

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Инженерный институт

Кафедра Автомобили и тракторы

«Утверждаю»

Руководитель предприятия

(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

ДНЕВНИК

ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

Практика по техническому диагностированию и контролю технического
состояния автотранспортных средств

Выполнил студент

(Фамилия И.О.)

Группа _____

Дневник принят

«__» _____ 202 г.

Оценка _____

Подпись преподавателя

Новосибирск 202 г

Направление
на практику по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств

На основании договора № _____ от «___» _____ 202 г.

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ направляет студента _____ курса Инженерного института: _____ гр. _____

Фамилия.И.О.

обучающегося по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов для прохождения учебной практики в _____

наименование предприятия

Зав. кафедрой АиТ

П.И. Федюнин

Приступить к прохождению практики в следующие сроки:

___ семестр с _____ 202__ г. по _____ 202__ г.

___ семестр с _____ 202__ г. по _____ 202__ г.

Директор ИИ

Ю.А. Гуськов

М.П.

ПРОГРАММА И ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Ф.И.О. студента

направленного на учебную практику по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в организацию _____,

наименование организации

в объеме ____ часов с « ____ » _____ 202__ г. по « ____ » _____ 202__ г.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	График выполнения
1	<i>Подготовительный этап</i>	
1.1	Знакомство с подразделением (предприятием). Инструктаж по технике безопасности.	1 день
1.2	Знакомство рабочими местами и технологической документацией	
2	<i>Производственный этап</i>	
2.1	Изучение особенностей конструктивной безопасности технических средств обслуживающихся на предприятии.	2 дня
2.2	Изучение нормативно-правовой документации, связанной с обеспечением эксплуатационной безопасности транспортных средств.	2 дня
2.3	Изучение организации контроля безопасности подвижного состава (выпуск на линию, ведение путевой документации).	3 дня
2.4	Изучить организацию деятельности центра по техническому контролю транспортных средств в системе периодических технических осмотров.	2 дня
2.5	Изучение устройства и принципа работы технологического и контрольного оборудования используемого на предприятии.	2 дня
2.6	Проведение работ по техническому контролю транспортных средств при проведении периодических осмотров.	4 дня
2.7	Проведение контрольно-диагностических работ на контрольном пункте при проведении предрейсового контроля и послерейсового технических осмотров.	4 дня
2.8	Работа с базой операторов технических осмотров.	2 дня
2.9	Заполнение диагностических карт и путевой документации.	2 дня
3	<i>Заключительный этап</i>	
3.1	Систематизация фактического и литературного материала, подведение итогов. Составление отчета по практике и его защита.	2 дня

«Согласовано»

Руководитель практики от предприятия

Руководитель практики от НГАУ

(подпись, Ф.И.О., должность)

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата _____ 202__ г.

Дата _____ 202__ г.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ НА УЧЕБНУЮ ПРАКТИКУ

Тип практики: учебная практики (практика по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств).

СОДЕРЖАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ

«Согласовано»

Руководитель практики от предприятия

Руководитель практики от НГАУ

(подпись, Ф.И.О., должность)

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата _____ 202__ г.

Дата _____ 202__ г.

Содержание практики

В период проведения учебной практики студент в соответствии с рабочей программой обязан:

- знать нормативную и техническую документацию по эксплуатации транспортно-технологических;
- знать эксплуатационные характеристики технических средств;
- знать нормативную и техническую документацию по эксплуатации АТС;
- знать распорядительную и проектную документацию, связанную с профессиональной деятельностью;
- знать требования природоохранного законодательства Российской Федерации при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- знать виды и содержание инструментального контроля по техническому диагностированию;
- знать устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств;
- осмотр технологий проведения технического осмотра транспортных средств;
- уметь проводить технические измерения;
- уметь определять параметры точности измеряемых величин;
- уметь проводить сбор и анализ результатов измерений;
- уметь выбирать эффективные технические средства и технологии;
- уметь определять критерии эффективности и безопасности технических средств и технологий;
- уметь применять в профессиональной деятельности стандарты, нормативные правовые документы, нормы и регламенты проведения работ;
- уметь осуществлять контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования;
- уметь применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- владеть методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения;
- владеть навыками применения инновационных методов постановки, исследования и решения технических и технологических проблем;
- владеть методикой оценки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- владеть навыками проверки наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств;
- владеть навыками проверки комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.

Дневник прохождения практики

Дата	Виды работ, выполняемые студентом в течение дня	Роспись руков.

Подпись студента _____
Подпись преподавателя (руководителя практики) _____

ВЫПИСКА

из приказа № _____ от _____ 202__ г.
"О назначении руководителя учебной практики"

Для приобретения практических навыков работы после окончания теоретического обучения в Инженерном институте ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, приказываю:

1. Организовать учебной практики студенту:

_____ ф.и.о. студента

2. Назначить руководителем практики:

_____ ф.и.о., должность руководителя практики от предприятия

3. Учебную практики проводить согласно программе, указанной в дневнике обучающегося.

4. Приказ довести до сведения указанных в приказе лиц под роспись.

Руководитель предприятия _____ (_____)
подпись

ВЫПИСКА

из журнала прохождения вводного инструктажа

Студент: _____ ф.и.о. студента

вводный инструктаж прошел _____ 2022 г.
дата

Руководитель предприятия _____ (_____)
подпись

ОТЗЫВ – ХАРАКТЕРИСТИКА
преподавателя (руководителя практики)

на студента _____
(Ф.И.О.)

Результаты практической подготовки студента _____

Уровень сформированности компетенций _____

Инициативность и активность _____

Дисциплинированность _____

Оценка практики _____

Руководитель практики _____
подпись ФИО

Дата _____

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ по учебной практике

Тип: Учебная практики

Семестр: _____

_____ учебной группы _____,

Ф.И.О. студента

проходившего(ей) практику по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в организации _____,

наименование организации

в объеме _____ часов с «__» _____ 202__ г. по «__» _____ 202__ г.

Оценка сформированности общепрофессиональной компетенции (ОПК)

Наименование Компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)	Оценка * (полож. – 1 / отриц. – 0)	Интегральная оценка	
			ОПОР**	ПК***
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	знает нормативную и техническую документацию по эксплуатации транспортно-технологических			
	умеет проводить технические измерения			
	умеет определять параметры точности измеряемых величин			
	умеет проводить сбор и анализ результатов измерений			
	владеет методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения			
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	владеет навыками применения инновационных методов постановки, исследования и решения технических и технологических проблем			
	знает эксплуатационные характеристики технических средств			
	знает конструктивные и компоновочные схемы автотранспортных средств			
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с	умеет выбирать эффективные технические средства и технологии			
	знает нормативную и техническую документацию по эксплуатации АТС			
	знает распорядительную и проектную документацию, связанную с профессиональной деятельностью			
	знает требования природоохранного законодательства Российской Федерации при экс-			

профессиональной деятельностью	платуации транспортно-технологических машин и комплексов			
	умеет применяет в профессиональной деятельности стандарты, нормативные правовые документы, нормы и регламенты проведения работ			
	владеет навыками работы с распорядительной и проектной документацией, связанных с профессиональной деятельностью			

* Применяется дихотомическая система оценивания, при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.

** Оценка ОПОР по пятибалльной шкале

*** Общая пятибалльная оценка ОПК на основе анализа оценок ОПОР

Оценка сформированности профессиональной компетенции (ПК)

Наименование Компетенций	Основные показатели оценки результата (ОПОР)	Оценка * (полож. – 1 / отриц. – 0)	Интегральная оценка	
			ОПОР**	ПК***
ПК-3 Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	знать виды и содержание инструментального контроля по техническому диагностированию			
	уметь осуществляет контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования			
	уметь осуществляет перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля			
	владеть методикой оценки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования			

* Применяется дихотомическая система оценивания, при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.

** Оценка ОПОР по пятибалльной шкале

*** Общая пятибалльная оценка ПК на основе анализа оценок ОПОР

Интегрированная оценка за учебную практику* _____

Оценка «отлично» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение более 95% записанных компетенций.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 75% записанных компетенций.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 60% записанных компетенций.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение менее 60% записанных компетенций.

Заключение: аттестуемый(ая) _____ владение профессиональными компетенциями _____

продемонстрировал(а) / не продемонстрировал(а)

Руководитель практики от предприятия _____

(подпись, Ф.И.О., должность)

Дата _____ 202 г.

РЕЦЕНЗИЯ (ОТЗЫВ)
на дневник и отчет по практике

Рецензент _____
(Ф.И.О.)

Кафедра «Автомобили и тракторы»

Учебная дисциплина Практика по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств

Студент _____
(Ф.И.О.)

Курс _____

Группа _____

Вариант задания (шифр) _____

Дата поступления отчета (дневника) на рецензию _____

Замечания к оформлению и содержанию

Дата _____

Подпись рецензента _____

Отчет (дневник) допущен к защите

(Дата защиты)

Отчет (дневник) защищен с оценкой _____

Дата _____