с оценкой _____

Дата _____