



ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Инженерный институт

Кафедра теоретической и прикладной механики

# **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

методические указания  
для выполнения контрольной работы

Новосибирск 2021

## Кафедра теоретической и прикладной механики

УДК  
ББК

Современное состояние организации дорожного движения: метод. указания и варианты заданий для выполнения контрольной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т. сост. И.В. Тихонкин – Новосибирск, 2021. – 8 с.

Методические указания содержат темы и варианты заданий для выполнения контрольной работы, а также список рекомендованных источников информации.

Предназначены для студентов Инженерного института ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ по направлению подготовки Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения.

Утверждены и рекомендованы к изданию методическим советом Инженерного института (протокол от 29 сентября 2021 г. № 2)

Инженерный институт, 2021  
ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ, 2021

## ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа по дисциплине «Современное состояние организации дорожного движения» студентами рассматривается как одна из форм обучения, которая предусмотрена ФГОС и рабочим учебным планом по направлению подготовки. Целью самостоятельной работы студентов является обучение навыкам работы с учебной и научной литературой и практическими материалами, необходимыми для изучения разделов дисциплины и развития у них способностей к самостоятельному анализу полученной информации для подготовки к выполнению практических задач в профессиональной сфере.

Основной задачей специалистов по организации и безопасности движения на сегодняшний день является своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей участников дорожного движения в обеспечении информирования и безопасности движения на участках дороги и прилегающей территории на всем протяжении улично-дорожной сети.

Целью самостоятельной работы является:

- закрепление бакалаврами теоретических знаний, получаемых при изучении лекционного курса;
- формирование умения и развитие навыков в планировании и организации работы автотранспортных комплексов городов и регионов, обеспечении рационального взаимодействия транспортных и пешеходных потоков в рамках рассматриваемых путей сообщения;
- анализ состояния автотранспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирование развития региональных и межрегиональных автотранспортных систем, определение потребности в развитии автотранспортной сети, подвижного состава, инновационных методах организации дорожного движения;
- умение решать профессиональные задачи, возникающие в практической деятельности специалистов по безопасности движения, приобретение навыков воздействия на различные составляющие локальных, городских и региональных автотранспортных комплексов с целью повышения их эффективности функционирования;
- количественная оценка уровня удовлетворения потребностей общества в транспортной подвижности на городском, региональном и межрегиональном уровнях;
- приобретение навыков практического использования нормативно-технического сопровождения надзора, контроля и управления локальными, городскими и региональными автотранспортными комплексами для обеспечения их высокой эффективности.

Контрольная работа способствует закреплению основных навыков, необходимых при самостоятельном решении задач в профессиональной деятельности специалистов по организации и безопасности движения.

## **Подготовка и написание контрольной работы**

В ходе изучения дисциплины студенты готовят контрольную работу по тематике изложенной ниже. Контрольная работа предназначена для углубления и расширения знаний по изучаемой дисциплине. Выполненная работа должна быть защищена.

Студенты, не выполнившие контрольную работу, к сдаче зачета не допускаются. Работа должна быть выполнена в печатном виде в соответствии с требованиями, предъявляемыми к её оформлению, удобна для проверки и хранения. Примерный объем текстовой части контрольной работы – до 10 страниц, при выполнении работы рекомендуется использовать соответствующее программное обеспечение. В зависимости от объема и трудоемкости работы допускается комплексная подготовка и представление итогового результата творческой группой. Методика, структура и содержание работы в зависимости от темы приведены в методических рекомендациях.

### ***Тематика контрольной работы***

1. Современное состояние организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.)
2. Современное состояние организации управления дорожным движением на участке улично-дорожной сети (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.)
3. Современное состояние организации работы сотрудников ГИБДД с участниками дорожного движения;
4. Современное состояние транспортно-технологических схем доставки грузов (пассажиров) по маршруту (наименование маршрута)
5. Современное состояние системы обеспечения безопасной доставки грузов (пассажиров) (наименование маршрута)
6. Современное состояние организации движения пассажирского транспорта на участке (наименование участка);
7. Современное состояние организации пассажирских перевозок маршрутными транспортными средствами (наименование маршрута);
8. Современное состояние организации парковочного пространства (наименование участка);
9. Современное состояние организации безопасной перевозки детей средних школ;
10. Современное состояние остановочных пунктов (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.);
11. Современное состояние схем расположения остановочных пунктов (в населенном пункте; на участке дороги и т.п.).
12. Влияние организации дорожного движения на безопасность движения на участке улично-дорожной сети.

При выполнении контрольной работы необходимо обратить внимание на следующие вопросы, рассматриваемые при закреплении лекционного цикла на практических занятиях. Материал, представляемый в тексте контрольной работы, дополнить иллюстративным содержанием в соответствии с тематикой задания и с учетом представленных ниже вопросов.

#### *Транспорт и безопасность движения*

1. Общие понятия об организации и безопасности дорожного движения
2. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения
3. Роль транспорта в территориальном разделении общественного труда
4. Понятие транспортной подвижности населения
5. Оценка транспортной подвижности населения
6. Определение объема пассажирских перевозок и распределение подвижности населения
7. Пассажиропотоки и показатели оценки качества функционирования системы пассажирского транспорта.
8. Мероприятия, направленные на развитие транспортной системы в России
9. Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности
10. Классификация автомобильных дорог.

#### *Задачи ГИБДД по обеспечению безопасности дорожного движения*

1. Общая характеристика Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ
2. Сотрудничество различных служб ГИБДД с другими органами государственного управления и с институтами гражданского общества в области организации и безопасности дорожного движения
3. Взаимодействие ГИБДД с другими службами ОВД в обеспечении безопасности дорожного движения
4. Основные формы взаимодействия ГИБДД с государственными и общественными организациями на федеральном уровне
5. Концепции развития ГИБДД.

#### *Правила дорожного движения в разных странах*

1. Национальное законодательство в области дорожного движения в зарубежных странах
2. Общая характеристика дорожного движения в зарубежных странах
3. Правовое регулирование дорожного движения в развитых странах
4. Правовое регулирование дорожного движения в развивающихся странах
5. Международное законодательство в области дорожного движения
6. Влияние международных соглашений на отечественные ПДД
7. Ретроспективный анализ развития и современных положений Правил дорожного движения

## 8. Левостороннее и правостороннее движение.

### *Технические средства организации дорожного движения*

1. Ретроспективный анализ применения дорожных знаков
2. Современные работы и методы повышения эффективности дорожных знаков
3. Знаки с внешним освещением
4. Знаки со световозвращением
5. Знаки с внутренним освещением
6. Автономные знаки со светодиодным освещением
7. Управляемые знаки
8. Современная дорожная разметка
9. Виды современной дорожной разметки
10. Горизонтальная дорожная разметка
11. Вертикальная дорожная разметка
12. Разметка на пересечениях автомобильных дорог
13. Разметка дорог на прямых горизонтальных участках
14. Разметка дорог на подъемах и спусках
15. Разметка дорог на горизонтальных кривых
16. Материалы и современные технологии нанесения дорожной разметки
17. Повышение эффективности горизонтальной дорожной разметки
18. Виды светофоров в настоящее время
19. Эволюция современных светофоров
20. Эволюция перекрестков.

### *Автоматизированные системы управления дорожным движением.*

1. Историко-правовой опыт организации дорожного движения
2. Перспективы применения новых информационных технологий для организации безопасного дорожного движения автотранспорта
3. Системы автоматического определения местоположения
4. Методы определения местоположения транспортного средства.
5. Автоматизированная система управления дорожным движением
6. Дорожные контроллеры
7. Детекторы транспорта
8. Внедрение и эксплуатация АСУД
9. Основные этапы создания АСУД
10. Примеры АСУД в некоторых городах.

### *Информационные системы в организации дорожного движения.*

1. Применение систем глобального позиционирования на автомобильном транспорте.
2. ЭРА ГЛОНАСС.
3. Навигационные системы на автотранспорте.
4. Возможности существующих систем спутниковой навигации и связи.

5. Преимущества от использования спутниковых систем связи при решении транспортных задач
6. Информационное обеспечение систем маршрутной навигации.
7. Информационное обеспечение систем мониторинга на автомобильном транспорте
8. Общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем
9. Опыт внедрения интеллектуальных транспортных систем в России и за рубежом.

#### **Требования к содержанию презентации\*:**

- ✓ На первом слайде представляется тема контрольной работы, фамилия, инициалы автора, фотография, фамилия, инициалы преподавателя.
- ✓ На втором слайде дается обоснование актуальности изучаемой темы
- ✓ Третий слайд указывает цель и задачи работы
- ✓ На 4-10 слайдах приводится содержание работы. Могут размещаться схемы, таблицы, графики, фотографии, поясняющие суть выполненной работы, снабженные необходимой для понимания краткой текстовой информацией.
- ✓ На последнем слайде приводятся выводы по выполненной работе.
- ✓ Количество слайдов, посвященных описанию работы и полученных результатов, может меняться и окончательно определяется автором в зависимости от имеющихся материалов.
- ✓ При разработке презентации студенты должны продемонстрировать умение оформления слайдов и использования эффектов анимации.

*\* По согласованию с преподавателем контрольная работа может быть выполнена в формате компьютерной презентации (10-15 слайдов).*

При отборе информационного материала для контрольной работы необходимо обратить внимание на его практическую значимость и применимость возможностей информационных технологий в профессиональной деятельности, при решении производственных задач. Привести примеры практического использования

#### **Библиографический список**

1. Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения: учебное пособие / А.А. Беженцев. – Москва: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2021. – 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1209212> (дата обращения: 08.06.2021). – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)
2. Кораблев, Р.А. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения: учебное пособие / Кораблев Р.А. – Воронеж: ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. – 766 с. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/858486> (дата обращения: 08.06.2021). – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)

*Тихонкин Игорь Васильевич*

## **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Методические указания  
для выполнения контрольной работы

Печатается в авторской редакции  
Компьютерная верстка И.В. Тихонкин

---

Подписано к печати 29 сентября 2021 г.      Формат 60×84<sup>1/16</sup>  
Объем 0,5 уч.-изд. л.      Изд. №148      Заказ №148  
Тираж 30 экз.

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института  
630039, г. Новосибирск, ул. Никитина, 147, ауд. 209