

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ

ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Сборник задач для практических занятий
и самостоятельной работы



Новосибирск 2023

Кафедра Сельскохозяйственных машин

УДК: 631.3-631.311

ББК: 40.722

С 298

Рецензент: доцент, к.э.н. Чернявский И.А.

Составители: В.Р. Понуровская

Экономика автомобильной отрасли: метод. указания для практ. занятий и самост. работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: В.Р. Понуровская. – Новосибирск, 2023. – 26 с.

Предназначены для студентов Инженерного института очной и заочной форм обучения по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Утверждены и рекомендованы методическим советом Инженерного института (протокол №8 от 28 марта 2023 г.).

ВВЕДЕНИЕ

Дисциплина Экономика автомобильной отрасли предназначена для изучения теоретических основ экономических понятий и категорий, выявления их экономической сущности, вскрытия резервов и факторов увеличения производства и повышения эффективности в отрасли, выработки умения и навыков у студентов по самостоятельной постановке и решению сложных вопросов экономической деятельности автотранспортных предприятий. При изучении дисциплины внимание студентов обращено на её прикладной характер, на возможность использования полученной теоретической информации и практических навыков в будущей практической деятельности.

Цель дисциплины – сформировать у студентов теоретические знания и навыки, позволяющие структурировать и принимать решения по экономическим проблемам предприятия (фирмы) в процессе достижения его конкурентоспособности на рынке товаров, работ и оказываемых услуг.

Задачи дисциплины:

- организационно-экономические основы автотранспортного предприятия (фирмы);
- организацию, планирование и прогнозирование работы автотранспортного предприятия (фирмы);
- методику определения эффективности использования на автотранспортном предприятии (фирме) фондов и капитальных вложений;
- основы материально-технического обеспечения;
- экономические показатели деятельности автотранспортного предприятия (фирмы);
- составление сметы затрат на автоперевозки, определять себестоимость, прибыль;
- методы организации труда, систему оплаты и стимулирования труда;
- организацию производства, труда и управления.

Сборник задач для практических занятий и самостоятельной работы составлен по программе курса «Экономика автомобильной отрасли» для студентов очной формы обучения по направлениям подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов, 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачи включены с целью выработки практических навыков у студентов в области экономики и для проверки их знаний и умений.

В заданиях указывается, что следует делать, решая задачи, так как предполагается выполнение заданий как с помощью преподавателя в аудитории, так и самостоятельно дома.

Для проведения самоконтроля и лучшего усвоения теоретического материала по каждой теме даются контрольные вопросы.

Цифровые данные приведены условные и представляют собой методически обработанный для учебных целей материал.

Планы семинарских (практических) занятий состоят из отдельных тем, расположенных в соответствии с программой изучаемой дисциплины. Каждая тема включает следующие элементы:

- цель семинарского или практического занятия;
- теоретические вопросы для усвоения материала;
- задачи по теме для решения в аудитории и для самостоятельного решения.

Методические указания предусматривают аудиторную и самостоятельную работу студентов.

Тема 1. Теоретические основы функционирования автотранспортной отрасли

1. Введение в экономику автомобильного транспорта.
2. Рынок транспортных услуг.
3. Формы и типы организации производства в транспортной отрасли.

Вопросы для обсуждения

1. Что изучает экономика транспорта?
2. Какие существуют виды транспорта в транспортной системе России?
3. Назовите особенности автомобильного транспорта.
4. Какие основные задачи решает экономика транспортной отрасли в сфере народного хозяйства?
5. Назовите народнохозяйственные факторы, которые необходимо учитывать при оценке целесообразности применения определенного вида транспорта.
6. Что относится к специфическим транспортным факторам?
7. Назовите конкурентные преимущества автомобильного транспорта.
8. Какие недостатки автомобильного транспорта тормозят экономическое развитие данной отрасли?
9. Назовите факторы повышения эффективности производственно-коммерческой деятельности предприятий автотранспортной отрасли.
10. Что представляет собой автотранспортное (автоэксплуатационное) предприятие? Назовите его цели и задачи.
11. Какие существуют измерители транспортной продукции при грузовых и пассажирских перевозках?
12. Перечислите особенности работы транспортной компании.
13. Что является продукцией транспортной компании? Перечислите основные характеристики продукции транспорта.
14. Расскажите об особенностях развития автомобильного транспорта в России.
15. Какие проблемы существуют в транспортной отрасли России?

Тема 2. Управление имуществом на предприятиях автотранспортной отрасли

Тема 2.1. Основные фонды предприятий автотранспортной отрасли

1. Понятие, состав и структура основных фондов (ОФ).
2. Износ и амортизация ОФ.
3. Показатели и пути улучшения использования ОФ.

Вопросы для обсуждения

1. Понятие, состав и структура основных фондов автотранспортного предприятия.
2. Оценка основных средств.
3. Износ и амортизация основных средств.
4. Восстановление и выбытие основных средств.
5. Показатели и анализ использования основных средств:
 - показатели движения основных средств;
 - показатели, характеризующие состояние основных средств;
 - показатели, характеризующие эффективность использования всех основных средств предприятия;
 - показатели эффективности использования активной части основных средств.
6. Пути улучшения использования основных фондов автотранспортного предприятия.

Задача 1.

Задание: Определите коэффициенты, характеризующие структуру основных производственных фондов.

Исходные данные: стоимость основных производственных фондов на начало года 15 млн. руб. В течение года было введено 5,4 млн. руб., списано с баланса предприятия 2,7 млн. руб.

Задача 2.

Задание: Определите расходы на доставку основного средства.

Исходные данные: годовая норма амортизации основного средства автотранспортного предприятия 12,5%, амортизационные отчисления составляют 320 тыс. рублей ежегодно, а его начальная цена была 1,38 млн. рублей.

Задача 3.

Задание: Определите первоначальную и остаточную стоимость основных производственных фондов.

Исходные данные: цена приобретения оборудования 150 тыс. руб. Затраты на транспортировку – 11 тыс. руб., затраты на монтаж – 6,5 тыс. руб. Норма амортизации - 12 %. С начала эксплуатации прошло 6 лет.

Задача 4.

Задание: Определите сколько лет эксплуатируется основное средство.

Исходные данные: амортизационные отчисления сельскохозяйственного предприятия составляют 320 тыс. рублей ежегодно, начальная цена основного средства превышает их в 5 раз, а расходы на его доставку составляют 7% от его цены.

Задача 5.

Задание: Определите первоначальную и остаточную стоимость основных производственных фондов.

Исходные данные: цена приобретения оборудования 277 тыс. руб. Затраты на транспортировку – 44 тыс. руб., затраты на монтаж – 15 тыс. руб. Норма амортизации – 9 %, с начала эксплуатации прошло 7 лет.

Задача 6.

Задание: Определите коэффициенты обновления, выбытия и прироста основных производственных фондов предприятия.

Исходные данные: первоначальная балансовая стоимость основных производственных фондов на начало года - 3120 тыс.руб., на конец - 3410,3 тыс.руб., поступление за год 818,5 тыс.руб., выбытие за год -528,2 тыс.руб.

Задача 7.

Задание: Определить показатели: степень обновления, выбытия и годности основных производственных фондов предприятия.

Исходные данные: первоначальная балансовая стоимость основных производственных фондов на начало года - 2 845 тыс.руб., на конец - 3 003 тыс.руб., поступление за год 645 тыс.руб., выбытие за год - 487 тыс.руб., износ - 834 тыс.руб.

Задача 8.

Задание: Определите норму амортизации методом линейного и пропорционального перенесения стоимости основных производственных фондов.

Исходные данные: Первоначальная стоимость объекта - 120 тыс. руб., срок полезного использования - 8 лет.

Задача 9.

Задание: Определите как изменится фондотдача, если стоимость валовой продукции возрастет на 10%, а среднегодовая стои-

мость основных производственных фондов уменьшится на 0,5 млн.руб..

Исходные данные: среднегодовая стоимость основных производственных фондов составила 4,2 млн.руб., стоимость валовой продукции 5,3 млн.руб.

Задача 10.

Задание: Рассчитать коэффициенты сменности и загрузки оборудования.

Исходные данные: на предприятии установлено оборудование в количестве 245 единиц. В первую смену отработало 212 станков, во вторую - 143 станка, в третью - 87 станков.

Задача 11.

Задание: Определить изменение в процентах уровней фондотдачи и фондоёмкости.

Исходные данные: среднегодовая стоимость основных производственных фондов в отчетном году составила 3610,5 тыс.руб. и в планируемом году - 3956,7 тыс.руб., а валовой доход соответственно 7484,1 и 8854,4 тыс.руб.

Задача 12.

Задание: Определить изменение в процентах уровня фондовооруженности труда на предприятии в планируемом году по сравнению с отчетным

Исходные данные: среднегодовая стоимость основных производственных фондов в отчетном году составила 3450 тыс.руб. и в планируемом году - 3871 тыс.руб., а среднесписочная численность сотрудников предприятия составляет 125 и 120 человек соответственно.

Задача 13.

Задание: Определить изменение в процентах уровня фондоёмкости продукции предприятия в планируемом году по сравнению с отчетным.

Исходные данные: среднегодовая стоимость основных производственных фондов в отчетном году составила 2680,5 тыс.руб. и в планируемом году - 3286,7 тыс.руб., а валовой доход соответственно 5492,9 и 6875,4 тыс.руб.

Задача 14.

Задание: Используя исходные данные рассчитать коэффициенты, характеризующие степень износа, процесс воспроизводства и показатели, отражающие оснащенность и эффективность использования основных средств. Результаты расчетов отразите в таблице 4.

Таблица 4

Структура, состояние и использование основных средств

№ п/ п	Показатели	Сумма, тыс. руб.	Удель- ный вес, %
Наличие основных средств на начало года:			
1	в том числе: Здания	154 125	
2	Сооружения	81 850	
3	Машины и оборудование	6 475	
4	Транспортные средства	3 630	
5	Производственный и хозяйственный инвентарь	52	
6	Продуктивный скот	12 640	
7	Другие виды производственных фондов	260	
8	Итого:		100
9	в том числе: производственные		94,5
10	непроизводственные		
Данные для расчетов:			
11	Поступило за год, тыс. руб.	6 615	x
12	Выбыло за год, тыс. руб.	2 120	x
13	Наличие на конец года, тыс. руб.		x
14	Износ на конец года, тыс. руб.	45 050	x
15	Валовой доход предприятия, тыс.руб.	670 270	x
16	Рост (+), уменьшение (-) основных средств за год, тыс. руб.		x
17	Среднегодовая стоимость основных средств, тыс.руб.		x
18	Среднесписочная численность персонала, чел.	65	x
Коэффициенты:			
19	Износа [(стр.14:стр.13)*100]		x
20	Годности [(100-стр.19)]		x
21	Выбытия [(стр.12:стр.8)*100]		x
22	Обновления (ввода) [(стр.11:стр.13)*100]		x
23	Прироста [(стр.16:стр.8)*100]		x
24	Расширения [(стр.16:стр.11)*100]		x
25	Фондоотдача [стр.15:стр.17]		x
26	Фондоёмкость [стр.17:стр.15]		x
26	Фондооруженность [стр.17:стр.18]		x

Выходы:

Тема 2.2. Оборотные фонды предприятия.

1. Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств.

2. Экономическая эффективность использования оборотных средств и пути повышения эффективности использования материальных средств на транспорте.

Вопросы для обсуждения

1. Что такое оборотные фонды АТП? Какова особенность их структуры?

2. Что включается в производственные запасы АТП?

3. Что относится к незаконченным расчетам автопредприятия?

4. Что такое нормирование оборотных средств предприятия?

5. Какие оборотные средства АТП относятся к нормируемым, а какие – к ненормируемым?

6. Что такое норматив оборотных средств? По каким элементам рассчитываются нормативы у АТП?

7. Какие существуют виды производственных запасов на АТП?

8. Перечислите показатели, характеризующие оборачиваемость оборотных средств АТП.

9. Что такое абсолютное и относительное высвобождение оборотных средств АТП?

10. Перечислите основные направления повышения эффективности использования оборотных средств АТП.

Задача 1.

Задание: Определить годовые плановые и фактические показатели эффективности использования оборотных средств и количество условно высвобожденных оборотных средств.

Исходные данные: фактическая среднегодовая стоимость оборотных нормируемых средств в отчетном периоде составила 460 тыс. руб., плановая - 446 тыс.руб.; валовые доходы по факту в отчетном периоде - 10350 тыс.руб., по плану - 9072 тыс.руб.

Задача 2.

Задание: Определить, какая сумма доходов может быть дополнительно получена предприятием в результате сокращения продолжительности одного оборота оборотных средств на 4 дня.

Исходные данные: среднегодовая стоимость оборотных средств - 192,2 тыс. руб.; валовые доходы от всех видов деятельности предприятия - 4560 тыс.руб.

Задача 3.

Задание: Определить показатели эффективности использования оборотных средств предприятия.

Исходные данные: среднегодовая стоимость оборотных средств равна 167 тыс.руб., а годовая сумма доходов от всех видов деятельности предприятия - 3506 тыс.руб.

Задача 4.

Задание: Определить относительное высвобождение оборотных средств предприятия.

Исходные данные: среднегодовая стоимость оборотных нормируемых средств в отчетном периоде - 220 тыс.руб., в предшествующем периоде - 200 тыс.руб.; валовые доходы в отчетном периоде - 4945 тыс.руб., в предшествующем периоде - 4300 тыс.руб.

Задача 5.

Задание: Определить, на сколько сократится потребность в оборотных средствах.

Исходные данные: число оборотов оборотных средств увеличилось на 2. Среднегодовая стоимость оборотных средств предприятия - 315,5 тыс.руб., а валовой доход от всех видов деятельности - 4738 тыс.руб.

Задача 6.

Задание: Определить замедление оборачиваемости оборотных средств в днях вследствие невыполнения плана по объему валовых доходов.

Исходные данные: фактическая среднегодовая стоимость оборотных нормируемых средств в отчетном периоде составила 156 тыс. руб., плановая - 162 тыс.руб.; валовые доходы по факту в отчетном периоде - 3557 тыс.руб., по плану - 3990 тыс.руб.

Задача 7.

Задание: Определить экономию оборотных средств.

Исходные данные: в отчетном периоде на предприятии оборотные средства составили 600 тыс.руб., объем реализованной продукции – 12000 тыс.руб. В будущем периоде ожидается увеличение планируемого объема продукции до 13000 тыс.руб. При этом предполагается сократить оборачиваемость оборотных средств на 1 день.

Задача 8.

Задание: Определите дополнительный объем продукции в планируемом году при тех же оборотных средствах, если число оборотов увеличивается на один.

Исходные данные: выпуск продукции в базисном году – 930 тыс. руб.; средний размер оборотных средств в базисном году – 2699 тыс. руб.

Задача 9.

Задание: Определите, как изменится продолжительность одного оборота, если выручка от реализации возрастет на 5%.

Исходные данные: Среднегодовая стоимость оборотных фондов предприятия составляет 324 тыс.руб., выручка текущего года - 427 тыс.руб.

Задача 10.

Задание: Определите среднегодовую сумму всех оборотных средств автотранспортного предприятия.

Исходные данные: среднегодовая стоимость основных фондов 7,2 млн. рублей, фондотдача автотранспортного предприятия составила 3,1 рубля, коэффициент оборачиваемости оборотных средств 2,5.

Задача 11.

Задание: Используя исходные данные определите эффективность использования оборотных средств предприятия. Полученные данные отразите в таблице 2.

Таблица 2

Эффективность использования оборотных средств

№ п/п	Показатели	Базисный год	Отчетный год	Отчетный год, % к базисному
1	Наличие оборотных фондов, тыс. руб.	436 780	446 990	
2	Валовой доход предприятия, тыс.руб.	670 270	815 325	
3	Скорость оборота оборотных средств [стр.2:стр.1]			
4	Длительность оборота в днях [360:стр.3]			
5	Коэффициент загрузки [стр.1:стр.2]			
6	Величина высвобожденных оборотных средств, тыс. руб. [стр.2:360*(Тоб1-Тоб2)]			

Выводы:

Задача 11.

Задание: На сколько дней сократиться время одного оборота при той же величине нормируемых оборотных средств.

Исходные данные: В отчетном году сумма нормируемых средств на предприятии составила 100000 руб. Длительность одного оборота оборотных средств – 35 дней. В будущем году объем реализуемой продукции увеличился на 5%.

Тема 3. Управление трудовыми ресурсами на предприятиях автотранспортной отрасли

1. Производственный персонал. Его структура и численность.
2. Производительность труда: способы её измерения и пути повышения.
3. Оплата труда работников предприятия.

Вопросы для обсуждения

1. Персонал предприятия (фирмы) и его структура.
2. Определение потребности в персонале.
3. Управление персоналом.
4. Показатели производительности труда, методика их определения.
5. Факторы повышения производительности труда.
6. Особенности использования трудовых ресурсов в сельском хозяйстве.
7. Резервы и пути повышения производительности труда.
8. Формы и системы оплаты труда и их особенности.
9. Объясните сущность и необходимость мотивации труда.
10. Какие показатели оценивают состояние кадров на предприятии?
11. В чем основные различия между сдельной и повременной оплатами труда?

Задача 1.

Задание: Определить коэффициенты изменения состава кадров на предприятии, если за период с 01.01.23 г. по 01.04.23 г.

Исходные данные: было принято 12 человек, уволено по собственному желанию - 6 и из-за нарушений трудовой дисциплины - 2 человека, при среднесписочной численности за этот же период - 252 чел.

Задача 2.

Задание: Определить показатели эффективности использования трудовых ресурсов предприятия.

Исходные данные: среднесписочная численность сотрудников предприятия 245 человек, произведено 895 изделий на общую сумму 671250 рублей.

Задача 3.

Задание: Определить возможное повышение производительности труда на предприятии, если известно, что в планируемом году в результате разработки мероприятий объем доходов увеличился на 8%, а численность работников предприятия - 2.5%.

Задача 4.

Задание: Определить среднесписочную численность работников за квартал.

Исходные данные: Среднесписочная численность работников в апреле составила 651, в мае - 672, в июне - 693 человека.

Задача 5.

Задание: Определить изменение в процентах уровня трудоёмкости продукции предприятия в планируемом году по сравнению с отчетным, если объем затраченного рабочего времени в отчетном году составила 2992 часа и в планируемом году - 3145 часов, а валовой доход соответственно 5922,9 и 6834,7 тыс.руб.

Задача 6.

Задача: Рабочий 5 разряда отработал в сентябре 158 часов и сэкономил материалы. Положением о премировании предусматривается выплата премии в размере 5%. Рассчитайте месячный заработок, если часовая тарифная ставка составляет 20,39 руб.

Задача 7.

Задание: Рассчитайте заработок рабочего за месяц по сдельно-премиальной системе оплаты труда.

Исходные данные: Сдельный заработок рабочего - 25,5 тыс.руб. в месяц, план выполнен на 104%, согласно положения о премировании рабочему выплачивается премия за выполнения плана в размере 10% и за каждый процент перевыполнения плана в размере 3% сдельного заработка

Задача 8.

Задание: Определите показатели, характеризующие движение персонала в сельскохозяйственном предприятии. Результаты расчетов отразите в таблице 3.

Таблица 3

Показатели эффективности использования трудовых ресурсов предприятия

№ п/п	Показатели	Базис- ный год	Отчет- ный год	Отчетный год, % к базисному
1	Численность работников на начало года, чел.	65		
2	Приняты на работу, чел.	15	11	
3	Выбыли, чел.	14	8	
4	Численность персонала на конец года (стр.1+стр.2-стр.3), чел.			

5	Среднесписочная численность персонала ((стр.1+стр.4):2), чел.			
6	Валовой доход предприятия, тыс. руб.	670 270	815 325	
Коэффициенты				
7	Коэффициент оборота по приёму работников (стр.2:стр.5)			
8	Коэффициент оборота по выбытию работников (стр.3:стр.5)			
9	Коэффициент замещения ((стр.2-стр.3)/стр.5)			
9	Производительность труда (производство ВП на 1 работника)			

Выводы:

Тема 4. Управление трудовыми ресурсами на предприятиях автотранспортной отрасли

1. Издержки производства.
2. Стоимость и себестоимость продукции.
3. Состав затрат и методические основы исчисления себестоимости продукции.
4. Пути снижения себестоимости продукции.

Вопросы для обсуждения

1. Понятие и экономическая сущность издержек производства.
2. Виды издержек производства.
3. Экономическая сущность понятия себестоимости продукции.
4. Виды себестоимости продукции.
5. Состав затрат и методические основы исчисления себестоимости. Классификация затрат по элементам.
6. Классификация затрат на производство и реализацию продукции предприятия.
7. Методика исчисления себестоимости основных видов продукции растениеводства.
8. Методика исчисления себестоимости основных видов продукции животноводства.
9. Объективные и субъективные факторы роста себестоимости продукции.
10. Как изменяются переменные затраты с изменением объема производства?
11. Как изменяются постоянные затраты с изменением объема производства?

12. Калькуляция затрат.
13. Факторы, влияющие на себестоимость продукции (работ, услуг).
14. Какие затраты АТП относятся к категории «Материальные затраты»?
15. Расскажите, что принято относить к категории «Затраты на ремонт и техническое обслуживание подвижного состава».
16. Какие затраты АТП принято относить к категории «Накладные»? Как накладные расходы включаются в себестоимость выполненных работ?
17. Что такое тарифно-ценовая политика АТП?
18. Какие факторы и показатели определяют тарифно-ценовую политику АТП?
19. Расскажите об основных направлениях снижения затрат.

Задача 1.

Задание: Определите производственную и полную (коммерческую) себестоимость произведенной продукции.

Исходные данные: В отчетном году на производство продукции было затрачено: сырье и основные материалы - 325 тыс.руб.; топливо и электроэнергия на технологические цели - 153 тыс.руб.; оплата труда производственных рабочих - 225 тыс.руб.; начисления на оплату труда - 30 % к оплате труда производственных рабочих; общепроизводственные расходы - 10% к оплате труда производственных рабочих; общехозяйственные расходы - 20% к оплате труда производственных рабочих; расходы на транспортировку и упаковку - 5% к производственной себестоимости.

Задача 2.

Задание: Определите цеховую себестоимость продукции и ее структуру.

Исходные данные: стоимость основного материала - 800 тыс. руб.; заработка плата основных производственных рабочих - 65 тыс. руб.; амортизационные отчисления - 36 тыс. руб., доля амортизационных затрат в цеховых расходах - 0,15, прочие цеховые расходы - 5%.

Задача 3.

Задание: Определите себестоимость товарной продукции в плановом периоде.

Исходные данные: В отчетном году себестоимость товарной продукции составила 520 тыс.руб., затраты на рубль товарной продукции составили -1,2 руб. В плановом году затраты на 1 рубль то-

варной продукции установлены 1,1 5 руб. Объем производства возрастет на 7%.

Задача 4.

Задание: Определите производственную себестоимость в отчетном и базисном годах и её структуру, а также себестоимость производства единицы продукции.

Результаты расчетов отразите в таблице 5.

Таблица 5

Структура затрат на производство и реализацию продукции по экономическим элементам

Элемент затрат	Номер строки	Сумма, тыс. руб.		Удельный вес в общих затратах, %		Изменение	
		Базисный год	Отчетный год	Базисный год	Отчетный год	абсолютное (+,-) (отч.-базисн.)	в % (отч.-базисн.)
Материальные затраты	1	24 570	18 620				
Затраты на оплату труда	2	7 912	5 996				
Отчисления на социальные нужды (30% от фонда оплаты труда)	3						
Амортизация основных средств	4	1 074	3 271				
Прочие затраты	5	508	416				
Итого по элементам затрат (стр.1+стр.2+стр.3 +стр.4+стр.5)	6			100	100	-	-
Объем произведенной продукции (ВП)	7	49 510	53 485				
Себестоимость единицы продукции (стр.6:стр.7)	8						

Выходы:

Тема 5. Экономические и финансовые результаты деятельности предприятий автотранспортной отрасли

Тема 5.1. Экономическая сущность и функции цен

1. Экономическая сущность и функции цен.
2. Система цен на продукцию и их структура.
3. Методы ценообразования.
4. Тарифы на перевозку пассажиров.

Вопросы для обсуждения

1. Экономическая сущность и функции цен.
2. Понятие и роль в распределении ресурсов.
3. Система цен в рыночных условиях.
4. Какие методы регулирования цен применяет государство в целях реализации своей экономической политики?
5. Структура цены на продукцию.
6. Задачи и принципы ценообразования.
7. Методы ценообразования.
8. Что такое тариф?
9. Уровень цен и факторы его определяющие.
10. Ценовая политика предприятия (фирмы).
11. Государственное регулирование цен.
12. Каким образом устанавливается тариф на проезд в автобусах городского сообщения?
13. В каких случаях устанавливаются сдельные, а в каких по-временные тарифы на перевозку грузов?

Задача 1.

Задание: Определить оптовую цену изготовителя и отпускную цену предприятия.

Исходные данные: Себестоимость единицы продукции - 800 руб. Планируемая рентабельность продукции - 30% к себестоимости. Ставка НДС 20%.

Задача 2.

Задание: Определите оптовую цену предприятия.

Исходные данные: Полная себестоимость единицы продукции - 25 руб., годовой объем реализации - 5000 ед.; производственные фонды - 300 тыс. руб.; рентабельность предприятия - 0,15.

Задача 3.

Задание: Определите оптовую цену предприятия.

Исходные данные: Полная себестоимость - 25 руб., доля материала в полной себестоимости единицы продукции - 0,8; прибыль и расходы сбытовых организаций на годовой объем

реализации: (ПР + ТЗ) - 15 тыс. руб., оптовая цена предприятия - 34 руб., годовой объем - 5 т; НДС - 0,20.

Задача 4.

Задание: Определите цену нового изделия используя затратный метод ценообразования.

Исходные данные: предприятие планирует выпустить новое изделие себестоимостью 5000 руб. и нормой прибыли 25%.

Задача 5.

Задание: Определите оптовую цену предприятия.

Исходные данные: полная себестоимость единицы продукции – 40 руб., годовой объем реализации – 6000 единиц, среднегодовая стоимость основных производственных фондов и нормируемых оборотных средств составляет 80 руб. Рентабельность производства 20%.

Задача 6.

Задание: Определите розничную цену предприятия.

Исходные данные: производственная себестоимость составляет 80 руб., внепроизводственные расходы – 3% от производственной себестоимости, плановая прибыль – 15%, а торговая наценка – 10%.

Тема 5.2. Экономические и финансовые результаты деятельности предприятий автотранспортной отрасли

1. Сущность экономической эффективности производства. Формирование финансового результата деятельности предприятия (фирмы).

2. Показатели экономической эффективности работы предприятия.

Вопросы для обсуждения

1. Финансовые ресурсы предприятия (фирмы): понятие, формирование и направления использования.
2. Использование кредитных систем.
3. Формирование финансового результата деятельности предприятия (фирмы).
4. Классификация доходов предприятия (фирмы).
5. Что такое прибыль предприятия?
6. Какие виды прибыли вам известны?
7. Направления использования прибыли предприятия.
8. Как формируется чистая прибыль предприятия?
9. Что такое рентабельность предприятия?

10. Дайте понятие экономического эффекта.
11. Дайте определение экономической эффективности.
12. Какое отличие в понятиях экономического эффекта и экономической эффективности?
13. Рентабельность и пути её повышения.
14. Связь выручки, затрат и прибыли предприятия.

Задача 1.

Задание: Определите балансовую и чистую прибыль, а также рентабельность предприятия.

Исходные данные: Выручка от реализации продукции – 500 тыс. руб., затраты на производство продукции – 350 тыс. руб., прибыль от реализации материальных ценностей – 15 тыс. руб., прибыль, полученная от сдачи имущества в аренду – 5 тыс. руб., налоговые платежи составили 70 тыс. руб.

Задача 2.

Задание: Определите минимально приемлемую рентабельность предприятия.

Исходные данные: Фактическая себестоимость продукции – 2000 руб., минимально приемлемая выручка от реализации продукции – 2500 руб.

Задача 3.

Задание: Определите балансовую прибыль; уровень рентабельности реализованной продукции.

Исходные данные: Выручка от реализации продукции – 1500 тыс. руб.; себестоимость реализованной продукции – 993 тыс. руб.; доходы от внереализационных операций – 50 тыс. руб., расходы от внереализационных операций – 74 тыс. руб.; прибыль от реализации материальных ценностей – 10 тыс. руб.

Задача 4.

Задание: Определите норму прибыли предприятия.

Исходные данные: полная себестоимость единицы продукции - 32 руб/кг, рентабельность её производства - 44 %, всего произведено 810 тонн, сумма прибыли от внереализационных операций и прочей реализации 637,4 тыс. рублей, сумма основных и оборотных фондов предприятия за год составила 2560 тыс. рублей.

Задача 5.

Задание: Определите балансовую прибыль и уровень рентабельности продукции предприятия.

Исходные данные: выручка от реализации продукции - 3050 тыс.руб.; себестоимость реализованной продукции 1520 тыс.руб.;

доходы от внереализационных операций -75 тыс.руб.; расходы от внереализационных операций 13 тыс.руб.; прибыль от реализации материальных ценностей - 426 тыс.руб.

Тема 6. Инновации и инвестиции на предприятиях автотранспортной отрасли

1. Понятие инноваций и инвестиций.
2. Критерии оценки инновационных проектов.
3. Экономическая эффективность инвестиционной деятельности.

Вопросы для обсуждения

1. Содержание понятий: «инновация», «инновационный проект».
2. Цели и направления инновационной.
3. Затраты и результаты, связанные с инновационными проектами.
4. Инновации в сельском хозяйстве.
5. Понятие и экономическая сущность научно-технического прогресса.
6. Сущность проблемы оценки экономической эффективности инновационных проектов.
7. Критерии оценки инновационных проектов.
8. Методы оценки экономической эффективности инновационных проектов.
9. Экономическая сущность инвестиций.
10. Структура и источники финансирования капитальных вложений.
11. Анализ инвестиций в производство.
12. Факторы инвестиций в сельское хозяйство.
13. Эффективность инвестиций.
14. Экономическая эффективность капитальных вложений.
15. Направление капитальных вложений в сельское хозяйство.
16. Источники инвестиций в условиях рынка.

Задача 1.

Задание: Определите значение дисконтированных денежных потоков PV, а также чистый дисконтированный доход (ЧДД, NPV), если размер инвестиций составляет 100 000 тыс.руб. Результаты и расчеты отразите в таблице 6.

Таблица 6

Исходные данные

Период	Чистый денежный поток, NCF	Ставка дисконтирования, %	Дисконтированный денежный поток, PV
1 год	31 378	12	
2 год	35 843	12	
3 год	36 782	12	
4 год	38 908	12	
Итого			

Задача 2.

Задание: Определите значение дисконтированного срока окупаемости инвестиций. Результаты и расчеты отразите в таблице 7.

Таблица 7

Исходные данные

Период, год	Чистый денежный поток, NCF	Ставка дисконтирования, %	Дисконтированный денежный поток, PV
1	13 760,00	8,4	
2	17 630,00	8,4	
3	18 812,50	8,4	
4	16 447,50	8,4	
Итого			

Задача 3.

Задание: Сравниваются три варианта капиталовложений в производственные фонды с различным эшелонированием по годам:

Таблица 8

Исходные данные

Варианты	Объем капиталовложений по годам				Суммарный объем капиталовложений
	1	2	3	4	
1	10	10	10	10	40
2		20	15	10	45
3			30	20	50

Выберите наиболее эффективный вариант при ставке дисконтирования 8,5%.

Задача 4.

Задание: Определите целесообразность строительства нового цеха на основе следующих показателей: NPV, PI.

Исходные данные: На строительство нового цеха по выпуску продукции, пользующейся спросом, предприятие израсходовало 40 млн. руб. Ставка дисконта составляет 10%. В результате этого чистый денежный поток за расчетный период по анализируемым годам составит:

Таблица 9

Исходные данные

Годы	Денежные поступления, млн. руб.
1	-
2	15
3	20
4	25

Задача 5.

Задание: Вычислите приведенную стоимость станка (PV), если приемлемая ставка дисконта $i = 10\%$. Определите имеет ли смысл приобретать станок?

Исходные данные: Станок стоит 200 тыс. руб. и будет использоваться в течение 3 лет, после чего подлежит списанию и продаже. Как считает предприниматель, данный станок в конце срока эксплуатации можно продать за 30 тыс. руб.

По оценке предпринимателя, ожидаемая отдача от станка по годам составит:

Годы	Денежные поступления, тыс. руб.
1	80
2	90
3	150

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Общая характеристика предприятия (фирмы).
2. Классификация предприятий.
3. Рынок транспортных услуг.
4. Организационная структура управления.
5. Понятие, состав и структура основных фондов.
6. Износ и амортизация основных фондов предприятия.
7. Виды оценки основных фондов предприятия.
8. Показатели движения основных средств.
9. Показатели, характеризующие состояние основных средств.

10. Показатели эффективности использования основных средств.
11. Пути улучшения использования основных фондов предприятия (фирмы).
12. Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств.
13. Классификация оборотных средств предприятия (фирмы).
14. Управление запасами.
15. Экономическая эффективность использования оборотных средств.
16. Пути эффективного использования оборотных средств АТП.
17. Производственный персонал. Его структура и численность.
18. Коэффициенты движения трудовых ресурсов предприятия.
19. Производительность труда. Способы её измерения.
20. Пути повышения производительность труда.
21. Оплата труда работников предприятия.
22. Сущность издержек производства. Экономическое значение себестоимости услуг (работ, продукции).
23. Классификация затрат по экономической роли в процессе производства.
24. Классификация затрат по методу отнесения затрат на производство.
25. Классификация затрат по степени зависимости их от объемов производства.
26. Группировка затрат по экономическим элементам.
27. Виды себестоимости продукции.
28. Факторы и резервы снижения себестоимости продукции.
29. Экономическая сущность и функции цен.
30. Система цен на продукцию и их структура.
31. Стадии формирования цен при продвижении продукции от предприятия-изготовителя к конечному потребителю.
32. Методы ценообразования.
33. Тарифы на перевозку пассажиров.
34. Сущность экономической эффективности производства.
35. Виды прибыли предприятия и методика их расчета.
36. Направления использования прибыли.
37. Расчет рентабельности и факторы, влияющие на её уровень.
38. Понятие инноваций и инновационной деятельности.
39. Инвестиции: виды и источники формирования.
40. Критерии оценки инновационных проектов.

41. Экономическая эффективность инвестиционной деятельности. Статистические методы оценки.

42. Экономическая эффективность инвестиционной деятельности. Динамические методы оценки.

Рекомендуемая литература

a) Основная литература

1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 404 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – www.dx.doi.org/10.12737/22344. - ISBN 978-5-16-012077-5. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1037127>

2. Девяткин О.В., Акуленко Н.Б., Баурина С.Б. Экономика предприятия (организации, фирмы): Учеб. / О.В. Девяткин, Н.Б. Акуленко, С.Б. Баурина - 5 изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2020 - 777с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znanium.com>]. – (Высшее образование: Бакалавриат). – www.dx.doi.org/10.12737/textbook_594d2cb99ad737.28899881. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/872198>

б) Дополнительная литература

1. Инновационная деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие / Ю.П. Анисимов, В.П. Бычков, И.В. Куксова [и др.]; под науч. ред. д-ра экон. наук В.П. Бычкова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2022. – 404 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – DOI 10.12737/1035881. - ISBN 978-5-16-015480-0. - Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1831926>

2. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта: учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. – Рязань: РГАТУ, 2022. – 328 с. – ISBN 978-5-98660-396-4. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/264212>

Составитель: **Понуровская Валентина Руслановна**

ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

**Сборник задач для практических занятий
и самостоятельной работы**

Компьютерный набор В.Р. Понуровская

Подписано к печати 2023 г.
Формат 60x84/16. Объем 1,69 уч.-изд.л. Тираж экз.
Изд. №. Заказ № __