



# КАФЕДРА НАДЕЖНОСТИ И РЕМОНТА МАШИН



# 70

лет со дня основания

**1951**  
**МЕХФАК**  
**НСХИ**

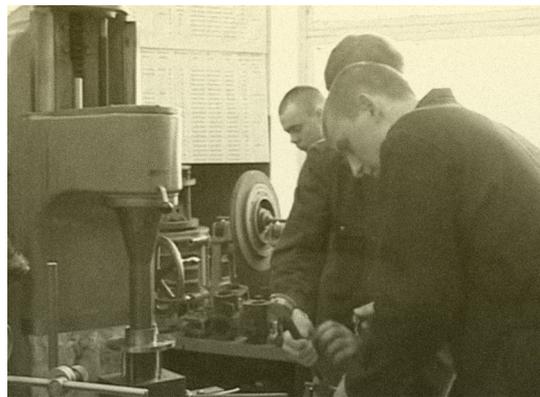
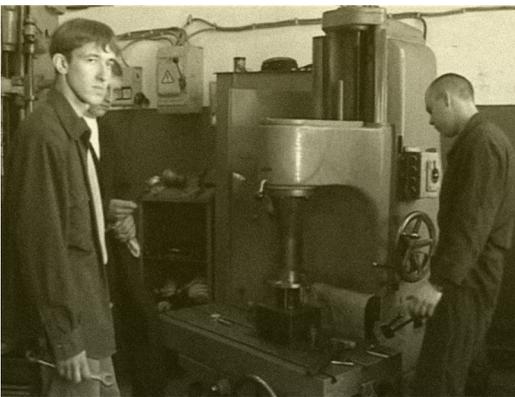
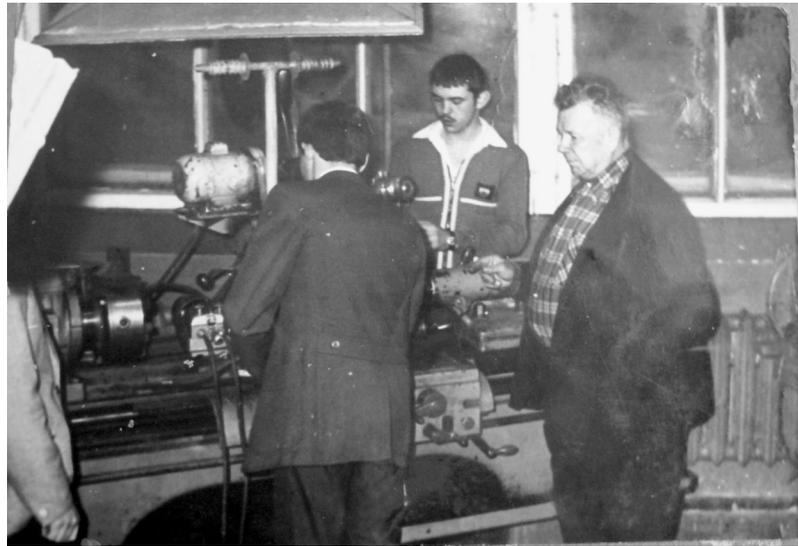


**2021**  
**ИИ**  
**НГАУ**



НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

НГАУ  
1936



НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ

СОХРАНЯЯ ТРАДИЦИИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

(к 70-летнему юбилею кафедры Надежность и ремонт машин)

Под общей редакцией В.Н. Хрянина

Предложенное издание содержит отдельные исторические факты, ссылки на документы и личные воспоминания сотрудников кафедры Надежности и ремонта машин Инженерного института Новосибирского государственного аграрного университета, характеризующие этапы пути, пройденные коллективом этой кафедры за 70 лет со дня ее образования. Рассматривается вся деятельность кафедры, включая учебную работу, подготовку научных кадров, научные достижения и участие в общественной жизни университета.

Издание рассчитано как на ветеранов кафедры и университета, чья деятельность оставила определенный след в истории одной из ведущих кафедр Инженерного института НГАУ, так и на молодое поколение студентов, аспирантов, преподавателей, чьи успехи в значительной степени еще впереди.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

История создания кафедры относят к началу 1951 г. Именно с этого времени начался славный путь одной из ведущих кафедр Новосибирского сельскохозяйственного института, а ныне аграрного университета, кафедры «Надежность и ремонт машин».

В преддверии 70-летнего юбилея коллектив кафедры с энтузиазмом взялся за подготовительные работы. В число запланированных мероприятий, естественно, вошли поиски и подготовка исторических материалов.

При подготовке к юбилейному изданию о кафедре была сделана попытка в очередной раз вспомнить наше прошлое и представить настоящее.

Разное видение тех или иных событий и свершений, разный стиль изложения, разное отношение к достигнутым и не свершившимся результатам были представлены в рукописях. Редактор берет на себя ответственность, как перед читателем, так и перед авторами этого издания за предпринятое им частичное редактирование текстов.

На страницах издания в разных ситуациях упоминаются сотрудники кафедры, работавшие здесь и внесшие свой вклад в успехи всего коллектива. К большому сожалению, не всегда в быстротечно несущейся нашей жизни в разные годы непростой истории нашей страны удавалось в полной мере запечатлеть и отразить биографии тех сотрудников, которые работали на кафедре определенные периоды времени. Безусловно, это были заметные и интересные личности. Заранее приносим извинения за какие-либо неточности или отсутствие упоминаний о ком-либо в тексте издания, несмотря на стремление авторов достичь максимальной полноты.

Представляемый материал имеет различную степень точности и хронологической последовательности, что обусловлено располагаемыми источниками и документами по одним событиям и полным отсутствием каких-либо документов по другим событиям. Во многих случаях отсутствие документов компенсировалось воспоминаниями самих участников или людей, некогда близко знавших участников событий.

В этой связи нельзя не упомянуть тех людей, которые по крупицам собирали и сохранили для будущих поколений историю мехфака (Инженерного института НГАУ): Александра Николаевича Баха – автора многих изданий об истории Инженерного института НГАУ; Михаила Андриановича Анфиногенова – проработавшего на кафедре более 45 лет, являвшегося свидетелем большинства событий на кафедре; Виталия Васильевича Коноводова – профессора, ветерана НГАУ, имеющего общий стаж работы в университете 50 лет, из них 17 лет в должности заведующего кафедрой Ремонта машин и технологии металлов; Григория Павловича Бута – доцента, проработавшего на кафедре почти 30 лет.

Кафедра выражает благодарность и.о. начальника делопроизводства Новосибирского ГАУ Королевой О.В. за помощь в работе с архивными материалами по сбору информации о бывших сотрудниках.

И, тем не менее, представленный в издании материал не претендует на исчерпывающую полноту и окончательное подведение итогов прожитого и сделанного. Вероятно, некоторые события могут иметь и другие оценки, но так сегодня видится прошлое сегодняшним сотрудникам кафедры.

В. Хрянин

## Основные этапы кафедры за 70 лет существования

<b>1951 г.</b>	Образование кафедры «Ремонта машин»
<b>1981 г.</b>	На базе двух кафедр создана объединенная кафедра «Ремонт машин и технология металлов» («РМиТМ»)
<b>2004 г.</b>	Кафедра делится на две кафедры: «Надежность и ремонт машин» («НиРМ») и «Технологии машиностроения» («ТМС»)
<b>2019 г.</b>	На кафедру «Надежность и ремонт машин» возвращаются дисциплины и материальная база кафедры «Технологии машиностроения»

«История кафедры свидетельствует о неоднократной смене её наименования. Последнее для текущего времени – кафедра «Надёжность и ремонт машин». Предшествующие «деления» и «слияния» кафедры, несмотря на неизбежные сложности в основном организационного характера, сопровождались сохранением определяющих элементов исходного единого методологического подхода в образовательном процессе: инженер по ремонту машин должен иметь базовые знания по технологической наследственности машины, закладываемой на стадии изготовления; по процессам изнашивания и старения, формирующих её эксплуатационную наследственность при использовании по назначению и по технологиям её ремонта и восстановления (реновации) в условиях функционирования целостной системы технического сервиса. Такая преемственность и целеустремлённость кафедры в образовательном процессе проявлялась неуклонно на уровнях кадрового, материального, методического и информационного обеспечения. И эта традиция имеет своё естественное продолжение»

Г.П. Бут

## 1. Образование кафедры и советский период её развития

Официально создание кафедры относят к началу 1951 г. Однако истоки её формирования происходили ранее. В книге «От мехфака до инженерного института. История и современность», посвященной 70-летию инженерного института НГАУ говорится о том, что впервые дисциплина «Ремонтное дело» начала преподаваться на кафедре эксплуатации машинно-тракторного парка и ремонтного дела с 1948 года и в качестве первого упоминания об этой кафедре приводится следующая информация: «Ворожцов Иван Павлович зачислен на должность и. о. заведующего кафедрой эксплуатации машинно-тракторного парка и ремонтного дела в порядке перевода из Казахского СХИ с 23 августа 1948 г.».

Осенью 1950 года по инициативе декана факультета механизации сельского хозяйства Турова Н.И. и с согласия заведующих кафедрами Ворожцова И.П. и Матвеевского Л.Д. дисциплину «Ремонтное дело» передали с кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка на кафедру технологии металлов и дерева.

И только в 1951 году с приходом на мехфак Згирского Ч.И. «Ремонтное дело» выделилось в самостоятельную кафедру, ставшей в дальнейшем одной из профилирующих кафедр вуза, определяющей важнейшее направление деятельности инженера-механика для сельского хозяйства.



**Згирский Чеслав Иосифович,**  
кандидат технических наук, доцент

Родился в 1912 г. в г. Петрограде. После окончания школы, а затем техникума в г. Богородицке, работал в Боровской группе совхозов (Московская область) в качестве агронома-механизатора. В 1934 г. поступил в Московский автотдорожный институт (МАДИ) и окончил его в 1939 г. Был направлен на работу в ремонтные мастерские Наркомсвязи в г. Москве, где работал до ноября 1940 г. в должности начальника технической части. В 1940 г. поступил в аспирантуру МАДИ. В начале войны его откомандировали в г. Ижевск на завод Министерства вооружения в качестве начальника технической части автотранспортного отдела, где и проработал до октября 1945 г. С октября 1945 г. работал в республиканском «Главтракторосбыте». В 1948 г. продолжил обучение в аспирантуре МАДИ. Защитил кандидатскую диссертацию в Московском автотдорожном институте и был направлен на научно-педагогическую работу в НСХИ.

Здесь он работал заведующим кафедрой ремонта машин (1951-1964), проректором по учебной работе (1962-1971), директором зонального учебно-методического кабинета сельскохозяйственных вузов Сибири и Дальнего Востока и одновременно заведующий кафедрой научной организации учебного процесса. Подготовил трех кандидатов технических наук, издал несколько книг по ремонту машин, в т.ч. и за рубежом.

Одной из первых сотрудниц кафедры ремонтного дела являлась Стрельцова П.Д.



### Стрельцова Полина Даниловна

Родилась в 1918 г. в Тамбовской области. В 1936 г. окончила Тамбовский педагогический техникум, в том же году поступила в Саратовский институт механизации с.х. Диплом инженера получила в 1941 г. и по путевке Наркомзема СССР прибыла в распоряжение Новосибирского областного земельного отдела. Проработала здесь 8 лет на разных инженерных должностях, в том числе старшим инженером краевого управления сельского хозяйства (г. Новосибирск).

В 1948 г. Полину Даниловну приняли на должность ассистента кафедры сельхозмашин, а в 1952 году по ее просьбе перевели на кафедру ремонта машин. В должности ассистента работала до выхода на пенсию в 1977 г. (по некоторым данным проработала до 1983 г.) Все эти годы вела лабораторно-практические занятия, руководила дипломным проектированием, была куратором студенческих групп. Принимала активное участие в методической работе кафедры, хоздоговорной работе и студенческом научном обществе. За тридцать лет на мехфаке много раз награждалась грамотами, заносилась на доску почета. Труженик тыла (награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.).

В первые годы на кафедру приходили работать трудолюбивые и ответственные сотрудники, многие из которых являлись ветеранами Великой Отечественной войны, без которых успехи кафедры были бы значительно меньше.

*Из книги «От мехфака до инженерного института. История и современность»: Своими воспоминаниями о тех годах поделился выпускник 1950 г. заслуженный работник сельского хозяйства РСФСР Яудат Серазетдинович Бахтияров: «Ремонтная практика проводилась зимой в Тогучинской межрайонной мастерской капитального ремонта (ММКР). Добрую память о себе оставил куратор майор **К.Ф. Ермаков** (после демобилизации он много лет проработал преподавателем на кафедре ремонта машин)».*

## **Ермаков Константин Федорович**



Участник Великой Отечественной войны. Окончил Омский автодорожный институт. Трудовую деятельность начал механиком автотранспорта МТС, затем его направили в органы МВД, был начальником Кемеровской ГАИ, с 1939 г. начальником ГАИ Брестской области. Великую Отечественную войну встретил в Бресте. Участник Сталинградской битвы. Закончил войну в звании подполковника на должности начальника ремонтного армейского завода ПАРМ-3. После войны вернулся в Новосибирск, работал на военной кафедре НСХИ, старшим преподавателем кафедры ремонта машин (1953-1985). Принимал активное и непосредственное участие в оснащении и монтаже технологического оборудования в лабораториях кафедры. Под его непосредственным руководством и участии была создана лаборатория по восстановлению деталей полимерными материалами (нанесение полимерных материалов, изготовление металлополимерных вкладышей, изготовление деталей из капрона и т.). Значительное внимание уделял вопросам организации и механизации сельскохозяйственного производства. Принимал активное участие на конференциях, посвященных квадратно-гнездовым способам сева и безкомбайновой уборке зерновых. Был активным участником в работе по хоздоговорной тематике и в студенческом научном обществе. Являлся председателем профкома НСХИ.

В 1954 г. факультету механизации сельского хозяйства Новосибирского сельскохозяйственного института исполнилось 10 лет. На факультете в то время было 9 кафедр, работала аспирантура. В число первых аспирантов по кафедре ремонта машин в 1954 г. были зачислены Хворостов В.А. и Тарасов А.И. руководителем назначен Згирский Ч.И.



## **Хворостов Вадим Александрович, кандидат технических наук, доцент (1923-1997)**

Родился 22 января 1923 г. в Бийске Алтайского края. Участник Великой Отечественной войны. Воевал на Воронежском, Прибалтийском, Калининском фронтах. Инвалид войны. Демобилизовался в 1946 г. и поступил в инженерно-строительный институт. В 1948 г. перевелся на мехфак и с отличием окончил его в 1951 г. Работал заведующим отделением Прокопьевского сельскохозяйственного техникума (1951-1954), был аспирантом кафедры

ремонта машин НСХИ (1954-1957), ассистентом, старшим преподавателем, доцентом той же кафедры. В 1963 г. защитил кандидатскую диссертацию, в 1967 году утвержден в ученом звании доцента.

С 1965 г. его трудовая биография связана с Новосибирским институтом инженеров железнодорожного транспорта. Был избран доцентом, а в 1968 г. деканом факультета «Строительные и путевые машины». Проработал в этой должности до 1986 г. Опубликовал более 50 научных и научно-методических работ. В 1991 г. переехал в Москву.

Награжден орденами Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, Орден, Орден Отечественной войны I степени, медалями. За трудовые и научные достижения награжден именными часами министра путей сообщения и удостоен звания «Почетный железнодорожник».

Одними из актуальнейших задач того времени были задачи поддержания машин, работающих на селе, в работоспособном состоянии, их ремонта и восстановления. В связи с этим подготовка инженеров для сельского хозяйства, и, в том числе, для отрасли ремонтного производства, воспринимались наряду с другими вызовами времени с предельным осознанием ответственности и необходимости консолидации усилий.

В 1954 г. мехфак окончило 54 человека. Больше всего дипломных проектов выполнено на кафедре ремонта машин – 19, по кафедре ЭМТП – 15, по кафедре тракторов и автомобилей – 13.



*В 1954 году в издательстве «Машиностроение» вышли из печати книги Ч.И. Згурского «Восстановление деталей тракторов».*

Состав кафедры в 50-е годы: кандидат технических наук, доцент Сидоров Ф.Ф., доцент Хворостов В.А., старший преподаватель Ермаков К.Ф., ассистент Стрельцова П.Д., ассистент Герман Р., ассистент Руденко.

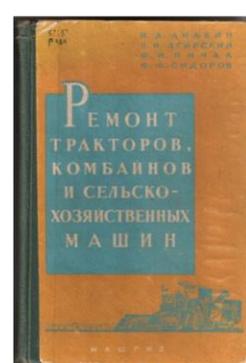
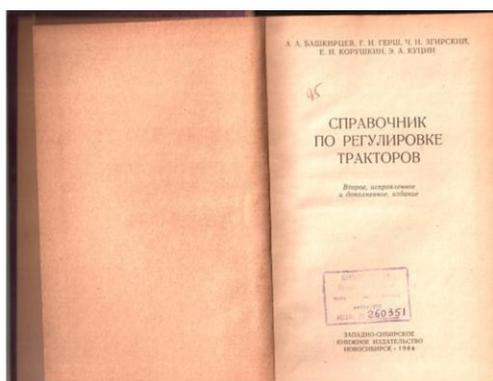
*Из книги «От мехфака до инженерного института. История и современность»: «В 1956 г. кафедры ремонта машин и технологии металлов начали выполнять научно-исследовательскую работу по договору с ГОСНИТИ по теме: «Изучение износов и определение сроков службы деталей сельхозмашин в МТС Новосибирской области». Работой руководили Згирский Ч.И. и Корушкин Е.Н. Исполнителями работы были Стрельцова П.Д., Глуховеров В.М., Сидоров Ф.Ф., Привалов В.А., Ермаков К.Ф.»*

В 1956 г. кафедра одной из первых в НСХИ начала успешно вести хозяйственную научно-исследовательскую работу. Под руководством Ч.И. Згирского сотрудниками и аспирантами кафедры разрабатываются ряд новых технологических процессов восстановления изношенных деталей машин.

Из исследований наиболее крупными являются: Исследование износов деталей сельскохозяйственных машин в Новосибирской области (по договору с ГОСНИТИ); Изучение износов и определение сроков службы деталей сельскохозяйственных машин в МТС Новосибирской области (по договору с ГОСНИТИ); Исследование усталостной прочности коленчатых валов двигателей (по договору с ГОСНИТИ); Исследование технологических процессов вибродуговой наплавки изношенных деталей; Исследование динамической балансировки коленчатых валов на ремонтных предприятиях; Изучение и обобщение опыта ремонта сельскохозяйственной техники в центральной зоне Новосибирской области и др.

И как закономерный результат действительно большой и значимой научно-исследовательской работы в то время на кафедре шесть аспирантов под руководством Ч.И. Згирского готовят и защищают кандидатские диссертации по специальности ремонт машин. Среди них Сидоров Ф.Ф., Хворостов В.А., Дюкарев А.И., Бах А.Н., Анфиногенов М.А. и др.

В этот же период времени в соавторстве с Ч.И. Згирским были изданы ряд учебников и пособий по вопросам технологии и организации ремонта машинно-тракторного парка. Некоторые издания рекомендованы Ученым Советом Государственного комитета Совета Министров СССР по профтехобразованию в качестве учебного пособия, а книга «Ремонт сельскохозяйственных машин» издается в Польше и Болгарии.



Еще раз отметим, что основополагающую роль в создании и становлении кафедры сыграл Згирский Ч.И., который обладал бесценным опытом работы и незаурядным умом.

*Из книги «От мехфака до инженерного института. История и современность»: В 1957 году в связи с 40-й годовщиной ВОСР В связи с праздником от мехфака на доску почета занесены механик кафедры «Тракторы и автомобили» и студент 3-го курса Анфиногенов М.А.*

*Второй год на мехфаке продолжается научно-исследовательская работа по договору с ГОСНИТИ. В 1957 г. тематика исследований расширена и включает в себя:*

*Исследование вибраций и определение усталостной прочности коленчатых валов двигателя Д-54 после восстановления; Уточнение сроков службы основных деталей сельхозмашин; Определение эксплуатационной надежности, долговечности и ремонтпригодности сельхозмашин; Изучение динамики изнашивания, разработка показателей и методов браковки деталей. Руководили исследованиями Згирский Ч.И., Корушкин Е.Н., Морковин Н.П., исполнителями были Тарасов А.И., Хворостов В.А., Антонов А.П., Ермаков К.Ф., Глуховеров В.М., Чухчин Н.Ф., Пильщиков Л.М.*

*На мехфаке успешно работала аспирантура. К началу 1957 г. на кафедрах занималось семь аспирантов: Квасников И.П., Тарасов А.И., Хворостов В.А., Белоусов С.В., Марецкий А.В., Сидоров Ф.Ф., Логин А.Д.*

*О студенческом времени рассказывает Волчихина (Борисюк) Вера Ивановна: Выпуск 1952-1957 – уникален. За всю историю мехфака было выпущено максимальное число девушек – 15 инженеров-механиков. Я с благодарностью вспоминаю наших преподавателей: Герш Г.И., Шамовский Б.Я., Мурзин И.К., Стрельцова П.Д., Романов А.П., Корушкин Е.Н., Панаева В.И. и другие, которые заложили фундамент знаний и мы с честью пронесли их по жизни.»*



**Романов Алексей Павлович**  
(1912-1995)

- участник Великой Отечественной войны, звание майор. Окончил Томский политехнический институт. Трудовую деятельность начал ассистентом кафедры сопротивления материалов Томского политехнического института, затем участие в Великой Отечественной войне, после окончания войны – работа на Новосибирском ремонтном заводе СибВО в должности начальника технического отдела. С 1952 по 1993 год ассистент кафедры «Ремонт машин» НСХИ. Алексей Павлович пользовался

заслуженной любовью и уважением среди сотрудников и студентов факультета механизации. Имея уникальный природный ум, богатейший трудовой опыт Романов А.П. принимал самое активное участие в оснащении лаборатории кафедры. Трудно было найти станок, прибор и оснастку где бы Алексей Павлович не приложил свои умелые руки. Под его непосредственным руководством и участием в то время была создана прекрасная лаборатория по восстановлению деталей гальваническими покрытиями (омеднение, осталивание, хромирование, цинкование). Являлся одним из самых активных исполнителей работ по хоздоговорной тематике по созданию приборов и оснастки для ремонтного производства. Алексей Павлович являлся уникальным изобретателем, а точнее сказать нашим русским Кулибиным. Поэт-сочинитель Романов А.П. каждому празднику и значимому событию посвящал собственное сочинение (стихии оды).

***Одно из произведений А.П. Романова посвященное 50-летию мехфака:  
«СЛОВО О ФАКУЛЬТЕТЕ МЕХАНИЗАЦИИ И ЕГО ПИТОМЦАХ  
В ДЕНЬ СЛАВНОГО ЮБИЛЕЯ ФАКУЛЬТЕТА»***

*Ушло в историю полвека,  
Как появился он на свет;  
Для блага жизни человека,  
Механо-сельский факультет.*

*Он создан был в канун «победы»,  
Войны, суровой и крутой,  
Чтоб устранять разрухи беды,  
Чтоб ниву сделать золотой.*

*Он меньшим братом стал у ВУЗа,  
Ковал, что кадры для села,  
Что нс на плечах долю груза  
Разрухи, что в стране была.*

*Брат младший поселил надежду,  
Затем и делом доказал:  
Что жить нельзя, как жили прежде;  
На землю он хозяев слал.*

*Он укреплял в них знаний силу:  
Ковал основы всех основ,  
Чтоб мать-земля плодоносила,  
Платила щедро за любовь.*

*Он слал питомцев в лихолетье,  
В любую пору слал ребят.  
Так было целых столетья  
И шли они не на парад.*

*Туда где ветры бушевали,  
Где есть суглинки и пески,  
Где денег мало выдавали,  
Нюансы быта не легки.*

*Но получал путевку верный  
Радетель матушки земли  
А то, конечно, правомерно:  
На землю шли богатыри.*

*Ведь зов земли ни доля слабых  
И прикипели к земле те,  
Кому ни дарят цветов алых  
Чей дух всегда на высоте.*

*Рать смелых рыцарей природы,  
В село всегда с надеждой шла  
Ей не страшны были невзгоды;  
Она себя в труде нашла.*

*Им, как маяк надежно свети  
Родной и близкий факультет.  
Он каждого всегда приветит,  
Даст на любой вопрос ответ.*

*Сегодня все как на параде  
И в строгой форме все притом,  
Иные с знаками награды  
Явились дружно в отчий дом.*

*Тут есть не только хлеборобы,  
Есть и ученых своих рать,  
Есть и работники заводов,  
Их всех нельзя нам забывать.*

*Они достойно выполняли  
Долг, каждый на своем посту,  
Связь с факультетом не теряли,  
Хранили память, как мечту.*

*Сегодня встреча состоялась,  
Она нужна, как хлеб для всех,  
Нужна, чтоб нить не затерялась  
И забывать нам это грех.*

*Кто молод здесь, кто «аксакалы»  
Но чуть ни каждый «убелен»  
Ведь потом Вашим, кровью алой  
Страны кусочек наделен.*

*Сейчас у нас лихое время:  
Жить, всем, безмерно тяжело,  
Но непосильным стало бремя,  
Что валят нынче на село.*

*Потуги Ваши в правом деле  
Порою смысла лишены;  
Везде чиновники засели  
И губят жизнь у всей страны.*

*Но несмотря на все, на это  
Вы – главный жизненный костяк,  
Встаете Вы всегда до света  
А дело любит из Вас вояк.*

*Под слово честное сдаете  
Плоды трудов своих сполна  
И если вы еще живете,  
То будет жить и вся страна.*

*А факультет он Ваше знамя,  
Он не сдается и живет,  
Он сопричастен в делах с Вами,  
Хоть жизнь сейчас его не мед.*

*Не много тех в строю осталось  
Кто факультет наш (возрождал)  
Кого заела злая старость  
Кто в мир иной отдал (причал).*

*Но жизнь не любит слово «пусто»  
Всегда заполнится пробел,  
Жизнь это делает искусно  
И есть у ней всегда задел.*

*Наш факультет в комплекте ныне;  
Он к встрече этой подошел  
Свои справляя именины,  
На что и средств, и сил нашел.*

*Он по традиции народной,  
Для Вас – земли б о г а т ы р и!  
Горя порывом благородным,  
Вином наполнил пузыри.*

*Мы их все дружно опрокинем:  
Осушим все вино до дна:  
За солнцем свет, под небом синим,  
За то, чтоб жизнь была полна.*

*Чтобы деревня не скудела,  
Чтоб красота в ней век жила,  
Во всем, чтоб дело преуспело,  
Чтоб правда жизни верх брала.*

*Чтоб факультет всегда был в силе,  
Чтоб полной грудью он дышал,  
Питомцы чтоб его любили  
И он чтоб их не забывал*

*Из книги «От мехфака до инженерного института. История и современность»: В праздничном приказе (приказ №362 от 5.11.59) по НСХИ сказано:*

*В связи с праздником сорок второй годовщины Великой Октябрьской социалистической революции занести на доску почета Антонова А.П. - доцента кафедры технологии металлов, **Ларионова Н.Е.** – механика кафедры ремонта машин, Гилева А.Ф. – старшего препаратора кафедры технологии металлов. Объявлена благодарность студентам Разумейко Н.Я., Чепурину Г.Е., **Анфиногенову М.А.**, Карасеву М.В., Гаврилову В.Ф., Гужову А.П., Вахитову А.Х., Засыпкину Е.К., Габитову К.Г., Кондратову А.Ф.*

*В очную аспирантуру зачислен **Глуховеров В.М.** Его научная работа «Способы легирования алюминиевых сплавов для поршней ДВС редкоземельными элементами» велась под руководством **Згирского Ч.И.***

*Свои воспоминания о студенческом времени и послевузовской работе соратников тех лет оставил **Анфиногенов М.А.***

*Вторая половина 50-х годов прошлого века характерна крупными событиями в стране, да и в Новосибирской области и в Новосибирске. Эти события не могли не сказаться на студентах мехфака. Проходила, если можно так сказать, вторая стадия освоения целинных и залежных земель. В области создавались крупные целинные совхозы: «Кремлевский», «Целинный», «Решетовский», «Гилевский», «Пролетарский» и многие другие.*

*Все студенты уже на первых курсах обязаны были иметь удостоверения на право управления трактором, комбайном, автомобилем, и с первых дней занятий в вузе студенты ускоренными темпами изучали сельскохозяйственную технику. В период весенне-полевых и уборочных работ студенты в составе отрядов выезжали в целинные хозяйства.*

*Ежегодно комитет комсомола подводил итоги работы студенческих отрядов на целине. Победителям вручались награды ЦК ВЛКСМ, Министерства сельского хозяйства и др. **М.А. Анфиногенов** был награжден значком ЦК ВЛКСМ «За уборку урожая на целине 1956 г.».*

*В те годы завершалось возведение плотины Новосибирской ГЭС, а студенты мехфака часто выезжали на строительство обводного канала, были участниками завершающего этапа перекрытия реки Обь.*



*Одна из поездок на строительство ОбьГЭС (осень 1955 г.).*

*Слева направо: Н.Г. Сиворакин, А.В. Кожушко, А.Г. Решетов,  
М.А. Анфиногенов, Н.А. Петухов, Г.И. Ростов*

В 1960 году в аспирантуру на кафедру «Ремонт машин» был зачислен Зайцев А.Н. В 1962 г. Згирский Ч.И. – заведующий кафедрой ремонта машин был назначен проректором по учебной работе НСХИ, на мехфаке в аспирантуре обучались Разумов М.Н., Зайцев А.Н., Костин В.Д., Глуховеров В.М., Анфиногенов М.А.



**Анфиногенов Михаил Андриянович,  
кандидат технических наук, доцент**

(1927-2009)

Родился в ноябре 1927 г. в Алтайском крае. В 1944г. был призван в Красную армию. Служил в Красноярске, учился в Купинской авиашколе, получил военную специальность авиамоториста. Шесть лет находился в составе береговой обороны Тихоокеанского флота. Во время войны с Японией командовал отделением по ремонту и техническому обслуживанию боевых самолетов. После демобилизации из армии работал в вагонном депо на железной дороге в г. Сталинске (ныне г. Новокузнецк), учился в горном техникуме, затем в техникуме механизации сельского хозяйства (1951-1955). В 1955 г. с отличием окончил техникум и поступил на мехфак. Через пять лет с дипломом инженера-механика начал работать заведующим ЦРМ целинного зерносовхоза «Гилевский».

В 1963 г. поступил в аспирантуру на кафедру ремонта машин НСХИ, а в 1965 году окончил ее. В 1969 году защитил кандидатскую диссертацию, в 1971 г. стал доцентом.

В течение 45 лет работы на кафедре наряду с педагогической деятельностью он активно занимался прикладными научными исследованиями и разработкой технологий восстановления и упрочения деталей машин, опубликовал около 140 печатных научных работ, методических пособий и указаний, многие из которых представлены в центральных журналах. Свыше 25 разработок с рекомендациями производству были приняты к внедрению. Состав методических пособий и указаний охватывает около 80 работ.

Михаил Андрианович пользовался заслуженным уважением и любовью у студентов. Под его руководством выполнили и успешно защитили дипломные проекты 350 выпускников. Имел восемь правительственных наград. Из многочисленных грамот и поощрений была особенно дорога ему почетная грамота за долголетнюю и безупречную службу, подписанная командующим частью Героем Советского Союза подполковником (стал генерал-полковником) А.А. Бараболько. Как ветеран ВОВ постоянно занимался военно-патриотическим воспитанием молодежи в учебных заведениях города Новосибирска.



*Ветеран Великой Отечественной войны М.А. Анфиногенов  
на встрече с детьми*

В 1963 году в аспирантуру на кафедру ремонта машин был зачислен Герман Р.П., а в 1964 году Милаев П.П., (без отрыва от производства), руководителем у обоих аспирантов назначен Згирский Ч.И.

В 1964 году в связи с большой занятостью в должности проректора по учебной работе Згирский Ч.И. счел необходимым оставить должность заведующего кафедрой ремонта машин.

Следующий значимый этап в дальнейшем развитии кафедры «Ремонт машин» (с 1965 по 1969 гг.) был осуществлен за время руководства кафедрой кандидата технических наук, доцента Сидорова Ф.Ф.



**Сидоров Федор Филиппович,  
кандидат технических наук, доцент**

20 октября 1949 г. принят на должность ассистента кафедры ЭМТП и ремонтного дела.

Окончил Саратовский институт механизации сельского хозяйства. Трудовую деятельность начал старшим инженером управления сельского хозяйства Западно-Сибирского края. Затем работал начальником транспортного цеха завода «Сибсельмаш». В годы Великой Отечественной войны был главным механиком подсобного хозяйства от завода. После окончания аспирантуры и защитил в 1960 году кандидатскую диссертацию в Московском институте механизации и электрификации сельского хозяйства (МИМЭСХ).

До 1979 г. работал на кафедре ремонта машин в должности доцента и заведующего кафедрой. Сидоров Ф.Ф. являлся соавтором учебников по ремонту сельскохозяйственных машин для стран социалистического содружества.

Состав кафедры в эти годы: кандидат технических наук, доцент Анфиногенов М.А., старший преподаватель Ермаков К.Ф., ассистент Романов А.П., ассистент Стрельцова П.Д., заведующий лабораторией Бубенчиков А.С. Ведущие преподаватели читали лекции по основным дисциплинам: «Технология ремонта машин» и «Организация ремонта и проектирование ремонтных предприятий».

В этот период весь состав кафедры продолжает активно участвовать в хоздоговорной работе. Одно из направлений – создание оснастки и приборов для ремонтного производства. По разработкам кафедры внедрено в сельскохозяйственное производство более 20 разработок, на которые получено более 40 запросов в ЦНТИ (авторы разработок Романов А.П., Анфиногенов М.А.).

В большей степени за счет этих средств происходит активное материально-техническое оснащение кафедры: приобретаются станки для шлифования коленчатых и распределительных валов, магнитные и ультразвуковые дефектоскопы, станки для расточки и хонингования гильз цилиндров, эстакада для сборки двигателей, стенды для испытания электрооборудования и масляной аппаратуры, электрометаллизатор, автомобиль и другое технологическое оборудование. По кандидатской диссертации «Восстановление коленчатых валов вибродуговой наплавкой» были приобретены установки для наплавки под слоем флюса и вибродуговой наплавки.

Для демонстрации передовых и новейших способов восстановления деталей с 1968 года была создана уникальная постоянно действующая выставка деталей, восстанавливаемых на ремонтных предприятиях системы «Союзсельхозтехника» регионов Сибири (Новосибирская, Томская и Кемеровская области).

Значительный вклад в развитие кафедры в 1970-1976 г.г. внес академик ВАСХНИЛ, доктор технических наук, профессор А.И.Селиванов, работавший в СибИМЭ и одновременно заведовавший кафедрой.



**Селиванов Александр Иванович,  
доктор технических наук, академик ВАСХНИЛ,  
профессор, лауреат Государственной премии  
(1908-1976)**

Родился 14 августа 1908 г. в дер. Вторая Борисоглебская, Ленского района, Архангельской области в крестьянской семье. В 1931 г. окончил Ленинградский политехнический институт по специальности «инженер-механик». Работал настройщиком зерноочистительных машин, научным сотрудником, старшим научным сотрудником в ВИМ. В 1939 г. окончил аспирантуру ВИМ.

Участник Великой Отечественной войны (1941-1944 гг.). После демобилизации работал руководителем лаборатории ремонта тракторов в ВИМ, исполняющим обязанности заместителя директора по научной работе в ГосНИТИ (1953-1970 гг.), заместителем директора по научной работе в СибИМЭ и заведующим кафедрой ремонта машин в Новосибирском сельскохозяйственном институте (1970-1976 гг.).

В 1947 г. защитил кандидатскую диссертацию по теме «Очистка дизельного топлива», в 1956 г. избран членом-корреспондентом ВАСХНИЛ, в 1959 г. защитил докторскую диссертацию по теме «Теоретические основы системы технического обслуживания и ремонта машин в сельском хозяйстве». В 1961 г. ему присвоено звание профессора.

В 1970 г. избран действительным членом (академиком) ВАСХНИЛ.

В 1951г. за разработку технологии и оборудования для ремонта и восстановления базисных деталей тракторов присуждена Государственная (Сталинская) премия II степени. Награждён 3 орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды, «Знак Почёта» и 14 медалями СССР, 3 золотыми, серебряной и 4 бронзовыми медалями ВСХВ и ВДНХ СССР.

Имел 5 авторских свидетельств на изобретения. Опубликовал более 250 научных работ. Является автором основополагающих учебников и учебных пособий по надёжности и теории старения машин, теории и технологии ремонта, известных не только в нашей стране, но и за рубежом: Теоретические основы ремонта машин: пособие к циклу лекций / Моск. ин-т сельскохозяйственного производства им. В.П. Горячкина. – М., 1968; Основы теории ста-

рения машин. – М.: Машиностроение, 1971; Справочная книга по технологии ремонта машин в сельском хозяйстве – М.: Колос, 1975.

Уже после ухода из жизни в 1978 году выходит учебник в соавторстве с Ю.Н. Артемьевым «Теоретические основы ремонта и надёжности сельскохозяйственной техники» (1978 г.).

В 1975 году на кафедру пришел работать Крачнаков А.З. около 35 лет проработавший бессменным заведующим лабораториями.

**Крачнаков Александр Захарович**  
(1949-2015)



Родился 23 марта 1949 года в с. Усть-Кокса Горно-алтайской автономной области в семье служащего. После окончания средней школы в с. Онгудай Алтайского края в 1967 г. переехал в г. Новосибирск и до октября 1968 г. работал слесарем в теплосетях Новосибирскэнерго. С 1968 по 1970 – служба в рядах Советской армии.

В 1970 году вернулся в Новосибирскэнерго, где работал дежурным оператором. В 1972 г. поступил на дневное отделение в Новосибирский электротехнический институт, где обучался до октября 1974 г.

В феврале 1975 года был принят учебным мастером на кафедру ремонта машин НСХИ, а в сентябре 1975 года был переведен на должность заведующего лабораториями кафедры, где и проработал до выхода на заслуженный отдых в 2009 году. В период с 1979 по 1988 гг. прошел стажировки в Алтайском СХИ, МИИСПе, Омском СХИ, Ленинградском СХИ, Малоярославском филиале ГосНИТИ. Его усилиями в лабораториях кафедры было восстановлено и возвращено к жизни многочисленное учебное ремонтно-технологическое оборудование, неоднократно при его непосредственном участии и руководстве производились реконструкции лабораторий.

Обладал колоссальным личным практическим опытом и навыками в ремонте машин и восстановлении деталей. Благодаря врожденному трудолюбию, настойчивости и смекалке имеет в своем активе около 10 изобретений и рацпредложений.

О характере, а также большом объеме и значимости деятельности Крачнакова А.З. на должности заведующего лабораториями кафедры говорят некоторые документы из его личного дела.

### ***Из личного дела Крачнакова А.З:***

*из характеристики: «...Тов. Крачнаков А.З. знающий и умелый воспитатель студентов, чуткий и отзывчивый товарищ, отдает много сил и времени для улучшения учебного процесса, оснащению лабораторий кафедры, принимает активное и непосредственное участие в учебном процессе, систематически повышает свой идейный и теоретический уровень...»*

*из аттестационных документов: «...Наряду с учебным процессом Крачнаков А.З. выполняет большой объем работ по подготовке учебного и научного оборудования лабораторий, принимает необходимые меры по приобретению нового оборудования, оснастки, инструмента, изготовлению установок, необходимых для обеспечения учебного процесса. Обеспечивает хранение материальных ценностей на кафедре. Осуществляет профилактический и текущий ремонт учебного и научного оборудования установок и испытательных стендов на кафедре. Количество оборудования и установок составляет более 30 единиц, в т.ч. 15 из них относятся к категории высшей сложности. Содействует систематическому повышению качества занятий, повышению квалификации учебно-вспомогательного персонала. ... Крачнакова А.З. отличается достаточно высокая теоретическая подготовка, творческий подход к решению поставленных задач и большой практический опыт».*

Фактами, подтверждающими информацию из характеристики на Крачнакова А.З., является то, что значительное количество сотрудников и бывших студентов нашего университета, которым в своей жизни удалось общаться и дружить с Александром Захаровичем, оставили в своих сердцах добрую память о нем. Даже после ухода Александра Захаровича на пенсию и возвращения его на малую родину (Горный Алтай) они продолжали поддерживать с ним самые теплые дружеские отношения, а после его смерти – ежегодно в день его памяти посещают его могилу в с. Аскат Алтайского края.



*Дружеская встреча сотрудников и выпускников мехфака  
в Усть-Коксинском районе*

В дальнейшем кафедру возглавлял кандидат технических наук, доцент И.Ф.Волков (1976-1980 гг.).



**Волков Иван Филиппович,  
кандидат технических наук, доцент**

Родился в 1927 г. в с. Озерном Кировского района Приморского края. В 1944 г. поступил в Дальневосточный политехнический институт, который окончил в 1949 г. После окончания института был направлен на работу в г. Уссурийск на Уссурийский механический завод, где и проработал в должности технолога цеха до 1953 г. С 1953 по 1957 г. работал главным инженером в Суйфуйнской МТС, где под его руководством в числе первых в крае был организован агрегатно-узловой метод ремонта сельскохозяйственной техники, налажена новая система технического обслуживания техники, получили широкое распространение передовые технологические приемы восстановления деталей и продление срока их службы. Затем по решению крайкома КПСС переведен в аппарат на должность инструктора сельхозотдела крайкома КПСС.

В 1959 г. направлен на учебу в Высшую партийную школу при ЦК КПСС, окончив которую, получил направление на работу управляющим Уссурийским МРО «Сельхозтехника». С 1963 г. был приглашен в Приморский сельскохозяйственный институт, где был принят на должность доцента, а затем заведующим кафедрой сельхозмашин и впоследствии заведующим кафедрой технологии металлов и ремонта машин (1965-1974 гг.). С 1968 г. совмещал обязанности декана факультета механизации сельского хозяйства. Получил звание доцента в 1964 г., защитил кандидатскую диссертацию в 1969 г. Основное направление научной деятельности – исследования в области износов рабочих органов почвообрабатывающих машин. С 1974 г. – доцент кафедры ремонта машин Новосибирского сельхозинститута, а с 1976 г. – заведующий этой же кафедрой. С 1980 г. Волков И.Ф. перешел работать на должность директора НИИ сельского хозяйства Северного Зауралья СО ВАСХНИЛ.

Следует особо отметить, что именно И.Ф. Волков был инициатором строительства перехода от главного корпуса НСХИ в корпус факультета механизации, а при возведении этого перехода непосредственно являлся куратором стройки. Значимость этого факта, безусловно, положительно оценена студентами и преподавателями многих факультетов, которые на сегодняшний день не могли бы представить, как можно обойтись без этого перехода, особенно в зимнее время.

В 1976 году в аспирантуру на кафедру ремонта машин зачислен Дашевский В.А. – руководитель Волков И.Ф.



**Дашевский Валерий Анатольевич,  
кандидат технических наук**

Родился в 1950 году в г. Порт-Артур КНР в семье военнослужащего. В 1973 году окончил факультет механизации сельского хозяйства Приморского сельскохозяйственного института по специальности инженер-механик. С 1973 года работал инженером в лаборатории по стандартизации и метрологии, а с марта 1975 года руководителем отдела стандартизации Приморского краевого объединения «Сельхозтехника». С 1976 по 1979 год учеба в очной аспирантуре Новосибирского сельскохозяйственного института, по окончании которой был принят ассистентом на кафедру ремонта машин, в дальнейшем избран по конкурсу старшим преподавателем.

В 1984 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата наук. В течение ряда лет вел хозяйственную и госбюджетную научно-исследовательскую работу, непосредственно осуществлял руководство хозяйственной научно-исследовательской темой. По результатам работы им было опубликовано десять научных работ.

С 1986 по 1989 год работал заместителем декана по заочному обучению, им опубликовано 12 методических разработок.

Являлся секретарем приемной комиссии факультета, куратором заочного отделения и куратором Кемеровского филиала института по координации учебного процесса от факультета механизации.

В этот период на кафедре продолжают активно заключаться договора и вестись хозяйственные научно-исследовательские работы по темам:

- «Определение нормативных сроков службы строительных и дорожных машин в условиях Западной Сибири» (НИИ Стройдормаш, 1976 г.);
- «Разработка, изготовление и испытание приспособления для низкого среза сельскохозяйственных культур к жатке зерноуборочного комбайна СКД-5Р» (Дальневосточный НИИСХ 1977-79 гг.)
- «Исследование эксплуатационной надежности масляных насосов МН-09с2 с металлокерамическими шестернями в условиях рядовой эксплуатации в совхозах Новосибирской области» (1980 г.)

С 1977 года на кафедре стал вестись курс по дисциплине «Основы надежности сельскохозяйственной техники». На кафедре велось 20 лаборатор-

но-практических занятий и организовано 3 рабочих места по основам надежности сельскохозяйственной техники.

Производственные ремонтные практики нередко проводились на крупных ремонтных заводах региона (Кемеровский АРЗ, Майминский АРЗ, Ояшинский РМЗ, Краснинская СХТ Кемеровской области, Асиновская СХТ Томской области, Новосибирская СХТ и др.).

Являясь одной из профилирующих, кафедра ежегодно подготавливает на факультете механизации сельского хозяйства значительное количество дипломников. Дипломным проектированием руководят все преподаватели кафедры. Тематика дипломного проектирования, как правило, соответствует заданию областного управления сельского хозяйства и предприятию «Облсельхозтехника». Преддипломная практика проводится, как правило, по месту выполнения проекта и нередко на крупных ремонтных заводах страны (Днепропетровск, Рязань, Малоярославец и др.).

Особый импульс в этот период получает и работа в студенческом научном обществе. Активное участие в руководстве студенческим научным обществом принимали К.Ф. Ермаков, П.Д. Стрельцова, М.А. Анфиногенов. По результатам исследований студенты неоднократно получали призы на городских и областных смотрах, а также на ВДНХ (студенты В.Шурбан, А.Цельмер – руководитель М.А.Анфиногенов).



*А.П. Романов со студентами на одном из ремонтных предприятий*



*Практические занятия в лабораториях кафедры ремонта машин*

Преподаватели и сотрудники кафедры проходят повышение квалификации и стажировку на ведущих предприятиях страны: Московском институте инженеров сельскохозяйственного производства (МИИСП), Ленинградский СХИ, Минский и Харьковский институты механизации, Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (ЧИМЭСХ); на заводах г. Таганрога, Ростовский комбайновый завод, Харьковский тракторный завод, Минский тракторный завод, Кировский завод (г. Ленинград) и др.

Сотрудники кафедры (Анфиногенов М.А., Романов А.П.) активно участвуют в переподготовке и повышении квалификации специалистов сельского хозяйства и инженерно-педагогических кадров в институте заочного образования и повышения квалификации, в Новосибирской школе управления сельского хозяйства.

Ежегодные преподаватели и сотрудники кафедры принимали участие в областных сельскохозяйственных выставках, на производственных и научно-практических конференциях и семинарах.

В феврале 1978 года на должность ассистента кафедры ремонта машин был избран Гоголев С.Н.

**Гоголев Сергей Николаевич**  
(1946 – 1987)



Родился в 1946 году в г. Черепаново Новосибирской области. В 1970 году окончил факультет механизации сельского хозяйства Новосибирского сельскохозяйственного института, работал младшим научным сотрудником в СибНИПТИЖе.

С 1971 года – инженер СибИМЭ, а с 1974 года младший научный сотрудник отдела технической эксплуатации машин. В этот период под руководством академика Селиванова А.И. проводил эксперименты по исследованию надежности элементов подвески тракторов класса 30 кН, по результатам которых было опубликовано более 10 научных статей.

С 1978 года работает на кафедре ремонта машин НСХИ в должности ассистента. Неоднократно принимал участие в работе конференций профессорско-преподавательского состава НСХИ. В 1979 году прошел 3-месячные курсы повышения квалификации на кафедре ремонта машин в Челябинском ИМЭСХ, в 1982 году – повышение квалификации на Минском тракторном заводе.

Опубликовано 12 научных статей, получено 2 авторских свидетельства.

Являлся членом цехкома, куратором учебной группы. Скоропостижно скончался в феврале 1987 года.

В 1981 г. кафедра ремонта машин была объединена с кафедрой технологии металлов в одну кафедру ремонта машин и технологии металлов, которую до 1985 г. возглавлял кандидат технических наук, доцент А.И. Дюкарев.



**Дюкарев Анатолий Иванович,**  
**кандидат технических наук, доцент**  
(1936 – 2019)

Родился 20 июля 1936 г. в с. П-Телеутск Каменского района Алтайского края. В 1959 г. окончил Алтайский СХИ. Трудовой путь начал в 1959 г. мастером завода «Трансмаш» г. Барнаул. В 1960-1964 гг. работал старшим инженером-технологом, начальником техбюро цеха завода тепловозного электрооборудования г. Новосибирска. В 1964-1969 гг. руководитель группы, главный специалист технологического отдела в проектно-институте и ГосНИИСибсельстрой. В 1969-1974 гг. работал директором проектного института «Гипропромсельстрой».

В 1972 г. закончил заочную аспирантуру при НСХИ и защитил кандидатскую диссертацию. В 1974-1980 гг. – заведующий сектором координации НИР СибИМЭ СО ВАСХНИЛ. В 1980 г. избран по конкурсу заведующим кафедрой ремонта машин и технологии металлов НСХИ.

Основные направления научных исследований – разработка промышленного метода восстановления изношенных деталей на основе многопредметных поточно-совмещенных линий в ремонтном производстве. Опубликовано более 50 научно-методических работ.

Вместе с объединением кафедр и новым ее названием кафедра пополнила свой состав и профессиональными преподавателями – такими как Глазачев С.У., Тихомиров О.А., Коноводов В.В. и др.



**Глазачев Сергей Ульянович**

Родился в 1940 году, в 1966 году окончил факультет механизации сельского хозяйства НСХИ (НГАУ) по специальности инженер - механик сельскохозяйственного производства.

С 1966 года работал в НСХИ (НГАУ) в качестве ассистента, старшего преподавателя, доцента кафедры ремонта машин и технологии металлов до ухода на пенсию в 2000 году. Более 20-ти лет руководил практикой студентов на заводах тракторного машиностроения (г. Рубцовск, г. Павлодар и др.). С его участием была создана лаборатория литейных технологий изготовления металлорежущего и бурового инструмента под руководством Ю.Б. Капилевича, в лаборатории проводились учебные занятия для студентов по технологии металлов (литье металлов, ковка, штамповка и т.д.). А также был организован литейный участок по производству бурового инструмента на заводе «Востокбурвод».

На протяжении многих лет занимался научно-исследовательской работой по теме «Повышение качества твердосплавного металлорежущего и бурового инструмента». Является одним из первых авторов нового железоуглеродистого припоя и технологии пайки твердого сплава, которые защищены авторскими свидетельствами на изобретения и внедрены в производство.

Зарекомендовал себя как преподаватель высшей квалификации, имеющий огромный практический опыт в области резания металлов, сварки, материаловедения; пользовался большим уважением и авторитетом среди сотрудников и студентов НСХИ (НГАУ).



**Тихомиров Олег Александрович,  
кандидат технических наук, доцент**

Родился в 1937 году, в 1960г окончил горный факультет Новочеркасского политехнического института, в 1964г окончил Луганский машиностроительный институт по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты. С 1964г. был старшим научным сотрудником в УкрНИИГидроуголь в г. Ворошиловграде. С 1969г – старший преподаватель кафедры «Технология металлов» Новосибирского филиала Московского технологического института легкой промышленности (НФМТИ-ЛП). В этот период Тихомиров О.А. плодотворно занимался научно исследовательской работой на кафедре «Ремонт машин» Новосибирского СХИ в качестве соискателя под руководством к.т.н., доцента Волкова И.Ф.

В 1981г. избран на должность доцента кафедры ремонта машин и технологии металлов НСХИ. Зарекомендовал себя как преподаватель высокой квалификации, имеющий большой практический опыт на производстве. Необходимо отметить большой вклад Олега Александровича в создании учебно-научной лаборатории литейных технологий кафедры Ремонта машин и технологии металлов.

В 1984 г. защитил диссертацию по теме «Совершенствование способов ремонта шлангов высокого давления сельскохозяйственной техники за счет устранения деформации оплетки рукавов». В 1988г. присвоено звание доцента. Имеет более 30-ти опубликованных научных и методических разработок, в том числе авторское свидетельство. Стаж научно-педагогической работы более 30 лет.

В этот период на кафедре активно занимались научной работой по теме «Повышение качества твердосплавного металлорежущего и бурового инструмента» ст. преп. Глазачев С.У. и доцент Тихомиров О.А. По данной теме активно велись хоздоговорные работы с заводами.

Опытные и промышленные образцы металлорежущего и бурового инструмента, изготовленные на кафедре, получили широкое внедрение на заводах г. Новосибирска и предприятиях АПК Новосибирской области. На базе ПО «Востокбурвод» был организован производственный участок, активное участие в этом принимал Глазачев С.У.

Результаты научной работы отмечены дипломами ВДНХ и использовались в учебном процессе по дисциплинам «Материаловедение и технология конструкционных материалов».

В 1982 г. пришла работать на кафедру ремонта машин и технологии металлов в качестве ассистента (потом старшего преподавателя) З.И. Ермолаева



**Ермолаева Зоя Ивановна,**  
**кандидат технических наук, доцент**

Родилась в 1955 году, в 1978 году окончила технологический факультет Сибирского металлургического института (г. Новокузнецк) по специальности физика металлов. По распределению работала в Новосибирском инженерном институте измерительных приборов. В 1992 году поступила в заочную аспирантуру при Сибирском государственном университете путей сообщения (СГУПС). В 1999 году успешно защитила кандидатскую диссертацию по теме: «Влияние внутренних напряжений в сталях ужимаемой группы на скорость ультразвука».

За период работы в НСХИ (НГАУ) с 1982 по 1999 год вела все виды учебных занятий по дисциплине «Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения (ВСТИ)», лекции, лабораторные работы по техническим измерениям и материаловедению. Разработала методические указания к выполнению курсовой работы по ВСТИ на персональной ЭВМ. Приняла активное участие во внедрении автоматизированного контроля знаний студентов по ВСТИ на персональной ЭВМ. Выполнила большую работу в создании кабинета стандартизации, его оформлении и обеспечении нормативными документами.

Имеет более 60 научных и методических работ. Была куратором студенческих групп, секретарем ученого совета факультета механизации, принимала активное участие в общественной жизни.

В 1999 году перешла работать в СГУПС на должность доцента. В настоящее время проживает в г. Москва и является ведущим инженером по метрологии в ОКБ Сухого, имеет правительственные награды.

С 1985 по 1988 г.г. кафедру возглавлял доцент, кандидат технических наук В.И. Мяленко.



**Мяленко Виктор Иванович,  
доктор технических наук, профессор,  
академик РАЕН**

Родился 1 января 1951 г., в 1972 г. окончил факультет механизации Новосибирского сельскохозяйственного института. Затем ассистент, аспирант, старший преподаватель в том же вузе. В 1978 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. С 1981 г. работал на заводе «Алтайсельмаш» начальником СКБ. За период работы на заводе под его руководством разработаны: конструкция земледельческого орудия ПТН-3-40А, предназначенного для самомелиорации солонцовых почв Поволжья и Северного Кавказа, конструкция двухъярусного плуга ПД-3-35 для работы в регионах хлопкосоющего севооборота, приспособление ПДП-20 для перепашки люцерников, конструкция плуга ППИ-6-40 общего назначения с регулируемой шириной захвата – первого в России промышленного образца плуга с регулируемой шириной захвата.

С 13 июня 1988 г. по 3 июля 2002 г. Виктор Иванович возглавлял филиал Новосибирского ГАУ и с 4 июля 2002 г. является ректором ФГОУ ВПО «Кемеровский государственный сельскохозяйственный институт». В 1992 г. он успешно защитил докторскую диссертацию, в 1993 г. ему присвоено ученое звание профессора. За значительный вклад в развитие науки избран членом-корреспондентом Сибирского отделения Академии наук высшей школы и академиком Российской академии естественных наук.

Является автором более 70 научных работ и более 30 изобретений в области механизации сельскохозяйственного производства. Помимо научных статей увлекся и художественной прозой под его авторством вышли такие художественные книги – романы как «Переселенцы», «Две правды», «Сибирский поселок» и др..

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса» II степени; медалью «За служение Кузбассу».

Основной состав кафедры в этот период Анфиногенов М.А., Дюкарев А.И, Коноводов В.В., Тихомиров О.А., Глазачев С.У., Гоголев С.Н., Дашевский В.А., Ермолаева З.И, Романов А.П. и др.

В 1985 году окончив с отличием факультет механизации сельского хозяйства НСХИ пришел работать на кафедру Понуровский В.А.



**Понуровский Виктор Андреевич,  
кандидат технических наук, доцент**

Родился 5 марта 1963 года в селе Пряmsкое Маслянинского района Новосибирской области. В 1980 году поступил на факультет механизации сельского хозяйства Новосибирского СХИ, который и окончил с отличием в 1985 г. Трудовую деятельность начал на кафедре «Надежность и ремонт машин», где занимал должности от ассистента до доцента. С 1989 - 1992 гг. – учеба в аспирантуре. С 1993 – 2011гг. работал заместителем и затем начальником учебного отдела, начальником отдела практик и трудоустройства. Занимался организацией практической подготовкой студентов университета и трудоустройством выпускников.

В 2007 году успешно защитил кандидатскую диссертацию. В 2011 году ему присвоено ученое звание доцента и в этом же году он был избран на должность заведующего кафедрой «Безопасности жизнедеятельности».

С 2015 года и по настоящее время заведует кафедрой Техносферной подготовки и электротехнологий, является руководителем профиля «Электрооборудование и электротехнологии в АПК».

Основное направление научных исследований связано с повышением эффективности основной обработки почвы. Результаты многолетних исследований отражены более чем в 50 научно-методических работах, новизна технических и технологических решений защищена 10 авторскими свидетельствами на изобретения и 3 патентами.

В этот период под руководством Мяленко В.И. на кафедре активно ведутся научные исследования по темам связанных с определением силовых характеристик рабочих органов почвообрабатывающих орудий, проводятся испытания на Благовещенской машиноиспытательной станции по испытанию стоек плугов (в последние годы ФГУ «Амурская государственная зональная МИС»), с 1986 года на кафедре совместно с Алтайским заводом агрегатов (г. Барнаул) ведется хоздоговорная работа. Активными и непосред-

ственными участниками и исполнителями этих работ являлись Дашевский В.А., Понуровский В.А., Семенов В.А. и др.

Следующий продолжительный период деятельности кафедры с 1988 по 2004 год прошел под руководством доцента, кандидата технических наук В.В. Коноводова.



**Коноводов Виталий Васильевич,  
кандидат технических наук, профессор**

Родился в 1944 году, в 1970г. с отличием окончил машиностроительный факультет Новосибирского электротехнического института – НЭТИ (НГТУ) по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты».

С 1971 года работает в НСХИ (НГАУ), прошел путь от ассистента до профессора. С 1987 г. по 1990 г. учеба в аспирантуре.

В 1990 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Повышение эффективности процесса восстановления клапанных пружин двигателей внутреннего сгорания». В 1992 году ему было присвоено ученое звание доцента, а в 2013 году – профессора.

Более 20-ти лет был руководителем производственной (заводской) практики студентов на передовых машиностроительных и тракторных заводах (г. Рубцовск, г. Павлодар, г. Новосибирск и т.д.). Под его руководством успешно защитили дипломные проекты более 300 выпускников факультета механизации (Инженерного института).

Является автором и соавтором ряда методических разработок для учебного процесса по дисциплинам: «Технология сельскохозяйственного машиностроения», «Основы взаимозаменяемости и технические измерения».

Коноводов В.В более 30-ти лет активно и плодотворно занимается научно-исследовательской работой, им опубликовано более 160 научных и учебно-методических работ, в том числе 10 патентов на изобретения, три научные монографии, 6 публикаций в журналах базы данных Scopus, 2 учебных пособия с грифом Минсельхоза РФ. Участник многих всероссийских и международных конференций, имеет творческие связи с университетами, НИИ и научно-производственными предприятиями. Под его научным руководством подготовлено 3 кандидата технических наук.

Награжден почетными грамотами МСХ РФ, администрации НСО, мэрии г. Новосибирска, медалью «Ветеран труда», имеет правительственную награду медаль ордена «За заслуги перед отечеством II степени», присвоено звание «Почетный работник высшего профессионального образования РФ».

С 1990г. авторский коллектив кафедры под руководством В.В. Коноводова активно занимался научно-исследовательской работой по теме «Разработка и совершенствование металлорежущего инструмента на основе новых припоев, технологии восстановления и упрочнения деталей и рабочих органов с.х. машин и перерабатывающего оборудования в АПК».

Опытные и промышленные образцы паянного твердосплавного металлорежущего инструмента, рабочих органов молотковых кормодробильных и почвообрабатывающих машин на международных ярмарках выставках 1995-2012 гг. неоднократно награждались дипломами и были включены в официальные каталоги выставок. В 2010 г. получен диплом на международной ярмарке изобретений в г. Сеул (Корея) за опытный образец упрочненной культиваторной лапы (патент РФ, 1997г. автор В.В. Коноводов). Результаты НИР опубликованы в периодической печати, защищены патентами и внедрены на ряде заводов Новосибирска и Кузбасса. При этом велась активная хозяйственная работа с предприятиями АПК и заводами. По итогам научных разработок защищены кандидатские диссертации: Г.С. Муравьев, А.А. Малышко, З.И. Ермолаева, Р.В. Конореев.

## **2. История кафедры в период преобразований в стране**

*Из книги «От мехфака до инженерного института. О выпускниках»: «В начале 90-х годов очень многое изменилось и в стране и в НСХИ, и на факультете. Прекратили работу партийные и комсомольские организации, ушли в прошлое комсомольские оперативные отряды и добровольная народная дружина, перестали формироваться студенческие отряды на период летних практик. Бесконечно менялись учебные планы, часто отключалась электроэнергия, небольшая большая заработная плата выдавалась несвоевременно.*

*Но не оставил работу профессорско-преподавательский состав, занятия продолжались в любых, порой почти невыносимых условиях. По воспоминаниям выпускников Инженерного института, все 5 лет на лекциях зимой приходилось не снимать верхнюю одежду. Можно утверждать, что не командами сверху сохранился научный потенциал мехфака — Инженерного института. В коллективе оказалось достаточно активных людей — энтузиастов, фанатов, работающих на малых окладах, в плохих условиях, но их удовлетворял сам процесс научного творчества и работы со студентами...»*

Эти «преобразования», не могли обойти стороной и сотрудников кафедры. Чтобы представить действительное положение сотрудников в то вре-

мя необходимо привести ряд примеров. Да, действительно, многократные отключения электроэнергии в тот период, в том числе и в зимнее время, приводило к тому, что температура в учебных лабораториях кафедры не превышала + 8...10°C. Проводить учебные занятия или заниматься научно-исследовательской работой в таких условиях было практически невозможно.

Заработной платы учебно-вспомогательного персонала и начинающих преподавателей в 90-е хватало на то, чтобы на всю месячную зарплату, например, купить китайские кроссовки очень сомнительного качества. Остался вопрос, а на что потом целый месяц жить – питаться, оплачивать жилье, растить детей??

Поэтому не случайно многие сотрудники самостоятельно искали выход из создавшегося положения, видя то, что руководители государства их фактически бросили, а чиновники на местах – расписались в своей несостоятельности. Кто-то увольнялся и искал другую работу, кто-то уезжал из страны, а кто-то искал дополнительные «приработки» как на стороне, так и непосредственно в стенах вуза. Именно в этот период начинает разрушаться советское образование и происходить неисчислимое движение кадров по стране.

С 1988 по 1999 гг. кафедра активно пополняется новыми сотрудниками: Малышко А.А., Бут Г.П., Каллойда Ю. В., Лузянина З. А., Хрянин В.Н., Полежаев В.М., Илясов А.П., Перфилов М.Е., Привалов П.В.

**Малышко Александр Афанасьевич,  
кандидат технических наук**



Родился в 1965 году. В 1988 году после окончания факультета механизации НСХИ пришел работать на кафедру ремонта машин и технологии металлов ассистентом, затем старшим преподавателем, в настоящее время доцентом. С апреля 2005 г. по декабрь 2008 г. исполнял обязанности заведующего кафедрой Надежности и ремонта машин.

На протяжении ряда лет в составе авторского коллектива (С.У. Глазачев, В.В. Коноводов, Ю.В. Каллойда) активно и плодотворно занимался научно-исследовательской работой (НИР) по теме: «Разработка и совершенствование металлорежущего инструмента на основе новых припоев, технологии восстановления и упрочнения деталей и рабочих органов с.х. машин и перерабатывающего оборудования в АПК».

В 1997 году успешно защитил кандидатскую диссертацию по теме: «Повышение эффективности механической обработки восстановленных наплавкой деталей сельскохозяйственной техники»

В 1998 г. в связи с открытием нового направления подготовки «Технический сервис в АПК» вместе с другими сотрудниками кафедры (Крачнаков А.З., Илясов А.П., Понуровский В.А. и др.) принимал участие в создании специализированной учебной лаборатории по дисциплине «Организация технического сервиса» и модернизации учебной лаборатории по дисциплине «Основы резания металлов и металлорежущие станки».

Более 20-ти лет занимается экспертными исследованиями по теме: «Исследование неисправностей и причин отказов автомобилей, тракторов, сельскохозяйственной спецтехники и оборудования в процессе эксплуатации». На основе результатов исследований создана уникальная база данных о неисправностях и причин отказов автомобилей, тракторов, с.х. техники и другого оборудования в процессе эксплуатации. Результаты исследований плодотворно используются в учебном процессе.

Имеет глубокую теоретическую конструкторскую и технологическую подготовку, высокий профессиональный уровень и большой практический опыт.

Является автором 19 научных и учебно-методических работ, имеет 16 патентов и авторских свидетельств.

**Григорий Павлович Бут,**  
**доцент**



Родился 7 ноября 1936 г. в с. Каяушка Родинского района Алтайского края. В 1960 г. окончил факультет механизации сельского хозяйства Алтайского СХИ. Работал по направлению с 1960 по 1962 г. инженером-контролером центральной ремонтной мастерской совхоза «Родинский». В 1962-1964 гг. инженер-конструктор СКБ Алтайского моторного завода (участвовал в государственных испытаниях первой партии дизелей А-01 на Северо-Кавказской МИС).

В 1964 - 1967 гг. учеба в аспирантуре Челябинского института механизации и электрификации сельского хозяйства (ЧИМЭСХ). С 1967 по 1980 г. – работал на кафедре «Технология металлов» в должности ассистента, затем старшего преподавателя. Направление научной деятельности в тот период были связаны с исследованием и разработкой технологии растачивания гильз цилиндров дизелей Д-50 на ремонтный размер резцами из сверхтвёрдых материалов эльбор-Р».

С 1980 по 1981 г. работал в ГОСНИИЭП г. Челябинск. В 1981 г. вернулся в ЧИМЭСХ, где проработал до 1987 года сначала старшим научным сотрудником (1981-82 гг.) в отраслевой научно-исследовательской лаборатории по восстановлению деталей при кафедре «Ремонт машин», а затем ассистен-

том (1982-1984 гг.), старший преподавателем (1984-1987 гг.) на этой же кафедре. Направление научных исследований в тот период были связаны с разработкой и внедрением технологии электродуговой закалки гильз цилиндров ремонтного размера двигателей ЯМЗ-240-Б. За время работы в ЧИМЭСХ было издано свыше 12 учебно-методических работ, 8 научных публикаций и 2 авторских свидетельства на изобретения.

В 1988г. зачислен на должность ассистента кафедры «Ремонт машин и технология металлов», в 1989г. переведен на должность старшего преподавателя, в 1992г. избран по конкурсу на должность доцента кафедры. В 1994 г. ему присвоено ученое звание доцента. На протяжении многих лет являлся ведущим лектором по дисциплинам «Надёжность технических систем», «Технологические процессы восстановления деталей машин» и «Технология ремонта машин», являлся членом ГЭК.

При проведении занятий всегда стремился обеспечить высокий методический уровень преподавания дисциплин, поэтому основные его работы в разные годы были посвящены отработке в учебном процессе методологических подходов при подготовке инженеров для сферы технического сервиса.

Неоднократно проходил повышение квалификации на ведущих производственных и научных предприятиях: ЧТЗ, УралАЗ, Ростсельмаш (1967-1979гг.), Челябинский политехнический институт (1975г.), Ленинградский СХИ (1979г.), МИИСП (1979г.), Красноярский комбайновый завод (1988, 1989гг.), ИФПМ Томского НЦ СО РАН (1992г.), НГТУ (1995г.), МГАУ (1997г.), Курганская ГСХА (1997г.), ИФПМ Томского НЦ СО РАН (2000г.), Омский ГАУ (2001г.).

Опубликовал 18 методических разработок, 24 научных статей, имеет патент на изобретение.

Наиболее значимыми его работами являются: *«Концепция становления и развития систем «фирма – ремонтно-обслуживающие структуры» в АПК: аспекты структуры, информационного и кадрового обеспечения технического сервиса» (19-23 мая 1997 г., МГАУ им. В.П. Горячкина); «Методологические аспекты создания условий для подготовки инженеров по техническому сервису» (Курганская ГСХА, 24-27 июня 1997г.); «Совершенствование учебного процесса по подготовке инженеров для сферы технического сервиса» (20-22 июня 2001 г., ОмГАУ); «Готовность инженеров АПК к преодолению инертности становления отрасли восстановления деталей машин» (журнал «Ремонт, восстановление, модернизация» №8, 2017)*

В 2016 году Бут Г.П. ушел на заслуженный отдых.



**Каллойда Юрий Васильевич,  
кандидат технических наук, доцент**

Родился в 1939 году, в 1961 году окончил Томский политехнический институт. В разное время до 1970 года работал на заводах «Трансмаш» г. Барнаул, «Точмаш» г. Новосибирск в отделе главного металлурга.

В 1970 году был принят в НЭТИ на кафедру металлургии и термической обработки в качестве ассистента, с 1971 по 1974 г.г. проходил обучение в аспирантуре. В 1974 году защитил кандидатскую диссертацию и работал в должности старшего преподавателя, доцента кафедры металлургии и термической обработки НЭТИ (НГТУ).

В ноябре 1985 года был избран доцентом кафедры общетехнических дисциплин индустриально педагогического факультета Новосибирского педагогического института. С 1989 года – доцент кафедры ремонта машин и технологии металлов НГАУ. Являлся ведущим преподавателем по дисциплине «Материаловедение и технология конструкционных материалов». Высокая квалификация и опыт работы на производстве позволяли проводить занятия познавательно и интересно для студентов.

На протяжении многих лет активно и плодотворно занимался научно-исследовательской работой (НИР) по направлению создания новых припоев, разработки и совершенствование технологий их применения.

По результатам исследований опубликовано 37 научных работ, имеет 3 изобретения и 9 патентов по металлургии.

**Лузянина Зинаида Алексеевна,  
кандидат технических наук, доцент**



Родилась в 1951 году, в 1978 г. окончила Сибирский металлургический институт (г. Новокузнецк) по специальности «Физика металлов».

С 1978 по 1991 г.г. работала инженером научно-исследовательского сектора в г. Новокузнецке.

В 1991 году защитила кандидатскую диссертацию по теме «Разработка составов и технологии приготовления сплавов алюминия 30-50% кремния с заданным соотношением коэффициента расширения и прочности».

С 1991 года доцент кафедры ремонта машин и технологии металлов. Вела все виды занятий по дисциплинам «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертифика-

ция», «Взаимозаменяемость и нормирование точности». Под ее руководством были разработаны более 30 методических указаний.

На протяжении многих лет активно занималась научно-исследовательской работой по металловедению. По результатам исследований опубликовано более 60 научных статей, в том числе 27 авторских свидетельств на изобретения в области создания сплавов на основе алюминия и способов их приготовления.

Участвовала в научных хоздоговорах с Новокузнецким металлургическим заводом, результаты научных исследований использовались в учебном процессе.

Много лет была куратором учебных групп, секретарем ученого совета Инженерного института. Очень много времени уделяла воспитательной работе со студентами, была наставником начинающих преподавателей. Всегда пользовалась уважением и любовью среди студентов и сотрудников.

В 2015 году ушла на заслуженный отдых по возрасту.

### **Полежаев Вячеслав Михайлович**



Родился 16 декабря 1972 года в г. Фрунзе. В 1990 г. окончил среднюю школу и поступил учиться на факультет механизации сельского хозяйства НСХИ. В 1991 г. был призван в ряды Советской Армии, после демобилизации в 1993 г. восстановился на учебу в НСХИ (НГАУ), в 1995 г. перевелся на заочное отделение и с февраля 1995 г. работал на кафедре ремонта машин и технологии металлов учебным мастером.

В 1998 г. переведен на должность заведующего лабораторией кафедры ЭМТП. В 2000 г. в связи с переездом уволился и поступил на работу в Сузунское РТП р.п. Сузун Новосибирской области инженером-технологом, где проработал до 2020 г.

В настоящее время работает оператором-наладчиком в ПФК Обновление компании Renewal.

### **Илясов Александр Петрович**



Родился 20.09.1974г в поселке Слободка Думиничского района Калужской области. После окончания в 1989 Лепокуровской средней школы Баганского района учился в Куйбышевском сельскохозяйственном техникуме, который окончил в 1993г., получив специальность техник-механик. В этом же году поступил учиться в НГАУ.

В 1996г. был принят учебным мастером на кафедру

«Ремонт машин и технология металлов». По завершении обучения в НГАУ в 1999 году работал заведующим лабораториями кафедры «Сельскохозяйственные машины».

В 2009 переведен заведующим лабораториями кафедры надежность и ремонт машин. С 2012 по 2014 гг. – учеба в магистратуре по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

С 2015 года по настоящее время работает старшим преподавателем кафедры надежность и ремонт машин.

На протяжении всей своей работы в НГАУ принимал и принимает самое активное участие в развитии материально-технической базы Инженерного института НГАУ. При его непосредственном участии произведена очень большая работа по ремонту и обновлению аудиторного фонда.

Является автором 11 научных и учебно-методических работ, имеет 2 патента РФ на полезные модели.

По решению ученого совета НГАУ от 22.06.95 г. № 6 кафедра ремонта машин и технологии металлов подготовила в установленном порядке материалы на лицензирование НГАУ по специальности 230100 – Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (в агропромышленном комплексе). Приказом Госкомвуза № 99 от 17.01.96 г. выдана лицензия на ведение образовательной деятельности по указанной специальности. Специальность «Технология обслуживания и ремонта машин в агропромышленном комплексе» открыта в НГАУ в январе 1996 г. Решением ученого совета ИМСХ НГАУ (ныне Инженерного института НГАУ) от 01.07.1997 г. в качестве ведущей кафедры была определена кафедра ремонта машин и технологии металлов (с января 2004 г. – надежности и ремонта машин).

Руководством кафедры совместно с дирекцией института были решены главные задачи по формированию профессорско-преподавательского состава для преподавания специальных дисциплин, разработке рабочих программ, расширению учебных лабораторий и их материальному дооснащению в соответствии с Государственным образовательным стандартом.

В это же время на кафедре была введена специализация преподавателей по лабораторному практикуму по ряду дисциплин. Получены положительные результаты по реализации подхода к единению учебного процесса, науки и производства, моделируемых в рамках созданной в то время учебно-научно-производственной лаборатории «Техсервис».

В 1998 году на базе кафедры была организована учебно-научно-производственная лаборатория "Техсервис", целью которой являлось оказание услуг по экспертной оценке качества технически сложных объектов,

специальной и сельскохозяйственной техники, запасных частей, технического обслуживания и ремонта. Наиболее востребована была услуга по экспертной оценке качества запасных частей, обусловленная наводнением контрафактом рынка запасных частей Новосибирской области.



*Учебно-научно-производственная лаборатория «Техсервис».*

По мере вовлечения все большего числа сотрудников кафедры (Коноводов В.В., Малышко А.А., Конореев Р.В., Хрянин В.Н., Понуровский В.А. и др.) и студентов в научно-исследовательскую деятельность по оценке качества в сфере технического сервиса, установлению причин отказов и снижения ресурса деталей, механизмов и машин в АПК, в ноябре 2001 г. было принято решение о создании Научно-производственного центра "Техсервис" с его специализацией в сфере выполнения независимых и судебных технических и автотехнических экспертиз. В настоящее время НПЦ "Техсервис" продолжает осуществлять свою деятельность, выполнено более 2500 экспертных заключений, центр занимает лидирующую позицию в сфере независимой экспертизы технического состояния и качества автотранспортных средств и с/х машин в АПК.

**Перфилов Михаил Евгеньевич**  
**кандидат технических наук, доцент**



Родился в 1955 году, после окончания в 1977 году НЭТИ по специальности технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты работал в должности инженера-технолога в научно-исследовательском институте «Оргприминструмент», где занимался разработкой и внедрением в производство прогрессивных конструкций металлорежущего инструмента.

С 1981 года работал в НЭТИ (НГТУ) младшим (затем старшим) научным сотрудником на кафедре технологии машиностроения. Окончил заочную аспирантуру и в 1990 году защитил кандидатскую диссертацию по теме: «Разработка и исследование лазерно-электрофоретического метода формиро-

вания износостойких металлокерамических покрытий». Результаты научно-исследовательской работы были представлены на международной выставке в г. Лейпциг (Германия) и награждены бронзовой медалью в 1986 году. В этот период были получены три авторских свидетельства СССР с грифом ДСП (для служебного пользования).

С 1998 года работал на должности доцента кафедры ремонта машин и технологии металлов НГАУ. В 2007 году ему было присвоено ученое звание доцента. Направление научных исследований в последнее время – «Жидкофазная наплавка упрочняющих покрытий деталей и рабочих органов сельскохозяйственной техники с использованием наномодифицирующих инокуляторов для увеличения ресурса работы».

Является автором 17 научных работ, 2-х патентов на изобретения, 20-ти учебно-методических разработок.



**Привалов Петр Васильевич,  
доктор технических наук, профессор**

Родился в 1937 г. в с. Коробейниково Усть-Пристанского района Алтайского края. В 1960 г. окончил Алтайский сельскохозяйственный институт, получив квалификацию инженер-механик. Трудовой путь начал бригадиром тракторной бригады, затем инженером-контролером, инженером-нормировщиком, главным инженером совхоза «Чарышский» Алтайского края (1960-1971 гг.).

1971-1985 гг. учеба в очной аспирантуре в Сибирском НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства (СибИМЭ) СО ВАСХНИЛ, работал младшим научным сотрудником в отделе «Технического обслуживания машинно-тракторного парка». В 1975 г. защитил кандидатскую диссертацию, с 1976г – старший научный сотрудник СибИМЭ.

1985-1990 гг. – доцент кафедры сельскохозяйственных машин Алтайского политехнического института им. И.И. Ползунова. 1990-1999 гг. – доцент кафедры механизации животноводства и кормопроизводства Новосибирского ГАУ. В 1998 г. защитил докторскую диссертацию на тему «Система технического сервиса технологических комплексов машин для производства продукции в растениеводстве».

1999 - 2004 гг. профессор кафедры надежности и ремонта машин.

2004 - 2008 гг. – профессор кафедры «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин» Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС). С 2009 г. – Юргинский технологический институт Томского политехнического университета, доцент кафедры «Агроинженерия».

Основное направление научной деятельности – организация и технология технического сервиса комплексов машин в сельскохозяйственном производстве, повышение эксплуатационной надежности машин.

Опубликовал более 100 научных и методических работ. Награжден медалями «Ветеран труда», «Ветеран СибИМЭ СО ВАСХНИЛ», Почетными грамотами Миннауки, Минсельхоза РФ, Россельхозакадемии за внедрение научных разработок в сельскохозяйственное производство и многолетнюю научную и учебно-воспитательную работу в подготовке инженерных кадров.

**Безбородов Иван Андреевич,  
кандидат технических наук, доцент**



Родился в 1942 г. в с. Максимовка Пономаревского района Оренбургской области в семье рабочего машинно-технической станции (МТС). Трудовую деятельность начал с 1958 г. в Софиевском отделении ремонтно-технической станции «Сельхозтехника», работал на Богословском алюминиевом заводе в Свердловской области.

С 1961 г. по 1964 г. служил в рядах Советской армии. В 1964 г. поступил в Саратовский политехнический институт, в 1969 г. закончил обучение и получил диплом инженера-механика автомобильного транспорта.

С 1969 г. по 1995 г. работал ассистентом, затем доцентом кафедры технической эксплуатации и ремонта машин Усть-Каменогорского строительного института. В 1991 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию. С 1995 г. по 1996 г. работал в Южно-Оренбургском управлении технологического транспорта в качестве ведущего инженера по эксплуатации и ремонту автотракторной техники.

Далее работа в высших учебных заведениях: 1996 - 1999 гг. работал в Восточно-Казахстанском государственном университете; 1999 - 2000 гг. – в Новосибирском государственном техническом университете. С 2000 г. по 2013 г. доцент кафедры надежности и ремонта машин Новосибирского государственного аграрного университета.

Основное направление научной деятельности – восстановления и упрочнения деталей машин. По данной тематике опубликовал около 100 научных работ, в том числе 3 монографии и 6 методических пособий. Имеет 7 авторских свидетельств и патентов на изобретения и полезные модели.



### **Беганов Владимир Ильич**

Родился в 1954 г. в г. Новосибирске. В 1970 г. окончил 9 классов средней школы №75 г. Новосибирска. Трудовой путь начал в объединении «Новосибгеология». Совмещал работу с обучением в вечерней школе. После окончания вечерней школы поступил в Новосибирский монтажный техникум, который успешно окончил по специальности монтаж электрооборудования промышленных предприятий и получил квалификацию техник-электрик. Работал монтажником в управлении «Салют» г. Новосибирска, на Инструментальном заводе. В 2001 г. и пришел работать на кафедру ремонта машин и технологии металлов на должность учебного мастера. Проработал на кафедре 20 лет, и в 2021 году ушел на заслуженный отдых

### **3. 21 век – Продолжая традиции.**

*Из книги «От мехфака до инженерного института. О выпускниках»: «...В 90-е годы и в первые годы нового тысячелетия в Инженерный институт пришли работать более 20 молодых выпускников...*

*Им, выпускникам начала нового тысячелетия, предстоит в течение трех-четырех десятилетий готовить инженеров-механиков различных специальностей, возглавлять научные направления и подразделения Инженерного института и университета, продолжать славные традиции мехфака, начатые основателями факультета в далекие 40-е годы прошлого века...»*

Среди молодых выпускников тех лет связавших свою судьбу с кафедрой ремонта машин и технологии металлов (надежности и ремонта машин) были Конореев Р.В., Иконников А.С., Гланц В.В., Агафонова Е.В., Слободнюк (Зенкова) Н.И., Поздников А.Ю., Вертей М.Л.

### **Конореев Роман Викторович**

**кандидат технических наук**



Родился в 1975 году. В 1997 окончил с отличием факультет механизации сельского хозяйства НГАУ и поступил в аспирантуру. С 1999 по 2002 год учился в аспирантуре и работал старшим преподавателем на кафедре «Ремонт машин и технологии металлов», с 2003 г. – доцент этой же кафедры. В 2007 году успешно защитил кандидатскую диссертацию.

Более 20-ти лет активно и плодотворно занимается экспертно-аналитическими исследованиями, связанными с отказами и снижением ресурса деталей, механизмов и машин в АПК. Экспертные заключения отличаются глубиной исследования и профессиональной компетентностью. Является автором и соавтором 41 учебно-методической разработки.

Область научных исследований связана с повышением износостойкости поверхности трения деталей и узлов машин, восстановленных газодетонационным методом покрытий фрикционных материалов. По результатам научных исследований опубликовано 35 научных работ, имеет два патента на изобретения.

Принимал активное участие в создании материально-технической базы учебно-научной лаборатории литья и термической обработке для проведения занятий со студентами Инженерного института.

### **Иконников Алексей Сергеевич**



Родился в 1978 г. в г. Новосибирске. В 1993 г. поступил в Новосибирский автотранспортный техникум, который окончил с отличием в 1997 г. В этом же году поступил в ИМСХ НГАУ. С января 2000 г. совмещал учебу с работой учебного мастера на кафедре ремонта машин и технологии металлов. В 2002 г. окончил институт по специальности «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования в сельском хозяйстве» и получил диплом с отличием. С 2002 г. по 2005 г. работал старшим преподавателем на кафедре ремонта машин и технологии металлов.

С 2005 по 2009 гг. – менеджер, затем коммерческий директор ГК «Металлкомплект» г. Новосибирск. 2009 - 2013 гг. – работал заместителем в отделе главного механика строительной компании жилищного строительства ГК «Дискус плюс». В сентябре 2013 г. вернулся в ГК «Металлкомплект», где работал менеджером, инженером по сервисному обслуживанию, техническим директором до 2015 года. С 2016 по 2018 гг. – мастер-приемщик в ГК «Катод». 2019 — 2020 гг. – механик по ремонту ООО «Сатурн». С августа 2020 года и по настоящее время работает в «Экспериментальный цех» специалистом по испытаниям оборудования и его элементов в сфере энергетики.



### **Агафонова Екатерина Васильевна**

Родилась в 1979 году. В 2002 году окончила с отличием Инженерный институт НГАУ по специальности «Профессиональное обучение» и начала свою педагогическую деятельность в качестве старшего преподавателя кафедры ремонта машин и технологии металлов.

В 2012 году поступила, а в 2014 г. окончила магистратуру по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

С 2016 года являлась куратором инженерных направлений в ИЗОП НГАУ, с 2020 г. – заместитель директора Инженерного института НГАУ по заочному обучению. С 2019 по 2021 гг. обучалась в заочной аспирантуре – присвоена квалификация преподаватель-исследователь.

Является автором 50-ти учебно-методических разработок, в том числе рабочих программ. Ежегодно занимается подготовкой студентов к участию в научно-практических конференциях различного уровня, а также олимпиад по «Материаловедению и технологии конструкционных материалов».

В течение последних десяти лет в составе авторского коллектива кафедры активно занимается научно-исследовательской работой связанной с разработкой металлорежущего инструмента на основе новых припоев и восстановлением и упрочнением деталей машин и оборудования в АПК.

По результатам исследований опубликовано 54 научных работы, имеет один патент на изобретение.



### **Гланц Вячеслав Владимирович**

Родился в 1976 г. в с. Георгиевка Семипалатинской области. В 1991 г. переехал с родителями в с. Репьево Тогучинского района Новосибирской области.

В 1998 г. с отличием окончил факультет механизации сельского хозяйства Новосибирского ГАУ и поступил в аспирантуру СибИМЭ СО РАСХН. В 2001 после окончания аспирантуры работал младшим научным сотрудником СибИМЭ.

С 2003 по 2004 гг. работал старшим преподавателем кафедры ремонта машин и технологии металлов. С 2005 г. перешел работать в ООО «СПАРК» на должность руководителя экспертного отдела, в 2008 г. переведен на должность технического директора, где и работает по настоящее время. На протяжении всех лет после учебы в НГАУ поддерживает связь с кафедрой, регулярно участвует в заседаниях ГАК в качестве члена и председателя аттестационной комиссии.



*Подготовка к занятиям в одной из лабораторий кафедры*

Начало двухтысячных продолжило преобразования в высшей школе, бесконечное и многообразное введение новых образовательных стандартов, которое захлестнуло все учебные заведения страны постоянными и многочисленными разработками новых учебных планов и рабочих программ.

Один из уважаемых и старейших преподавателей Инженерного института, проработавший почти 50 лет на различных должностях в высшей школе сказал про эту ситуацию буквально следующее: *«Я за всю свою преподавательскую деятельность не написал столько учебных планов, программ и прочих бумаг, сколько написал за последние 3-5 лет!»*

В 2000 году решением учебно-методического объединения вузов Российской Федерации по агропромышленному образованию шифр и наименование специальности 230100 «Сервис и техническая эксплуатация технологических машин и оборудования» были преобразованы в новом представлении в 311900 «Технология обслуживания и ремонта машин в агропромышленном комплексе».

Происходили и структурные преобразования в стенах нашего вуза.

В 2003 г. в Инженерном институте было создано два факультета: механизации процессов в агробизнесе и автомобильного транспорта, сервиса и энергетики, в состав последнего вошли помимо прочих кафедра ремонта машин и технологии металлов и учебно-научно-производственная лаборатория «Техсервис».

3 февраля 2004 года в НГАУ вышел приказ «О разделении кафедры ремонта машин и технологии металлов», подписанный ректором университета А.Ф. Кондратовым

**Из приказа по НГАУ №15-О от 3 февраля 2004 года:**

1. Разделить кафедру ремонта машин и технологии металлов на две: кафедру технологии машиностроения и кафедру надежности и ремонта машин.

2. Назначить заведующим кафедрой технологии машиностроения к.т.н., доцента Коноводова В.В. с 2 февраля 2004г., как избранного ранее по конкурсу.

3. До избрания по конкурсу назначить исполняющим обязанности заведующего кафедрой надежности и ремонта машин доцента Хрянина Виктора Николаевича с 2 февраля 2004г.

4. Учебную нагрузку на 2003-2004 уч. год утвердить:

- кафедра технологии машиностроения - 5581 часов;

- кафедра надежности и ремонта машин - 5770 часов.

5. Утвердить перечень дисциплин по кафедрам «Технология машиностроения» и «Надежность и ремонт машин».

6. В соответствии с распределением учебной нагрузки на 2003-2004 уч. год (п.4) в рамках существующего штатного расписания кафедры РМ и ТМ утвердить следующее штатное расписание новых кафедр:

- кафедра технологии машиностроения: ППС - 7ед. (в т.ч. 1ст. - профессора, 5ст. - доцента, 1ст. - ст. преподавателя), УВП – 3 ед. (в т.ч. 1ст. зав. лабораториями, 2ст. - уч. мастера);

- кафедра надежности и ремонта машин: ППС - 7,25ед. (в т.ч. 1ст. - профессора, 5,25ст. - доцента, 1ст. - ст. преподавателя), УВП – 3 ед. (в т.ч. 1ст. зав. лабораториями, 2ст.-уч. мастера).

7. Зачислить штатных сотрудников и совместителей на соответствующие должности на кафедрах «Технология машиностроения» и «Надежность и ремонт машин».

8. Закрепить за новыми кафедрами помещения инженерного корпуса:

- кафедра технологии машиностроения: учебные лаборатории: Н-122; Н-123; Н-108; Н - 129; Н-209; преподавательские комнаты: Н-209а; Н-210.

- кафедра надежности и ремонта машин: учебные лаборатории: Н-113... 118; вставка - 8; преподавательская комната Н-216.

9. Разделить материально-технические ценности кафедры РМ и ТМ между новыми кафедрами технологии машиностроения и надежности и ремонта машин

10. Назначить ответственным за материально технические ценности по кафедре технологии машиностроения - В.Ю. Белозерова.

11. Зав. лабораториями кафедры РМ и ТМ А.З. Крачнакова назначить материально-ответственным по кафедре «Надежность и ремонт машин»...»

С этого времени и по настоящий день, с перерывом (с 21.04.2005 – 22.12.2008), связанным с работой в деканате Инженерного института НГАУ и завершением работы над кандидатской диссертацией, кафедру надежности и ремонта машин возглавляет доцент, к.т.н. В.Н. Хрянин.



**Хрянин Виктор Николаевич,  
кандидат технических наук, доцент**

Родился в 1961 году. После окончания в 1983 г. Новосибирского сельскохозяйственного института по специальности инженер-механик был направлен по распределению на работу в Болотнинский район Новосибирской области, где и начал свой трудовой путь в должности заведующего ремонтной мастерской совхоза «Кривояшинский».

С 1984 г. по 1988 г. – главный инженер колхоза имени Лазо Болотнинского района, с 1988 г. по 1989 г. – старший инженер, инженер по материально-техническому снабжению совхоза «Гутовский» Тогучинского района Новосибирской области. Преподавательскую деятельность начал с 1990 г., работая в должности начальника и преподавателя спортивно-технического клуба Тогучинского ДОСААФ (1990 – 1992 гг.).

В 1992 г. был принят на кафедру ремонта машин и технологии металлов НГАУ прошел путь от учебного мастера до заведующего кафедрой. С 1993 по 1995 гг. – ассистент кафедры, 1995 – 2000 гг. – старший преподаватель. В 2000 г. переведен (а в 2001 г. избран по конкурсу) на должность доцента. С 2003 по 2009 гг. работал заместителем декана факультета механизации процессов в агробизнесе Инженерного института НГАУ, одновременно с февраля 2004г. по апрель 2005г. исполнял обязанности заведующего кафедрой надежности и ремонта машин.

Активно занимался инновационной деятельностью, результатом которой явилось заключение лицензионного договора с одной из научно-технических фирм г. Новосибирска. В 2007 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 2010 г. присвоено ученое звание доцента.

С 2009 года по настоящее время – заведующий кафедрой надежности и ремонта машин. Направление научных исследований связано с повышением долговечности узлов и деталей технологических и транспортных машин в АПК при их восстановлении. С 2009 года ежегодно при его руководстве в НГАУ организуются и проводятся межвузовские, а с 2012 года региональные научно-практические конференции, посвященные вопросам технического сервиса машин и оборудования.

Является автором более 110 научных и учебно-методических работ, имеет 16 патентов, в том числе 10 патентов на изобретения.

В этот период продолжает происходить обновление кадрового состава кафедры. После окончания Инженерного института на кафедру приходят молодые выпускники Зенкова Н.И., Понизовский А.Ю., Вертей М.Л. (по совместительству), Рыбак М.В.

### **Зенкова Надежда Ивановна**



Родилась в 1981 году в селе Половинное Краснозерского района Новосибирской области. В 2004 году окончила Инженерный институт по специальности «Профессиональное обучение». После окончания института и по настоящее время работает на кафедре Надежности и ремонта машин в должности старшего преподавателя. Ведет занятия со студентами очной и заочной форм обучения по дисциплинам: основы теории надежности, надежность технических систем, организация технического сервиса машин. Является куратором студенческих групп профиля «Технический сервис в АПК». Занимается научным исследованием по теме «Контроль технического состояния цилиндропоршневой группы ДВС по разности расходов воздуха на впуске и выпуске». Имеет 2 патента на изобретение и 18 научных публикаций по тематике научного исследования.

### **Понизовский Алексей Юрьевич, кандидат технических наук**



Родился в 1983 г. в г. Новосибирске. В 2005 г. окончил Новосибирский аграрный университет по специальности технология обслуживания и ремонта машин в агропромышленном комплексе. В этом же году поступил в аспирантуру и был принят по совместительству на должность старшего преподавателя кафедры Надежности и ремонта машин. Ученая степень кандидата технических наук присуждена в 2010 году. Область научных исследований связана с совершенствованием методом и средств контроля диагностики ДВС с целью его оценки технического состояния. Результаты исследований отражены в публикациях, новизна технологических и технических решений защищена патентами РФ. Имеет 6 патента на изобретение, опубликовал 7 научных статей и 5 учебно-методических работ.



**Вертей Михаил Леванович,  
кандидат технических наук**

Родился 1982 г. в с. Довольное Новосибирской области. В 2005 году с отличием окончил Инженерный институт НГАУ по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». После окончания вуза был приглашен на кафедру автомобилей и тракторов на должность старшего преподавателя. В период с 2005 по 2008 год обучался в очной аспирантуре НГАУ. С 2011 года по совместительству работает старшим преподавателем на кафедре надежности и ремонта машин, с 2019 года на должности доцента. В 2018 году защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Контроль технического состояния бензинового двигателя внутреннего сгорания с электронной системой управления по параметрам переходных характеристик свободного разгона-выбега».

Основное направление научной деятельности связано с совершенствованием методов и средств контроля диагностики ДВС с целью его оценки технического состояния. По результатам научно-исследовательской работы опубликовано более 10 научных статей, получено 6 патентов на изобретение.

В 2006 году на кафедру на должность доцента был принят В.Б. Ломухин.

**Ломухин Владимир Борисович,  
кандидат технических наук, доцент**



Родился 27 октября 1960 г. в г. Новосибирске. В 1982 году окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта по специальности «Судовые машины и механизмы». С 1988 г. по 1997 г. работал начальником контрольно-диагностической лаборатории Западносибирского речного пароходства, 1997-1999 гг. – директор диагностического центра ДВС «Сибиряк». 1999-2003 гг. – частный предприниматель. В 2002 году успешно защитил кандидатскую диссертацию. С 2003 г по 2006 г. – доцент кафедры «Инженерная экология» ФГОУ ВО «Новосибирская государственная академия водного транспорта». В 2006 году был принят доцентом на кафедру Надежности и ремонта машин НГАУ, в 2009 году ему было присвоено ученое звание доцента. Активно занимался научно-исследовательской работой – в частности принимал участие в международном проекте РУДЕКО по теме «Сокращение загрязнения сельскохозяйст-

венными, промышленными и твёрдыми бытовыми отходами в сельской местности» раздел «Автотракторный транспорт, как поставщик отходов в сельском хозяйстве». Способствовал возрождению и дальнейшему развитию на кафедре студенческих научных кружков и проведению научно-практических конференций. В 2011 году перешел работать доцентом на кафедру Строительных машин, автоматики и электротехники в Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет.

В 2007 году в очную аспирантуру НГАУ был зачислен Рыбак М.В. Его научная работа, связанная с исследованием эффективности работы ДВС при очистке камер сгорания методом ультразвукового увлажнения подаваемого воздуха проводилась под руководством д.т.н., профессора Воронина Д.М.

### **Рыбак Михаил Владимирович**



Родился 20 сентября 1985 года в г. Новосибирске. В 2002 году окончил школу и поступил в Инженерный институт НГАУ. В 2007 году окончил институт по специальности «Технология обслуживания и ремонта машин в АПК» и поступил в очную аспирантуру НГАУ, одновременно работал учебным мастером на кафедре Надежности и ремонта машин. Область научных исследований связана с исследованием эффективности работы ДВС при очистке камер сгорания методом ультразвукового увлажнения подаваемого воздуха. По результатам исследований было опубликовано три научных статьи и получен патент на изобретение. После окончания аспирантуры работал в группе компаний «Автомир» с 2010 год. С 2015 года и по настоящее время работает судебно-техническим экспертом в ООО «НПЦ «Техсервис». С 2016 по 2018 гг. обучался в очной магистратуре Новосибирского ГАУ по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», которую окончил с отличием.



*Состав кафедры « Надежность и ремонт машин» (2009 год)*

В 2009 году кадровый состав кафедры надежности и ремонта машин был следующим: заведующий кафедрой к.т.н. доцент Хрянин В.Н., доцент Бут Г.П., к.т.н. доцент Безбородов И.А., к.т.н. доцент Малышко А.А., к.т.н. доцент Понуровский В.А., к.т.н. доцент Ломухин В.Б., ст. преподаватель Слободнюк Н.И., ст. преподаватель Понизовский А.Ю., заведующий лабораториями Илясов А.П., уч.мастер Беганов В.И., уч.мастер Рыбак М.В.

Обновление кадрового потенциала кафедры в эти годы позволило существенно увеличилось количество направлений научно-исследовательской деятельности: Разработка технологии ремонта машин и механизмов с применением ремонтно-восстановительных препаратов (Ломухин В.Б.); Диагностирование точности сборки ДВС трибомеханическим методом; Управление технологическим формированием свойств базовых деталей и их соединений при ремонте ДВС (Безбородов И.А.); Совершенствование методов и средств контроля при ремонте машин и восстановлении деталей (Хрянин В.Н.); Исследование технического состояния цилиндропоршневой группы по величине утечек воздуха (Понизовский А.Ю.); Разработка методологических подходов по совершенствованию качества подготовки инженеров для отраслей АПК России (Бут Г.П.). На кафедре проводятся исследования в области технического состояния и качества ремонта машин и агрегатов (Малышко А.А.).

Работает студенческий научный кружок «Диагностика и экологически безопасная, безыносная эксплуатация и технологии безразборного ремонта машин и механизмов ремонтно-восстановительными препаратами» (руководитель Ломухина В.Б.)

С 2009 года стало доброй традицией проводить 11 ноября ежегодную научно-практическую конференцию студентов и аспирантов посвященную памяти Михаила Андриановича Анфиногенова, которая позволила привить интерес студентов к научно-исследовательской деятельности и сориентировать часть выпускников на продолжение обучения в аспирантуре.



*Первая научно-практическая конференция студентов и аспирантов посвященная памяти доцента М.А. Анфиногенова (2009 г.)*

В 2009 году в очную аспирантуру НГАУ на кафедру надежности и ремонта машин был зачислен Сургин В.В. Его научная работа, связанная с исследованием восстановления деталей вращения в режиме штатной эксплуатации проводилась под руководством Ломухина В.Б.

В 2010 году в очную аспирантуру НГАУ зачислен Бордунов А.М. с темой научных исследований связанной с восстановлением деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей безработным способом (научный руководитель Ломухин В.Б.)

В 2011 году в очную аспирантуру на кафедру зачислен Дорошкевич Е.А. Тема научной работы «Исследование и разработка методов обеспечения линейного контакта ресурсопределяющих узлов трения при ремонтной сборке автотракторных ДВС» (научный руководитель Безбородов И.А.).

В этот период началась улучшаться материально-техническая база кафедры, преобразовываться лаборатории кафедры и «первой ласточкой» стало организация в 2010 году специализированной лаборатории по ремонту шин. Активное и непосредственное участие в создании этой лаборатории принял А.А. Долгушин – в настоящее время заведующий кафедрой Эксплуатации машинотракторного парка Инженерного института НГАУ.



*Специализированная лаборатория по ремонту шин*

Новое тысячелетие, новые подходы в образовании и науке: инновации, гранты и проекты... Безусловно, кафедра не могла остаться от этого в стороне, и некоторые из этих новшеств приходилось осваивать впервые.

Кафедра впервые приняла активное участие в международном проекте РУДЕКО по теме «Сокращение загрязнения сельскохозяйственными, промышленными и твердыми бытовыми отходами в сельской местности» в разделе «Автотракторный транспорт, как поставщик отходов в сельском хозяйстве» (руководитель темы Ломухин В.Б.).

В 2010 году на проведение исследований по теме «Экологически безопасная, безысносная эксплуатация техники и безразборный ремонт» была подготовлена заявка на участие в конкурсе и получен грант Министерства

сельского хозяйства НСО «Молодые новаторы аграрной России», в размере 75 тыс.руб. (Сургин В.В.)

В 2011 году на проведение исследований по теме «Оценка технического состояния цилиндропоршневой группы автотракторных дизелей по разности расходов воздуха на впуске и выпуске» подготовлена заявка на участие в конкурсе и получен Грант правительства Новосибирской области на 100 тыс.руб. (Понизовский А.Ю.)

С 2011 года в Инженерном институте проводится набор на первый курс по подготовке бакалавров по направлению «Агроинженерия». Ведущей кафедрой по подготовке бакалавров профиля «Технический сервис в АПК» безусловно, была определена кафедра надёжности и ремонта машин. В этом же году кафедра начала участвовать в подготовке студентов СПО по направлению 110301 «Механизация сельского хозяйства».

Помимо учебного процесса, научно-исследовательской деятельности сотрудники кафедры активно принимают участие в общественной жизни университета.



*Сотрудники кафедры на субботнике 2010 г.*



*Сотрудники кафедры на митинге, посвященном 65-летию победы в Великой Отечественной войне*



*Ветераны кафедры доценты Безбородов И.А. и Дюкарев А.И.  
в перерыве между занятиями*

В 2011 году на кафедру надежности и ремонта машин НГАУ на должность доцента был принят В.Ф. Синий.



**Синий Владимир Филиппович,  
кандидат технических наук**

Родился в 1958 г. в с. Родино Алтайского края. В 1980 году окончил Алтайский сельскохозяйственный институт. С 1980 г. по 1981 г. работал инженером-контролером в РТМ совхоза Дзержинский Алтайского края. 1981-1984 гг. – учеба в аспирантуре СибИМЭ СО ВАСХНИЛ. С 1985 г. году по 1997 г. – младший (затем старший) научный сотрудник СибИМЭ СО ВАСХНИЛ (РАСХН). В 1986 г. защитил кандидатскую диссертацию. 2002– 2008 гг. – главный механик НВП «Сибагропереработка». 2008 – 2011 гг. – механик ООО НПФ «Агромаш».

С 2008 по 2011 гг. – доцент кафедры надежности и ремонта машин НГАУ. Имеет около 10 научных и учебно-методических публикаций. В 2020 году ушел на заслуженный отдых.

**Коротких Владимир Владимирович,  
кандидат технических наук**



Родился 16 мая 1977 г. в г. Бердске Новосибирской области. Окончил Новосибирский ГАУ в 1999 г. и поступил учиться в аспирантуру СибИМЭ СО РАСХН. В 2002 году защитил диссертацию на тему «Совершенствование технологии ремонта постелей коренных подшипников кривошипно-шатунного механизма при капитальном ремонте ДВС».

Основные этапы работы: 2001-2008 г.г. научный сотрудник, 2008-2014г.г. заведующий лабораторией «Технического обслуживания МТП» ГНУ СибИМЭ СО Россельхозакадемии, 2014-2019гг. ведущий научный сотрудник СФНЦА РАН. С 2012 года работает доцентом на кафедре Надёжности и ремонта машин Инженерного института НГАУ.

Основная направленность научной деятельности – совершенствование системы обеспечения работоспособности техники в АПК. Опубликовал порядка 145 научных работ, из которых: 2 монографии, 2 учебно-методических пособия, 5 патентов, 29 статей в журналах, рецензируемых ВАК РФ.

С 2011 года кафедра надёжности и ремонта машин продолжает целенаправленно привлекать успешно завершивших обучение выпускников Инженерного института в аспирантуру НГАУ. Так в 2011 году в очную аспирантуру зачислен Железнов А.А. Его научная работа «Повышение адгезионной прочности лакокрасочных покрытий сельскохозяйственной техники в условиях Западносибирского региона» проводилась под руководством В.Н. Хрянина

### **Железнов Антон Александрович**



Родился 30 декабря 1988 года в р.п. Сузун Новосибирской области. В 2006 году окончил школу и поступил в Инженерный институт НГАУ на специальность «Технология обслуживания и ремонт машин в АПК».

В 2011 году окончил институт с красным дипломом и решил продолжить обучение и заняться научной деятельностью в аспирантуре. Одновременно был принят на должность ассистента кафедры надёжности и ремонта машин, где делал первые шаги в преподавательской деятельности. С 2013 года работал на должности преподавателя этой же кафедры, с 2015 – на должности старшего преподавателя.

Направление научных исследований связано с повышением адгезионной прочности лакокрасочных покрытий сельскохозяйственной техники. По теме исследований было опубликовано порядка 15 научных статей, в т.ч. 4 в изданиях, рецензируемых ВАК. Неоднократно участвовал в научно-практических конференциях. Соавтор патентов на изобретения.

В июле 2017 года решил сменить род деятельности и был принят на должность помощника инженера по гарантии марки Рено ООО «Автомир Премьер», г. Новосибирск. В январе 2018 г. перешел на должность инженера по гарантии марки Фольксваген ГК Автомир, г. Новосибирск. С мая 2020 года работает на должности инженера по гарантии по маркам Рено и Фольксваген ГК Автомир, г. Новосибирск. Продолжает поддерживать связь с родной

кафедрой и институтом – участвует в государственной аттестации выпускников в качестве члена или председателя ГАК по направлению подготовки «Агроинженерия» профиль «Технический сервис в АПК».

В 2012 году в очную аспирантуру НГАУ на кафедру «Надежность и ремонт машин» был зачислен Попов М.А. с темой научных исследований: Совершенствование технологий и средств контроля взаимного положения опорных поверхностей буртов под гильзы цилиндров и общей оси коренных опор автотракторных дизелей (научный руководитель Хрянин В.Н.)

### **Попов Михаил Александрович**



Родился 2 июля 1989 года в р.п. Сузун Новосибирской области. В 2007 году окончил Сузунскую СОШ №1 с серебряной медалью и в этом же году поступил учиться в Инженерный институт НГАУ по специальности «Механизация сельского хозяйства». В 2010 году был принят на кафедру «Теоретической и прикладной механики» учебным мастером.

В 2012 году после окончания обучения в Инженерном институте, поступил в аспирантуру НГАУ на очную форму обучения и был принят ассистентом на кафедру «Надежность и ремонт машин». С 2017 года работает старшим преподавателем кафедры. Является секретарем государственной аттестационной комиссии.

Основное направление научной деятельности связано с восстановлением ресурса деталей технологических и транспортных машин в АПК при их восстановлении

Имеет 8 научных публикаций, соавтор двух патентов РФ на полезную модель и изобретение.

В 2013 году в очную аспирантуру Новосибирского ГАУ на кафедру надежности и ремонта машин зачислен Пчельников А.В. Его научная работа «Совершенствование процесса защиты жаток зерноуборочных комбайнов при их ремонтном окрашивании» также проводилась под руководством Хрянина В.Н.



**Пчельников Александр Владимирович,  
кандидат технических наук**

Родился 7 марта 1991 года в городе Новосибирске. В 2013 году окончил с отличием Инженерный институт НГАУ по специальности «Технология обслуживания и ремонт машин в АПК», в этом же году поступил в очную аспирантуру ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ и был принят на должность заведующего лабораторией кафедры «Надежность и ремонт машин». В 2016 году закончил аспирантуру и поступил в магистратуру ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В 2018 году с отличием закончил магистратуру и защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Совершенствование процесса защиты жаток зерноуборочных комбайнов при их ремонтном окрашивании». С 2019 года работает на кафедре надежности и ремонта машин в должности доцента.

Основная направленность научной деятельности – обеспечение эксплуатационных качеств защитных покрытий объектов сельскохозяйственного назначения. Имеет 50 научных публикаций, 12 патентов РФ на изобретения и полезные модели.

Неоднократно становился победителем региональных и Всероссийских конференций и конкурсов: в 2015 и 2019 годах являлся лауреатом гранта мэрии г. Новосибирска; в 2016 году – лауреатом стипендии Президента РФ; в 2017 году – лауреатом гранта попечительского совета ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ; в 2020 году награжден дипломом премии Правительства Новосибирской области в номинации «Лучший молодой изобретатель». Ведет активную организационную и популяризационную работу научной деятельности в Новосибирском ГАУ. С

2019 года является председателем совета молодых ученых и специалистов ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, принимает активное участие в организации работы студенческого научного общества «Chameleon», значительная часть руководимых им студентов представляют к защите ВКР с элементами научных исследований.

## **Из отчета кафедры «Надежность и ремонт машин» за 2008-2012 гг.:**

*Штат кафедры (профессорско-преподавательский состав) – 9,75 ставок;*

*Остепененность – 76 %;*

*Средний возраст ППС – снизился с 52 до 48 лет;*

*Подготовлено и издано 27 учебно-методических разработок общим объемом около 70 печатных листов.*

*За отчетный период преподавателями пройдено курсов повышения квалификации (ФПК) 28 раз – в среднем 6-7 преподавателей кафедры ежегодно проходят ФПК;*

*Научно-исследовательская работа на кафедре проводится на инициативной основе по следующим темам:*

*– Исследование и разработка методов обеспечения линейного контакта ресурсопределяющих узлов трения при ремонтной сборки автотракторных ДВС;*

*– Оценка технического состояния цилиндропоршневой группы автотракторных дизелей по разности расходов воздуха на впуске и выпуске в пусковом режиме;*

*– Контроль технического состояния цилиндропоршневой группы ДВС по поцилиндровой разности расходов воздуха на впуске и выпуске;*

*– Повышение адгезионной прочности лакокрасочных покрытий при ремонтном окрашивании сельскохозяйственной техники, эксплуатируемой в условиях Западносибирского региона;*

*– Разработка и внедрение устройств ограничения скорости для автобусов и автомобилей для перевозки опасных грузов.*

*По результатам научных исследований опубликовано 27 научных работ (из них 2 в зарубежных изданиях и 5 в изданиях ВАК). Результаты НИР представлены на конференциях, опубликовано 19 научных работ. Получено 9 патентов на изобретения.*

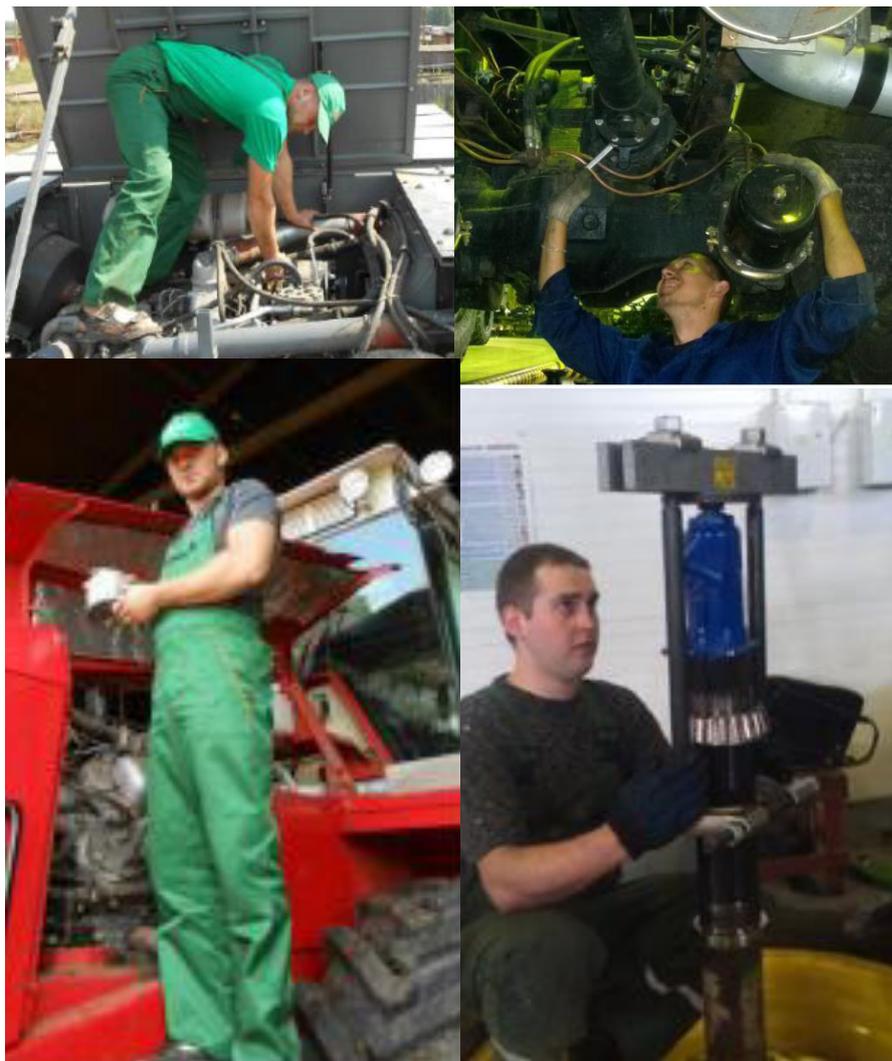
*Преподавателем Понизовским А.Ю. защищена диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук. Подготовлена к защите диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук доцентом Безбородовым И.А.*

*За отчетный период подготовлено и проведено 4 научно-практических конференции, в которых приняло участие около 400 человек, выступило с докладами 91 человек, опубликовано 92 статьи объемом более 21 п.л.*

*В 2012 году конференции был придан статус региональной – в ней приняло участие более 125 человек из 9 вузов Сибирского ФО (с участием СибИМЭ СФНЦА РАН). На конференции представлено 36 докладов, опубликовано 39 статей объемом 11,8 п.л.*

*На кафедре имеются две специализированные лаборатории и два учебных класса. В 2010 году создана специализированная лаборатория по ремонту шин, с 2011 года ведется работа по созданию специализированной лаборатории по кузовному ремонту.*

*В целях повышения качества практической подготовки студентов, обучающихся по специальности «ТО и ремонт машин в АПК» в 2011 году на базе ОАО «Кочневский агроснаб» создан филиал кафедры «Надежность и ремонт машин».*



*Студенты при прохождении практики в специализированных студенческих отрядах по техническому сервису*

С целью повышения качества практической подготовки студентов, обучающихся по специальности «Технология обслуживания и ремонта машин в агропромышленном комплексе», с 2009 года организованы и действуют специализированные студенческие отряды по техническому сервису. В 2012 году работало три специализированных студенческих отряда по техническому сервису: ССО «Агротехсервис» (21 студент); ССО «Эко-Нива-Сибирь» (4 студента); ССО «Ремонтник» (5 студентов). За период деятельно-

сти специализированных студенческих отрядов были созданы прочные связи по практической подготовке студентов с предприятиями: ОАО «Агроснаб-техсервис», ООО «Кочневский агроснаб», ООО «Эко-Нива-Сибирь», ООО ТФК «АГРОСОЮЗ», , ОАО «Сузунское РТП», АО «15ЦАРЗ», ОАО "СХТ" г. Болотное, ОАО «Кочковское РТП» и др.



*Награждение студентов специализированного ССО «Агротехсервис».*



*Сотрудники кафедры 2014 год (слева направо): Илясов А.П., Понизовский А.Ю., Бут Г.П., Попов М.А., Синий В.Ф., Хрянин В.Н., Беганов В.И., Дюкарев А.И., Пчельников А.В., Мальнико А.А., Железнов А.А.*

К 2014 году была улучшена материально-техническая база кафедры, введены две новые лаборатории, оснащены необходимым оборудованием: лаборатория по ремонту колес и восстановлению шин мобильной техники и лаборатория по кузовному ремонту.

В частности лаборатория по кузовному ремонту оснащена постом подготовки машин к окрашиванию, окрасочно-сушильной камерой, оборудованием и инструментом, необходимым для выполнения полного цикла ремонтного окрашивания машин.



*Подготовка рабочей профессии в специализированной лаборатории  
по кузовному ремонту*

Направления научно-исследовательской работы кафедры в эти годы: управление технологическим формированием свойств базовых деталей и их соединений при ремонте ДВС (И.А. Безбородов); совершенствование методов и средств контроля при ремонте машин и восстановлении деталей, восстановление пространственной геометрии деталей и обеспечение точности сборки ДВС при ремонте (В.Н. Хрянин, М.А. Попов), разработка методов контроля технического состояния ДВС (А.Ю. Понизовский, Н.И. Зенкова); совершенствование технологических процессов ремонтного окрашивания сельскохозяйственных машин и повышения долговечности лакокрасочных покрытий для условий Западносибирского региона (А.А. Железнов, А.В. Пчельников). Активно ведутся исследования (проводится техническая экспертиза) в области технического состояния и качества ремонта машин и агрегатов (А.А. Малышко).

Значительная работа проведена по разработке методологических подходов по совершенствованию качества подготовки инженеров для отраслей АПК России, разрабатывались вопросы формирования структуры и информационной системы технического сервиса в АПК (Г.П. Бут).

В лабораториях кафедры работает два студенческих научных кружка, в которых преподаватели кафедры занимаются с обучающимися по следующим направлениям: «Исследование свойств ЛКП и технологических процессов ремонтного окрашивания машин» и «Освоение практических навыков и выполнения исследовательских работ в области надежности и качества ремонта машин».

В 2015 году в Минсельхозе России была зарегистрирована тема НИ-ОКР «Повышение долговечности лакокрасочных покрытий при ремонтном окрашивании сельскохозяйственной техники, эксплуатируемой в условиях Западносибирского региона» (В.Н. Хрянин, А.А. Железнов, А.В. Пчельников).

В 2015 году закончилась подготовка специалистов по специальности «Технология обслуживания и ремонта машин в агропромышленном комплексе» и в Инженерном институте впервые стали выпускать бакалавров по профилю «Технический сервис в АПК».



*Студенты - «сервисники» на выездных занятиях по досборке техники на филиале кафедры ОАО «Коченевский агроснаб».*

В 2015 году молодыми сотрудниками кафедры Пчельниковым А.В. и Железновым А.А. была подана заявка и выигран Грант мэрии г. Новосибирска (на 120 тыс. рублей) в номинации среди молодых ученых. Тема научных исследований: «Повышение долговечности ЛКП при ремонтном окрашивании общественного пассажирского транспорта наномодифицированными экологически безопасными лакокрасочными материалами для условий г. Новосибирска».



*Заведующий кафедрой Хрянин В.Н. (в центре) с аспирантами Пчельниковым А.В. и Железновым А.А.*



*Аспиранты Пчельников А.В., Попов М.А. и магистрант Ханин Д.А. при выполнении исследовательской работы в ОАО «Сузунское РТП»*

***Из отчета кафедры «Надежность и ремонт машин» за 2013-2017 гг.:***

*За отчётный период общая нагрузка кафедры уменьшилась на 11 % и составила 7391 часа, в то же время количество ставок ППС сократилось на 40 %, в 2016-17 учебном году на кафедре было 5,5 ставок преподавателей и 3,0 ставки обслуживающего персонала, работало 6 штатных преподавателей, 4 кандидата наук и 3 старших преподавателя. Средняя нагрузка на преподавателя за прошедший период выросла в 1,6 раза.*

*Средний возраст преподавательского состава кафедры снизился с 52 лет в 2008 году до 45 лет в 2017 году. Остепененность кафедры к 2016-17 учебному году снизилась до 55%, однако на начало 2017-18 года остепененность ППС составила кафедры 66%.*

*За отчетный период 2013-2017 гг. было издано (переиздано) 36 учебно-методических рекомендаций (пособий) с общим количеством 78,7 печатных листов.*

*По результатам научно-исследовательской деятельности кафедры опубликовано 56 научных статей, из них 12 в журналах ВАК, подано 7 заявок и получено 8 патентов на изобретения и полезные модели. Подготовлена к защите диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук Пчельниковым А.В.*

*В 2017 году молодому ученому кафедры А.В. Пчельникову присужден грант попечительского совета ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ на сумму 50 тыс. руб..*

*В 2017 году в рамках задач интеграции образования и науки, поставленных перед вузами, на кафедру был приглашен главный научный сотрудник СибИМЭ СФНЦА РАН д.т.н., с.н.с Немцев А.Е.*



**Немцев Анатолий Егорович**  
**доктор технических наук, ст. научный сотрудник**  
**Академик ПАНИ**

Родился 28 августа 1946 г. в селе Казаткуль Татарского района Новосибирской области.

В 1964 г. после окончания с серебряной медалью средней школы №13 г. Татарска поступил учиться на факультет механизации сельского хозяйства НСХИ.

После окончания института в 1969 г. был распределён в Гандичевский совхоз Убинского района НСО в качестве главного инженера, где с 1969 по 1970г. работал инженером-механиком, а затем, по согласованию с дирекцией совхоза, ввиду нехватки учителей, был переведён в среднюю школу совхоза преподавателем производственного обучения, черчения, математики и пения (1970-1971 гг.). С 1971 г. связал свою трудовую и научную деятельность с Сибирским НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства СО ВАСХНИЛ, а ныне Сибирского федерального центра агробιοтехнологий Российской академии наук (СибИМЭ СФНЦА РАН), где работал младшим, затем старшим, ведущим научным сотрудником, зав.лабораторией ремонтно-обслуживающей базы и хранения техники, учёным секретарем, зам. директора по научной работе, гл. научным сотрудником.

В 1983 г. защитил кандидатскую диссертацию по теме «Оптимизация параметров областной сети технических обменных пунктов для тракторов и зерноуборочных комбайнов (на примере Новосибирской области)», в 1998 г. – докторскую диссертацию по теме «Обеспечение работоспособности мобильной сельскохозяйственной техники на основе резервирования обменного фонда». С 2007 г. – профессор кафедры «Региональной технической политики в АПК», а с 2017 г. по настоящее время – профессор кафедры «Надёжность и ремонт машин» Инженерного института НГАУ.

Основное направление научной деятельности – разработка научных методов построения адаптированной системы обеспечения работоспособности сельскохозяйственной техники на основе агрегатного метода и организации технического сервиса. Опубликовано более 350 научных работ, включая статьи, рекомендации, учебно-методические пособия, монографии, книги и 10 патентов на изобретения.

Член диссертационных советов при СибИМЭ (1976 - 2015), (2018 - н. вр.) Дважды лауреат премии имени академика А.И.Селиванова, «Ветеран Сибирского НИИ механизации и электрификации сельского хозяйства (СибИМЭ)», «Заслуженный ветеран Сибирского отделения Российской академии сельскохозяйственных наук (2001 г.), «Ветеран труда Новосибирской облас-

ти» (2009 г.). Награждён медалью имени И.И. Синягина «За особый вклад в развитие аграрной науки в Сибири» (2011 г.)

Академик Петровской академии наук и искусств (ПАНИ) по направлению «Естественные и технические науки» (2005 г.). Член Президиума Новосибирского регионального отделения ПАНИ.

Лауреат премии ПАНИ имени А.Т. Болотова «За крупный вклад в развитие сельскохозяйственной науки», награждён медалью лауреата ПАНИ «За верность России» (2013 г.)

12-13 ноября 2018 года в кафедра организовала и провела юбилейную десятую региональную научно-практическую конференцию «Состояние и инновации технического сервиса машин и оборудования», посвященную памяти доцента Анфиногенова М.А., ставшая традиционной как для Новосибирского ГАУ, так и для ряда вузов Сибирского федерального округа. В конференции приняли участие более 300 человек (участников и слушателей из 15 учебных заведений, 3 производственных предприятий и СФНЦ РАН), из девяти городов России: Новосибирска, Москвы, Якутска, Кемерово, Томска, Иркутска, Юрги, Омска, Барнаула. Было заявлено 36 очных доклада, 6 стендовых, подано заявок для публикации более 90 статей.



*Конференция 2018 года, с приветственным словом выступил проректор по научной работе ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ Рудой Е.В.*

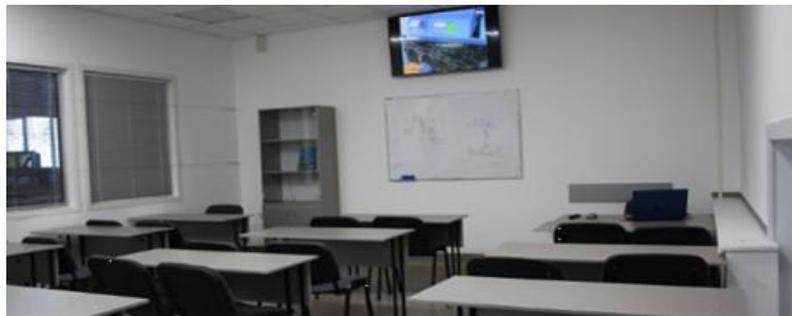
За 10 лет работы конференции в ней приняло участие около 1,5 тыс. человек, подготовлено более 300 докладов, опубликовано более 500 статей (516), из которых 288 статей размещены в РИНЦ.

В 2019 году коллективом сотрудников кафедры в ЦИТиС была зарегистрирована тема научных исследований «Повышение долговечности узлов и деталей технологических и транспортных машин в АПК при их восстановлении», которая в 2020 г. была поддержана и профинансирована Минсельхозом РФ. В этом же году молодым ученым кафедры А.В. Пчельниковым получен грант мэрии г. Новосибирска на сумму 320 тыс.руб.



*Сотрудники кафедры 2019 год (слева направо)  
верхний ряд: Пчельников А.В., Илясов А.П., Беганов В.И., Хрянина Н.Ф.,  
Хрянин В.Н., Зенкова Н.И., Ромашев Д.В., Волобой Е.А., Коротких В.В.,  
Попов М.А.; нижний ряд: Немцев А.Е., Малышко А.А., Синий В.Ф.*

В 2019 гг. начинается активно обновляться материально-техническая база кафедры. Так за счет средств выпускников мехфака 1983 года Шевякова И.В. и Лаврентьева А.С. на кафедре была отремонтирована и введена в действие аудитория для курсового и дипломного проектирования



*Студенты на занятиях в новой аудитории курсового  
и дипломного проектирования*



*Занятия в специализированной лаборатории  
«Технического сервиса» (2019 год)*

В 2019 на кафедру надежности и ремонта машин возвращаются дисциплины и материальная база бывшей кафедры технологии машиностроения. Вернулись на кафедру преподаватели Коноводов В.В., Агафонова Е.В., Перфилов М.Е., Конореев Р.В., а также добавились и новые сотрудники: Возженникова Т.В., Семенов В.В., Мезенцев Л.П.

### **Возженникова Татьяна Викторовна**



Родилась в 1986г., в 2009 окончила с отличием Инженерный институт НГАУ по специальности «Профессиональное обучение» и начала свою педагогическую деятельность в качестве старшего преподавателя кафедры Технологии машиностроения.

Является ведущим преподавателем по дисциплинам: «Метрология, стандартизация и сертификация», «Взаимозаменяемость и нормирование точности». Является автором и соавтором 28-ми учебно-методических разработок и рабочих программ. В 2011 году с отличием окончила магистратуру по направлению «Агроинженерия». С 2011 по 2013 год училась в аспирантуре НГАУ. В 2019 году переведена на кафедру Надежности и ремонта машин.

Ежегодно занимается подготовкой студентов к участию в научно-практических конференциях различного уровня. Под ее руководством студенты неоднократно награждались дипломами. В составе авторского коллектива занимается научно-исследовательской работой по направлению связанным с исследованием причин отказов технологических и транспортных машин в процессе эксплуатации. По результатам исследований опубликовано 30 научных работ, из них 1 статья в рецензируемых журналах перечня ВАК.



### **Семёнов Виталий Александрович**

Родился в 1948 г. в Оренбургской области. Работал формовщиком, токарем на электровозоремонтном заводе. Служил в армии. В 1969 г. поступил на работу в НСХИ лаборантом на кафедру теории механизмов и графики. В 1973 г. перешёл работать на должность заведующего лабораторией кафедры охраны труда. С 1980 по 1986 г. – инженер, старший научный сотрудник по хоздоговорной работе. В 1986 г. перешёл на кафедру сопротивления материалов и деталей машин (в дальнейшем кафедра теоретической и прикладной механики).

В 2019 году переведен на кафедру надежности и ремонта машин. В 2020 году ушел на заслуженный отдых



### **Мезенцев Леонид Петрович**

Родился 1 января 1943 г. В НГАУ работает с сентября 1973 г. инструктором по вождению автомобилей. Одновременно с работой учился заочно и в 1978 г. окончил мехфак по специальности механизация сельского хозяйства. После окончания вуза перешел работать на кафедру тракторов и автомобилей старшим научным сотрудником. Здесь же проводил занятия со студентами по устройству тракторов и автомобилей. С 1985 по 1988 гг. работал заведующим лабораторией кафедры эксплуатации машинно-тракторного парка. В 1988 г. перешел работать на кафедру методики преподавания технических дисциплин.

В 2019 году переведен на кафедру надежности и ремонта машин. Является первым помощником дирекции инженерного института по хозяйственным вопросам.

В этот период перед коллективом кафедры дирекцией Инженерного института ставится важная и ответственная задача возобновить, не проводившиеся с начала 2000-х гг., учебные практики для студентов в слесарной и литейной лабораториях, а также в лабораториях сварочных технологий и обработки металлов резанием. Несмотря на одновременное проведение реконструкций и ремонтов в других лабораториях кафедры, с этой задачей коллектив кафедры успешно справился, и в 2020 году, после многолетнего отсутствия, были организованы учебные практики в слесарной, литейной лабораториях и в лаборатории сварочных технологий. А в 2021 году после частичной реконструкции – в лаборатории обработки металлов резанием. Огромный и неоценимый вклад в эту работу внесли преподаватели Вертей М.Л., Илясов А.П., Попов М.А., Конореев Р.В., Агафонова Е.В., учебный мастер Барков В.Н. и другие сотрудники кафедры.

## Барков Владимир Николаевич



Родился 28 июля 1950 г. в г. Новосибирске. С 1967 г. по 1969 г. – студент Новосибирского электротехнического института связи. В 1969 году был призван в ряды Советской Армии. После службы в 1971 гг. устроился на завод «Электросигнал» учеником фрезеровщика в инструментальный цех. В 1972 году поступил учиться на вечернее отделение НЭТИ, которое окончил в 1978 году. Проработал на заводе на разных должностях до 1996 года. 1996 – 2016 гг. – работал в ООО «Пресня» (ИП Фомичев И.Б.) С 2020г. по настоящее время работает учебным мастером на кафедре надежности и ремонта машин НГАУ.



*Учебная практика студентов в лабораториях кафедры (2020 г.)  
Учебная практика студентов в лаборатории «Сварочных технологий»*



*Учебная практика студентов в слесарной и литейной лабораториях*

В 2020 году по инициативе и совместными усилиями ректората и дирекции Инженерного института при содействии и поддержке Отделения Посольства Республики Беларусь в г. Новосибирске были реконструированы лаборатории кафедры Надежности и ремонта машин и открыта фирменная аудитория Минского тракторного завода.



*Обновленные аудитории кафедры (2020 год)*

В этом же году в Новосибирском ГАУ на кафедре надежности и ремонта машин состоялось открытие лаборатории нанотехнологий и наноматериалов, которая позволила более активнее развивать научное направление в области создания и разработки новых композиционных материалов и технологий их применения. Возглавили эту работу доктора технических наук Пичугин А.П. и Хританков В.Ф.



**Пичугин Анатолий Петрович**  
**доктор технических наук, профессор,**  
**академик РАЕН**

Родился 22 октября 1943 года в г. Уссурийск Приморского края. В 1968 году окончил инженерно-строительный факультет Дальневосточного политехнического института им. В. В. Куйбышева. Учился в аспирантуре в Московском инженерно-строительном институте им. В. В. Куйбышева. В 1974 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 2000 г. докторскую диссертацию на тему «Коррозионно-стойкие материалы для полов и ограждающих конструкций сельскохозяйственных зданий».

Основные этапы трудовой и научной деятельности: работал научным сотрудником отраслевой научно-исследовательской лаборатории в «Тресте Жилстрой-1» «Главвлдвостокстроя». Был старшим преподавателем, доцентом кафедры оснований фундаментов и строительного дела Приморского СХИ, заведующим кафедрой охраны труда и строительного дела Дальневосточного технологического института.

С 1978 года работал в Новосибирском сельскохозяйственном институте (НГАУ) заведующим кафедрой теоретической и прикладной физики, проректором, деканом факультета ГМУ. Основные направления научной деятельности: повышение долговечности зданий и сооружений сельскохозяйственного назначения, применение полимерных материалов для полов и ограждающих конструкций животноводческих помещений, использование отходов и местного сырья для производства эффективных материалов и изделий. Методология получения коррозионно-стойких материалов на основе отходов производства и местного сырья путем направленного изменения их диффузионных показателей и модифицирования полимерными составами.

По результатам научных исследований опубликовано более 800 научных работ, в том числе 30 авторских свидетельств и патентов, издано 32 монографии. Под его научным руководством подготовлено 22 кандидата и 3 доктора технических наук.

Более двадцати лет занимается писательской деятельностью: написал более семидесяти рассказов (4 сборника), роман и повесть, а также пятнадцать сборников стихов, поэм и посвящений.

Имеет Почетные звания Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, Почётный работник агропромышленного комплекса Российской Федерации, Член Союза журналистов Российской Федерации. Член Интернационального Союза писателей.



**Хританков Владимир Федорович**  
**доктор технических наук, доцент**

Родился 03 октября 1950 г. в д. Медвеженка Северного района Новосибирской области. В 1972 г. окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта и начал свою трудовую деятельность – прошел путь от мастера по строительству промышленных и социальных объектов в Главновосибирскстрое до директора завода Железобетонных изделий и конструкций в г. Куйбышеве Новосибирской области.

В 1993 г. окончил Всероссийский заочный финансово-экономический институт по специальности «Экономика и управление производством». В 1997 году возглавил завод по производству минеральной воды «Карачинская». В 2002 году защитил кандидатскую диссертацию на тему «Золошлакобетон с гранулированным торфозаполнителем». С 2003 года начал преподавательскую деятельность, работал профессором кафедры теоретической и прикладной физики Новосибирского ГАУ. В 2009 году защитил докторскую диссертацию на тему «Легкие бетоны с гранулированным органическим заполнителем, направленно изменяемой структурой и микроармирующими минеральными добавками». С 2020 года является профессором кафедры надежности и ремонта машин.

Направление научной деятельности: использование природного и техногенного сырья в производстве легких бетонов с повышенными теплозащитными и звукоизолирующими свойствами. По результатам исследований опубликовано более 200 работ (в т.ч. 9 монографий и 18 патентов).

В 2010 году за свой труд и большой вклад в промышленной сфере награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, и в 2016 году «Орденом Дружбы». Имеет звание «Почетного работника Агропромышленного комплекса России».



*Открытие лаборатории нанотехнологий и наноматериалов (2020 год)*

**Из отчета кафедры «Надежность и ремонт машин» за 2018-2021 гг.:**

За отчетный период общая нагрузка кафедры увеличилась на 23 % и составила 9873 часа (рисунок 1).

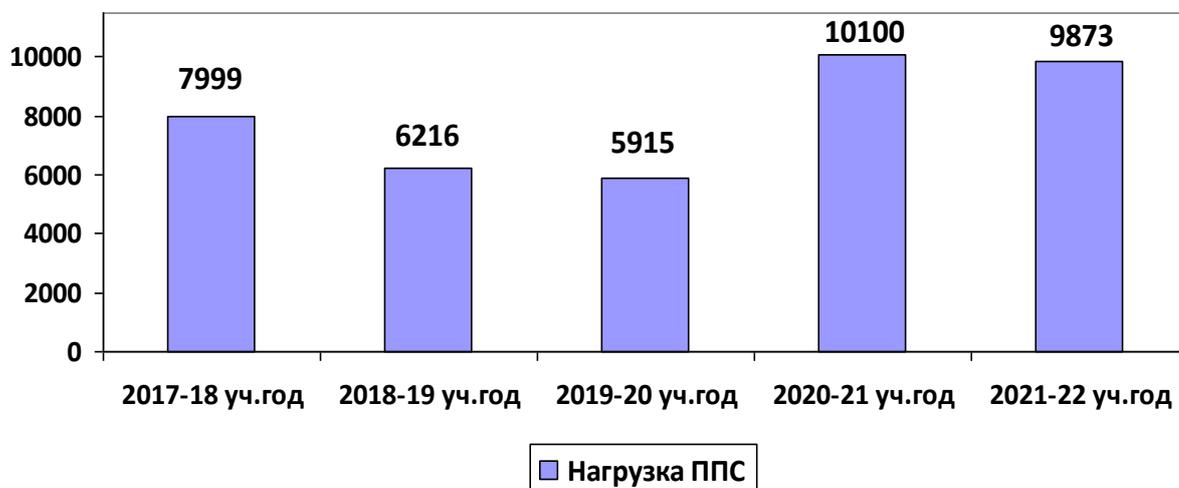


Рисунок 1 – Динамика изменения общей нагрузки кафедры за период 2017-2021 гг.

В 2020-21 учебном году при количестве ставок ППС – 7,25, средняя нагрузка на преподавателя составила 1361 час (рисунок 2).

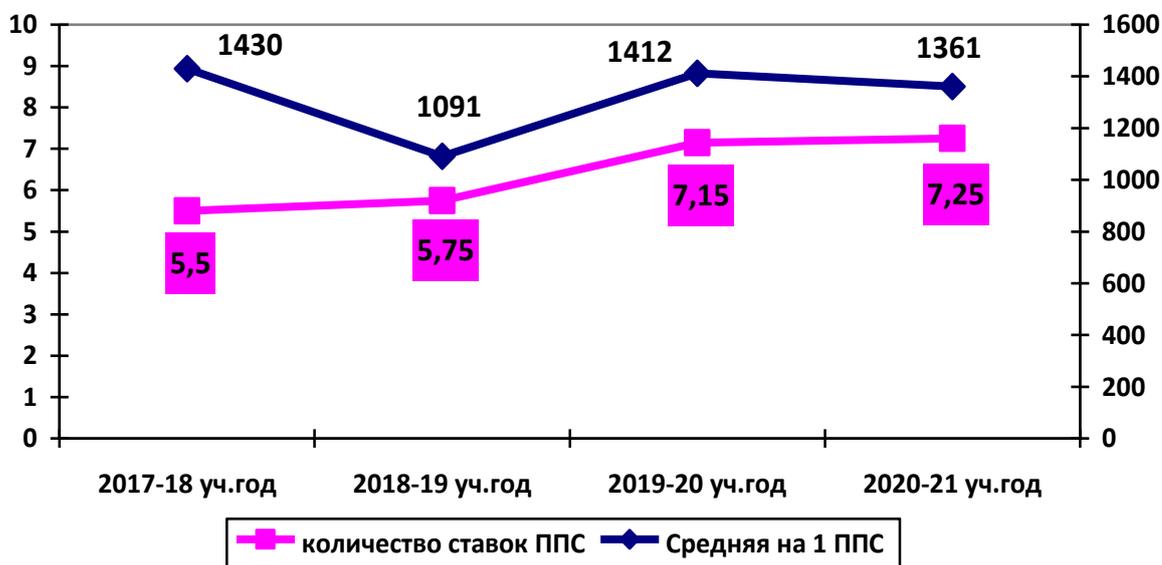


Рисунок 2 – Количество ставок ППС и средняя нагрузка на преподавателя за период 2017-2021 гг.

Остепененность профессорско-преподавательского состава кафедры увеличилась с 55% до 67%, средний возраст преподавательского состава кафедры с 46 лет в 2018 году до 49 лет в 2021 (рисунок 3).

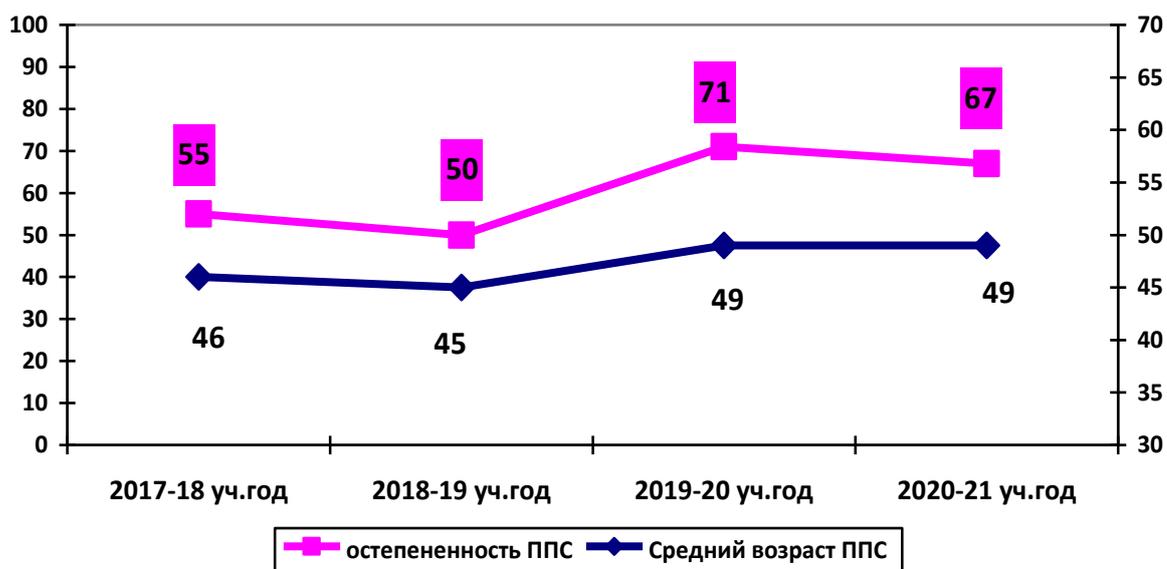


Рисунок 3 – Динамика изменения среднего возраста и остепененности ППС на кафедре

В связи с подготовкой к аккредитации вуза была проведена значительная работа по совершенствованию учебно-методических комплексов дисциплин. По всем дисциплинам кафедры в соответствии с новыми образовательными стандартами были разработаны и утверждены новые рабочие программы, составлены учебно-методические комплексы.

В последние годы сотрудники кафедры активно включились в работу по хозяйственной деятельности. В основном доходы были получены от участия сотрудников кафедры в совместной работе с КЭБ НГАУ и Институтом повышения квалификации по подготовке кадров. В то же время подавались заявки и выигрывались гранты различного уровня. Особенно хотелось отметить инициативную работу в этом направлении Пчельникова А.В..

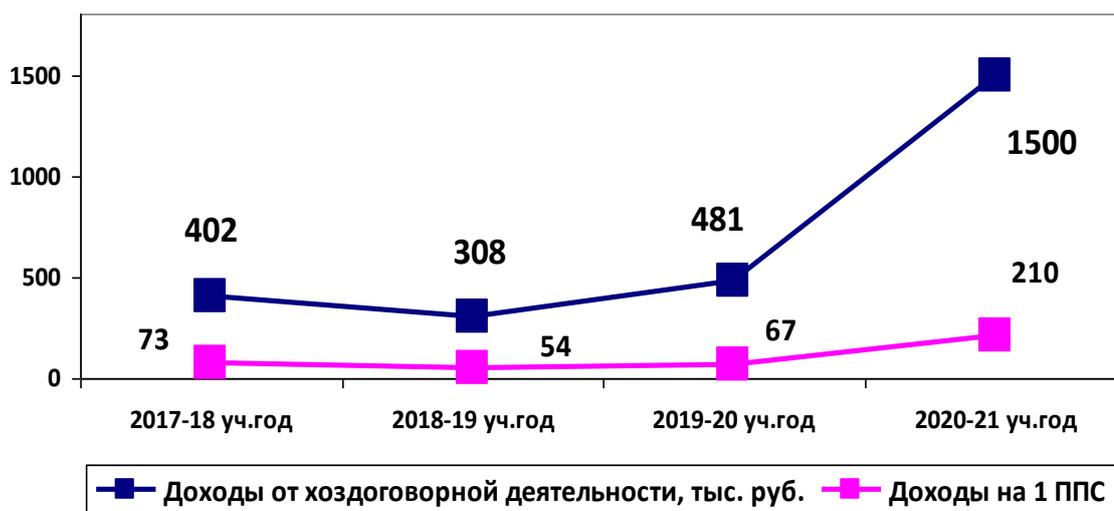


Рисунок 4 – Доходы от хозяйственной деятельности кафедры за период 2017-2021 гг., тыс. руб.

В декабре 2020 года научно-исследовательские работы, проводимые на кафедре по теме «Повышение долговечности узлов и деталей технологических и транспортных машин в АПК при их восстановлении» были поддержаны за счет средств федерального бюджета по заказу Минсельхоза России в размере 1,5 млн. руб.



*Занятия по получению рабочей профессии сварщика ведет Вертей М.Л. (2020 г.)*



*Проведение занятий со студентами-заочниками в новой аудитории (2021г.)*



*Преподаватели Хрянин В.Н. и Мальшико А.А. участвуют в работе ГАК у выпускников магистратуры (2021 г.)*



*Идет прием госэкзамена у выпускников бакалавриата (практическая часть) (2021 г.)*

На начало юбилейного для кафедры 2021 года сотрудниками велась подготовка бакалавров и магистров на очном и заочном отделениях по 27 дисциплинам. Ежегодно на кафедре выпускается порядка 60 бакалавров подготовленных по профилю «Технический сервис в АПК».

В составе кафедры 11 лабораторий: металловедения; литейная; сварочная; слесарная; металлообработки; холодного газодинамического напыления; технического сервиса; шиноремонтных технологий; нанотехнологий и наноматериалов; лаборатории по ремонту машин и восстановлению деталей, оснащенных оборудованием, приборами и инструментом для проведения учебных занятий и научно-исследовательских работ. Общая площадь лабораторий кафедры составляет около 1000 м<sup>2</sup>. Кроме этого имеется 4 специализированных класса и необходимая для комфортной работы площадь преподавательских кабинетов.

Штат сотрудников на начало года: зав. кафедрой Хрянин В.Н.; профессора: Немцев А.Е., Коноводов В.В., Хританков В.Ф., Пичугин А.П.; доценты: Пчельников А.В., Вертей М.Л., Конореев Р.В., Коротких В.В., Малышко А.А., Перфилов М.Е.; старшие преподаватели: Илясов А.П., Попов М.А., Агафонова Е.В., Зенкова Н.И., Возженникова Т.В.; заведующий лабораториями Волобой Е.А.; учебные мастера Барков В.Н., Мезенцев Л.П., Егоров А.О., Зайналов З.К.

Остепененность профессорско-преподавательского состава кафедры составляет 67 % .

*«Историю создают люди, поэтому, говоря о юбилее кафедры, прежде всего, вспоминаешь о тех людях, которые работали здесь. Заслуги и уважение кафедры создавались и укреплялись ими десятилетиями. Их судьбы, их работа — это и есть история кафедры. Самоотдача, умение достойно работать, верность профессиональному долгу, стремление быть лучше — качества, которые позволили ветеранам-сотрудникам кафедры создать и сохранить учебную, методическую и материальную базу кафедры, укрепить ее авторитет и сделать ее известной далеко за пределами Новосибирской области. Это прочный фундамент для дальнейшего развития кафедры.»*

*С особым чувством хочется обратиться к молодому поколению наших преподавателей:*

*Любите своё нелёгкое, но благородное дело!*

*Уважайте Вуз, в котором трудитесь!*

*Берегите честь и достоинство преподавателя!*

*Будьте честны, требовательны и искренни в отношениях со студентами!»*

*От ВЕТЕРАНОВ кафедры  
Надежности и ремонта машин  
2021 год*



