



ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Инженерный институт

ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

методические рекомендации
для самостоятельной работы

Новосибирск 2021

Кафедра теоретической и прикладной механики

УДК
ББК

Перевозки автомобильным транспортом: метод. рекомендации для самостоятельной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 32 с.

Методические рекомендации содержат темы и краткое содержание дисциплины, вопросы для подготовки к экзамену, примерный перечень тестовых заданий и список рекомендованных источников информации.

Предназначены для студентов Инженерного института ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ по направлению подготовки Технология транспортных процессов, профиль Организация и безопасность движения.

Утверждены и рекомендованы к изданию методическим советом Инженерного института (протокол от 29 сентября 2021 г. № 2)

Инженерный институт, 2021
ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ, 2021

ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа по дисциплине «Перевозки автомобильным транспортом» студентами рассматривается как одна из форм обучения, которая предусмотрена на ФГОС и рабочим учебным планом по направлению подготовки. Целью самостоятельной работы студентов является обучение навыкам работы с учебной и научной литературой и практическими материалами, необходимыми для изучения разделов дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» и «Пассажирские автомобильные перевозки» и развития у них способностей к самостоятельному анализу полученной информации для подготовки к выполнению практических задач в профессиональной сфере.

Основной задачей транспорта на сегодняшний день является своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, повышение экономической эффективности его работы.

Целью самостоятельной работы является:

- закрепление бакалаврами теоретических знаний, получаемых при изучении лекционного курса;
- формирование умения и развитие навыков в вопросах организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- научиться решать задачи, возникающие в практической деятельности автотранспортных предприятий, в частности, приобретение навыков расчета технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей деятельности автомобильного транспорта;
- приобретение навыков практического использования нормативно-справочной литературы и статистической информации по автомобильному транспорту.

Самостоятельная работа способствует глубокому изучению основных концепции, принципов построения и реализации практических навыков, необходимых при решении задач в профессиональной деятельности специалистов в сфере автомобильного транспорта, а также организации и безопасности движения.

В ходе изучения дисциплины «Перевозки автомобильным транспортом» у обучающегося формируются следующие компетенции:

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ПК-1 Способность к организации материально-технического и документационного сопровождения работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности;

ПК-2 Способность к организации процессов перевозки работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации.

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- Законодательство Российской Федерации в области безопасности дорожного движения;
- правила диспетчеризации автомобильного транспорта;
- правила и регламенты проведения проверок надзорными органами контроля безопасности дорожного движения;
- наименования и структуру органов и организаций, ответственных и контролирующей организацию безопасности дорожного движения;

уметь:

- определять объем необходимых потребностей в перевозках в соответствии с нормами и бюджетом организации;
- распределять транспортные ресурсы организации в соответствии с установленными нормами;
- работать с заявками на перевозку и доставку до места назначения работников, документов и грузов;
- разрабатывать оптимальные схемы прохождения автотранспорта от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;

Владеть навыками:

- организации доставки корреспонденции и грузов организации, выбора поставщика услуг по перевозке работников организации, доставки корреспонденции и грузов в рамках обеспечения ее операционной деятельности;
- постановки целей и задач работникам подразделения в рамках организации перевозок корпоративным транспортом и доставкой грузов, организации процесса выпуска корпоративного транспорта на линию;
- выполнения поставленных задач работниками подразделения в рамках организации перевозок корпоративным транспортом и доставкой грузов;
- разработки и внедрения норм и правил, регламентирующих организацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения корпоративного транспорта и требования к работникам, обеспечивающим безопасность дорожного движения;
- контроля выполнения поставленных задач работникам подразделения в рамках организации мероприятий по обеспечению безопасности перевозок корпоративным транспортом организации;
- определения и построения оптимальных и наиболее эффективных маршрутов движения;
- приема заявок на перевозку и доставку до места назначения работников, документов и грузов;
- определения и построения оптимальных и наиболее эффективных маршрутов движения;
- оформления и ведения путевой документации (путевые листы, журналы по учету движения), а также транспортно-сопроводительных документов;
- информирования водителей перед каждым выездом на линию о гидрометеорологических и дорожных условиях на маршрутах движения транспортных средств;
- оперативного контроля передвижения транспорта организации и дистанционного управления;
- контроля соответствия показаний приборов учета движения и расхода топлива с пройденным расстоянием и зафиксированными маршрутами движения;
- контроля проведения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, отслеживания времени начала и окончания работы водителей организации, времени непрерывного нахождения за рулем;
- анализа и систематизации данных, полученных посредством навигационных систем мониторинга транспорта, систем видеофиксации данных, систем оборудования, позволяющих контролировать работу транспорта;
- проведения мероприятий по организации безопасности дорожного движения;
- проведения инструктажей по безопасности дорожного движения;
- проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

Содержание отдельных разделов и тем

Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки

Тема 1. Транспорт в экономической системе России. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Основные периоды развития автомобильного транспорта.

Тема 2. Производственно-транспортные системы. Системный подход к организации грузовых перевозок. Классификация систем. Уровень организованности перевозочной системы.

Тема 3. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы. Классификация грузов, транспортная маркировка, объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Объем перевозок, грузопоток, партионность перевозок. Транспортная продукция, путь и время.

Тема 4. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования. Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного состава автомобильного транспорта (время работы, пробег, грузоподъемность, производительность, провозные возможности).

Тема 5. Технология грузовых автомобильных перевозок. Виды грузовых автомобильных перевозок и их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов.

Тема 6. Организация автомобильных перевозок. Принципиальная схема организации перевозки грузов. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Служба организации перевозок. Особенности организации перевозок грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

Тема 7. Управление автомобильными перевозками. Современное состояние управления автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление перевозками.

Тема 8. Измерение эффективности перевозочного процесса. Показатели эффективности. Факторы, учитываемые при оценке эффективности перевозок.

Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки

Тема 1. Общественный пассажирский транспорт России. Состояние системы пассажирского общественного транспорта. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Классификация пассажирских автомобильных перевозок.

Тема 2. Подвижный состав пассажирского автомобильного транспорта. Транспортная классификация автомобилей. Перспективные типы пассажирского подвижного состава. Эффективность использования автомобилей.

Тема 3. Технология перевозок пассажиров. Логистические подходы к перевозке пассажиров. Оценка эффективности функционирования системы пассажирского общественного транспорта. Пассажиропотоки и методы их обследования. Неравномерность перевозок. Автобусные маршруты и линейные сооружения. Требования к водителям и организации их труда.

Тема 4. Формирование передвижений населения в городах и сельской местности. Виды проектных расчетов организации пассажирских перевозок. Прогнозирование транспортной подвижности в городах и сельской местности. Основы выбора вида пассажирского транспорта и типа подвижного состава.

Тема 5. Организация автомобильных пассажирских перевозок. Виды городского транспорта. Маршрутная система городского пассажирского транспорта. Организация работы автобусов на городских маршрутах. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения. Междугородние перевозки пассажиров. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении.

Тема 6. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными такси. Классификация и характеристика легковых автомобильных перевозок. Организация работы легковых автомобилей-такси. Перевозка пассажиров маршрутными такси.

Тема 7. Качество перевозок пассажиров. Показатели оценки качества перевозок пассажиров.

Тема 8. Тарифы и билетные системы на автомобильном пассажирском транспорте. Подходы к построению тарифов и применяемые тарифы на пассажирском автомобильном транспорте. Билетные системы и билеты пассажирского автомобильного общественного транспорта.

Тема 9. Управление пассажирскими автомобильными перевозками. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками. Организационные структуры управления. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей. Автоматизация управления перевозками пассажиров. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.

Тема 10. Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельностью. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России и деятельность Российской транспортной инспекции.

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки

Тема 1. Транспорт в экономической системе России. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Основные периоды развития автомобильного транспорта.

– Контрольные вопросы

1. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
3. Результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.

4. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию.
5. Особенности транспортной отрасли материального производства.
6. Автомобильные перевозки – как конечная технологическая операция производства товарной продукции.
7. Особенности транспортного рынка.
8. Основные положения «Концепции развития транспорта России».
9. Какую роль автомобильные перевозки играют в экономике страны?
10. Какие основные изменения произошли на автомобильном транспорте с началом экономической реформы?

Тема 2. Производственно-транспортные системы. Системный подход к организации грузовых перевозок. Классификация систем. Уровень организованности перевозочной системы.

– Контрольные вопросы

1. Сущность общей теории систем.
2. Преимущества системного подхода к организации перевозок грузов.
3. Классификация систем
4. Определение границ систем.
5. Определение уровня организованности систем.
6. Цель транспортной отрасли материального производства.

Тема 3. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы. Классификация грузов, транспортная маркировка, объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Объем перевозок, грузопоток, партионность перевозок. Транспортная продукция, путь и время.

– Контрольные вопросы

1. Что называют грузом?
2. Назначение классификации и основные факторы, учитываемые при классификации грузов.
3. По каким признакам производят классификацию грузов?
4. Назначение и содержание транспортной маркировки грузов.
5. Каково назначение маркировки грузов?
6. Назначение тары и упаковки.
7. Объемно-массовые характеристики грузов.
8. Общие принципы обеспечения сохранности грузов.
9. Факторы, влияющие на сохранность грузов при перевозке.
10. Раскройте значение понятий: объем перевозок, грузооборот.
11. Объемы перевозок: неравномерность объема перевозок, партионность, грузопоток.
12. Какие существуют грузовые потоки и пункты перевозок?
13. Виды тарифов на грузовые перевозки.
14. Система построения тарифов на грузовые перевозки: преимущества и недостатки.

Тема 4. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования. Классификация подвижного состава. Показатели исполь-

зования подвижного состава автомобильного транспорта (время работы, пробег, грузоподъемность, производительность, провозные возможности).

– Контрольные вопросы

1. По какому принципу осуществляют классификацию подвижного состава?
2. Каковы основные эксплуатационные качества подвижного состава?
3. Какие факторы влияют на выбор подвижного состава?
4. Рассказать об условиях эксплуатации подвижного состава.
5. Как осуществляют выбор подвижного состава на АТП?
6. В чем сущность транспортного процесса перевозки грузов?
7. Какова зависимость между грузоподъемностью подвижного состава и коэффициентом ее использования?
8. Какие виды пробегов подвижного состава вы знаете?
9. Какие способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава вы знаете?
10. Какое влияние транспортно-эксплуатационные показатели оказывают на производительность подвижного состава?
11. Требования к подвижному составу, выполняющему перевозки в странах ЕС.
12. Парк подвижного состава и показатели его использования.
13. Пробег подвижного состава и его использование.
14. Использование грузоподъемности подвижного состава.
15. Среднее расстояние ездки с грузом и среднее расстояние перевозки груза.
16. Производительность грузового автомобиля.
17. Провозные возможности подвижного состава.
18. Факторы, влияющие на себестоимость перевозки грузов.
19. Влияние технико-эксплуатационных показателей оказываемое на себестоимость транспортирования.
20. Методика выбора подвижного состава для выполнения перевозки груза.

Тема 5. Технология грузовых автомобильных перевозок. Виды грузовых автомобильных перевозок и их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов.

– Контрольные вопросы

1. Какие существуют виды грузовых автоперевозок?
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Основные принципы технологии перевозочного процесса.
4. Типовые технологические схемы перевозок грузов с участием автомобильного транспорта.
5. Сущность контейнерных перевозок. Классификация контейнеров.
6. Схемы движения подвижного состава при перевозке грузов в контейнерах.
7. Обязанности сторон при перевозке грузов в контейнерах.
8. Эффективность контейнерных перевозок.
9. Пакетные перевозки. Проблемы стандартизации поддонов.
10. Роудрейлерные перевозки.
11. Комбинированные перевозки.
12. Какие существуют виды маршрутов перевозок на АТ?

13. Раскройте методику построения графиков движения при работе подвижного состава на различных маршрутах.
14. Какие методы определения оптимальных маршрутов движения при перевозках грузов вы знаете?
15. Перечислите основные разделы устава автомобильного транспорта.
16. Какие правила перевозок грузов автотранспортом вы знаете?
17. Основные понятия: доставка, перевозка и транспортирование груза.
18. В чем сущность договора на перевозку грузов?
19. Роль логистики в совершенствовании технологического процесса перевозки грузов.

Тема 6. Организация автомобильных перевозок. Принципиальная схема организации перевозки грузов. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Служба организации перевозок. Особенности организации перевозок грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

– Контрольные вопросы

1. Принципиальная схема организации перевозки грузов.
2. Основные функции перевозочного процесса.
3. Организационная структура АТП.
4. Виды подготовки производства.
5. Основные функции организации производства.
6. Методы организации выпуска автомобилей на линию.
7. Функции службы организации перевозок.
8. Назовите основные виды и назначение специализированного подвижного состава.
9. В чем заключаются особенности перевозки навалочных грузов?
10. Какие требования необходимо выполнять при перевозке опасных грузов?
11. Каковы условия перевозки скоропортящихся грузов?
12. Как регулируется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
13. В чем заключается роль транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов?
14. Методы организации движения автомобилей и автомобильных поездов на междугородных и международных маршрутах.
15. Методы работы водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.
16. В чем суть разрешительной системы международных автомобильных перевозок?
17. Перечислите и дайте краткую характеристику основным международным соглашениям в области международных автомобильных перевозок.
18. Сформулируйте условия допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам.
19. Организация движения подвижного состава при междугородных и международных перевозках.
20. Организация смешанных автомобильно-дорожных перевозок за рубежом.
21. Интермодальные перевозки.
22. Назначение международных транспортных коридоров.

Тема 7. Управление автомобильными перевозками. Современное состояние управления автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление перевозками.

– Контрольные вопросы

1. Современное состояние управления автомобильными перевозками.
2. Функции управления.
3. Стадии процесса управления.
4. Основные правила построения структуры управления.
5. Системы контроля и регулирования движения подвижного состава.
6. Характеристика неавтоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
7. Характеристика автоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
8. Какими нормативными документами следует руководствоваться при определении качества грузовых перевозок?
9. Дайте характеристику показателям качества услуг по перевозке грузов.
10. В чем заключается управление качеством транспортных услуг?
11. Раскройте значение системы управления качеством в деятельности автотранспортной организации.

Тема 8. Измерение эффективности перевозочного процесса. Показатели эффективности. Факторы, учитываемые при оценке эффективности перевозок.

– Контрольные вопросы

1. Что понимают под эффективностью использования подвижного состава автомобильного транспорта?
2. Какими показателями определяется эффективность использования подвижного состава?
3. Что понимают под эффективностью перевозочного процесса?
4. Каким показателем определяется эффективность перевозочного процесса?
5. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от увеличения расстояния транспортирования груза?
6. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от величины потерь и повреждения груза при перевозке?
7. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от применения подвижного состава неоптимальной грузоподъемности?
8. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от его инерционности?
9. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения себестоимости транспортирования?
10. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения коэффициента технической готовности подвижного состава?
11. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения технической скорости движения подвижного состава?
12. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения продолжительности времени простоя под погрузочно-разгрузочными операциями?

Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки

Тема 1. Общественный пассажирский транспорт России. Состояние системы пассажирского общественного транспорта. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Классификация пассажирских автомобильных перевозок.

– Контрольные вопросы

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
4. Охарактеризуйте нынешнее состояние системы пассажирского общественного транспорта.
5. Какие задачи стоят в области развития пассажирского транспорта в России?
6. Что такое подвижность населения, какой она может быть?
7. Какими могут быть передвижения жителей?
8. Какое соотношение между индивидуальным и общественным транспортом целесообразно иметь в России и почему?

Тема 2. Подвижный состав пассажирского автомобильного транспорта. Транспортная классификация автомобилей. Перспективные типы пассажирского подвижного состава. Эффективность использования автомобилей.

– Контрольные вопросы

1. Перечислите основные признаки транспортной классификации автомобилей.
2. Что такое безопасность автомобиля, какой она может быть?
3. Охарактеризуйте перспективные типы пассажирского подвижного состава.
4. Перечислите и охарактеризуйте показатели эффективности использования автомобилей.
5. Как оценивается топливная экономичность автомобиля и удобство его использования?

Тема 3. Технология перевозок пассажиров. Логистические подходы к перевозке пассажиров. Оценка эффективности функционирования системы пассажирского общественного транспорта. Пассажиропотоки и методы их обследования. Неравномерность перевозок. Автобусные маршруты и линейные сооружения. Требования к водителям и организации их труда.

– Контрольные вопросы

1. Из каких этапов могут состоять технологические схемы передвижения пассажиров?
2. Как выглядит укрупненная операционная схема доставки пассажиров?
3. Какие закономерности соответствуют элементам транспортного процесса: подходу к остановке, ожиданию транспорта, посадки, перемещению в транспортном средстве и движению после высадки к объекту тяготения?
4. Как определяется производительность автобуса?
5. Какие Вы знаете показатели использования парка подвижного состава?

6. Что из себя представляет коэффициент эффективности функционирования системы пассажирского транспорта?
7. Какие факторы влияют на развитие сферы услуг, оказываемых общественным транспортом?
8. Какие формы организации работы общественного транспорта используются в различных городах?
9. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
10. Чем и как оценивается неравномерность пассажиропотоков?
11. Какие цели ставятся при обследовании пассажиропотоков?
12. Как проводятся обследования пассажиропотоков при традиционном табличном методе обследования?
13. Как проводятся обследования пассажиропотоков при традиционном визуальном методе обследования?
14. Как оценивается потребное количество учетчиков для проведения обследования, проводимого визуальным методом?
15. Какие объективные причины приводят к необходимости автоматизации процесса подсчета пассажиров городского пассажирского транспорта?
16. Как происходит подсчет пассажиров, входящих в салон (выходящих из салона) пассажирского ТС с использованием инфракрасных датчиков?
17. Что такое маршрут, какие бывают маршруты?
18. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
19. Транспортная сеть населенного пункта и принципы ее проектирования.
20. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
21. Линейные сооружения, их классификация и размещение.
22. Какие отличия во времени рейса, оборотного рейса, оборота?
23. Что Вы понимаете под нормированием скоростей движения и временем простоев?
24. Какие виды режимов движения и расписаний Вы знаете?
25. Охарактеризуйте особенности регулирования труда и отдыха водителей согласно «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»?
26. Что Вы понимаете под системой организации труда водителей?

Тема 4. Формирование передвижений населения в городах и сельской местности. Виды проектных расчетов организации пассажирских перевозок. Прогнозирование транспортной подвижности в городах и сельской местности. Основы выбора вида пассажирского транспорта и типа подвижного состава.

– Контрольные вопросы

1. Что в себя включает транспортное проектирование?
2. Что Вы понимаете под прогнозированием? Какие Вы знаете методы прогнозирования организации работы пассажирского транспорта?
3. Как можно установить закономерности расселения и плотность распределения передвижений?

4. Как характеризуются и определяются потребности сельского населения в пассажирских перевозках?
5. Как Вы можете охарактеризовать зависимость подвижности населения от факторов, на нее влияющих?
6. Как осуществляется прогнозирование потребностей в пассажирских перевозках?
7. Транспортная подвижность населения.
8. Условия формирования подвижности населения.
9. Влияние организационных факторов на подвижность населения.
10. Формирование подвижности населения в городах и сельской местности.
11. Законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности.
12. Прогнозирование транспортной подвижности в города и сельской местности.
13. Как решается задача распределения пассажиропотоков по транспортной сети?
14. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
15. Как происходит выбор расчетной вместимости (типа подвижного состава)?

Тема 5. Организация автомобильных пассажирских перевозок.

Виды городского транспорта. Маршрутная система городского пассажирского транспорта. Организация работы автобусов на городских маршрутах. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения. Междугородние перевозки пассажиров. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении.

– Контрольные вопросы

1. Назовите основные этапы становления и развития городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите и охарактеризуйте виды городского пассажирского транспорта.
3. Какие Вы знаете показатели оценки функционирования маршрутной сети? Что они из себя представляют?
4. На чем основана типовая методика определения экономической эффективности видов транспорта и типов подвижного состава?
5. Как устанавливаются провозные возможности различных видов городского транспорта?
6. Какие факторы и показатели учитываются при проектировании систем городского транспорта?
7. Что является основной характеристикой работы автобусов на маршруте?
8. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
9. Что в себя включает комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик?
10. Какие меры принимаются для успешной работы автобусов во внепиковый период?
11. Что используется для анализа степени организованности системы маршрутных городских перевозок?
12. Виды перевозок пассажиров.

13. Что такое «объем перевозок пассажиров»?
14. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршруте.
15. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
16. Приведите основные особенности в организации пригородных пассажирских перевозок.
17. Кратко охарактеризуйте отличительные черты обслуживания автобусным транспортом сельского населения.
18. Как оценивается охват сельских населенных пунктов и населения регулярным автобусным сообщением?
19. Каковы особенности организации перевозок пассажиров в междугороднем сообщении в России?
20. Какие Вы знаете способы организации труда водителей при осуществлении междугородных перевозок?
21. Какие важные задачи нужно решить при организации международных перевозок?
22. Какими могут быть международные перевозки (как они подразделяются)?
23. Каковы права и обязанности перевозчика и пассажира, а также их ответственность?

Тема 6. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными такси. Классификация и характеристика легковых автомобильных перевозок. Организация работы легковых автомобилей-такси. Перевозка пассажиров маршрутными такси.

– Контрольные вопросы

1. Как классифицируются легковые автомобильные перевозки?
2. В чем Вы видите преимущества перевозки пассажиров легковыми автомобилями?
3. Охарактеризуйте современное состояние перевозок легковыми автомобилями-такси.
4. Какие Вы знаете формы транспортного обслуживания населения автомобилями-такси?
5. Какие методы обследования используются при выявлении спроса населения на таксомоторные перевозки?
6. Перечислите и охарактеризуйте основные показатели использования такси на линии.
7. Как размещаются и работают стоянки автомобилей-такси?
8. Каковы основные особенности работы маршрутных такси?
9. Какие Вы видите недостатки в работе маршрутных таксомоторов? Как от них избавиться?
10. Из каких элементов состоит общий пробег легкового автомобиля-такси?
11. Основные показатели работы автомобилей-такси.
12. Как определяется размер пассажирооборота?
13. Назовите типы основных таксометров, дайте краткую характеристику.
14. Что является первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию?

15. В чем измеряется и как рассчитывается производительность легкового автомобиля-такси?

Тема 7. Качество перевозок пассажиров. Показатели оценки качества перевозок пассажиров.

– Контрольные вопросы

1. Каковы особенности деятельности по предоставлению услуг?
2. Перечислите основные правила при предоставлении услуг.
3. Какие Вы знаете компоненты при оценке качества услуг?
4. На чем строятся потребительские ожидания?
5. Что должна обеспечить система качества?
6. Как определить рациональный уровень сервиса?
7. Какие Вы знаете показатели оценки качества транспортного обслуживания?
8. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
9. Что в себя включает система существующих методов повышения качества перевозок?
10. Качество обслуживания пассажиров.
11. Основы управления качеством перевозок пассажиров.
12. Структура показателей качества обслуживания пассажиров.
13. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.
14. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
15. Системы управления качеством автотранспортной организации.

Тема 8. Тарифы и билетные системы на автомобильном пассажирском транспорте. Подходы к построению тарифов и применяемые тарифы на пассажирском автомобильном транспорте. Билетные системы и билеты пассажирского автомобильного общественного транспорта.

– Контрольные вопросы

1. Что такое тариф и что лежит в его основе?
2. Какие могут быть источники финансирования общественного пассажирского транспорта?
3. Какие этапы включает в себя алгоритм формирования тарифов на общественном транспорте?
4. Какие методы существуют при формировании транспортных тарифов?
5. Какие условия возможны в предоставлении пассажирских услуг при наличии конкурентной среды?
6. Какие особенности имеют место при установлении тарифов в пригородном и междугороднем сообщении?
7. Как взимается плата за провоз багажа и ручной клади?
8. Каковы особенности при взимании платы за перевозки пассажиров в автобусах по отдельным заказам, маршрутных такси и легковыми автомобилями-такси?
9. Какие существуют билеты и билетные системы?
10. Какие Вы знаете системы сбора проездной платы?
11. Как определяют стоимость поездки пассажиров в автобусах?

12. Как определяют доходы от перевозок автобусного парка?
13. Как определяется суточная выручка от работы автомобиля-такси?
14. Какие вы знаете тарифы на городские, пригородные и междугородные перевозки?
15. Какие существуют тарифы на перевозку автобусами и тарифы на перевозку пассажиров автомобилями-такси?

Тема 9. Управление пассажирскими автомобильными перевозками. Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками. Организационные структуры управления. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей. Автоматизация управления перевозками пассажиров. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.

– Контрольные вопросы

1. Что Вы понимаете под управлением?
 2. Что включает в себя система управления?
 3. Какие Вы знаете функции управления?
 4. Как распределяются функции между различными уровнями управления?
 5. Какие задачи решает диспетчерская служба и служба организации перевозок?
 6. Что Вы понимаете под регулярностью движения и регулярностью рейса?
 7. Что включает в себя внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство?
 8. Перечислите методы управления по обеспечению регулярной работы автобусов.
 9. Какие Вы знаете автоматизированные системы диспетчерского управления?
 10. Какие требования предъявляются к радионавигационной и телекоммуникационной системе?
 11. Какие права и обязанности у работников контрольно-ревизорской службы?
 12. Какие виды проверок Вы знаете?
 13. Как определить уровень безбилетного проезда?
 14. В чем суть оперативного планирования автоперевозок?
 15. Какая документация разрешает выпуск подвижного состава на линию (маршрут)?
 16. Раскройте сущность диспетчерского руководства и управления перевозками.
 17. Каков порядок выдачи и приема путевых листов, товарно-транспортных накладных?
 18. Каковы задачи и функции центральной диспетчерской службы?
 19. По какому принципу было организовано диспетчерское управление перевозками пассажиров в автоматизированных навигационных диспетчерских системах, использующих «цифровую» пространственную модель маршрута?
 20. На каких основных принципах осуществляется создание диспетчерских систем для городского пассажирского транспорта?
 21. Что такое цифровая инфраструктура наземного городского пассажирского транспорта?
- Какие элементы входят в состав цифровой инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта? Каково их назначение?

22. Какие основные методы используются при регулировании движения маршрутного транспорта?
23. Каковы основные группы управляющих воздействий диспетчера?
24. Какие переходы входят в состав операции диспетчерского управления пассажирскими перевозками?

Тема 10. Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельностью. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России и деятельность Российской транспортной инспекции.

– Контрольные вопросы

1. Каковы предпосылки государственного регулирования транспортной деятельностью?
2. Какие формы влияния государства на работу транспорта Вы знаете?
3. Какие правовые основы функционирования рынка транспортных услуг пассажирского транспорта должны быть?
4. Как Вы можете охарактеризовать опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом?
5. Как осуществляется лицензирование автотранспортной деятельности в России?
6. Каковы функции Российской транспортной инспекции?
7. Что должны обеспечить органы Российской транспортной инспекции для клиентуры, для транспортных предприятий, для министерства транспорта, для местных органов власти?

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки

1. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.
3. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию.
4. Автомобильные перевозки – как конечная технологическая операция производства товарной продукции.
5. Какую роль автомобильные перевозки играют в экономике страны?
6. Преимущества системного подхода к организации перевозок грузов.
7. Цель транспортной отрасли материального производства.
8. Назначение классификации и основные факторы, учитываемые при классификации грузов.
9. Назначение и содержание транспортной маркировки грузов.
10. Назначение тары и упаковки. Объемно-массовые характеристики грузов.
11. Факторы, влияющие на сохранность грузов при перевозке.
12. Объемы перевозок: неравномерность объема перевозок, партионность, грузопоток.
13. Какие существуют грузовые потоки и пункты перевозок?

14. Система построения тарифов на грузовые перевозки: преимущества и недостатки.
15. По какому принципу осуществляют классификацию подвижного состава?
16. Как осуществляют выбор подвижного состава на АТП?
17. В чем сущность транспортного процесса перевозки грузов?
18. Требования к подвижному составу, выполняющему перевозки в странах ЕС.
19. Факторы, влияющие на себестоимость перевозки грузов.
20. Влияние технико-эксплуатационных показателей оказываемое на себестоимость транспортирования.
21. Методика выбора подвижного состава для выполнения перевозки груза.
22. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
23. Основные принципы технологии перевозочного процесса.
24. Типовые технологические схемы перевозок грузов с участием автомобильного транспорта.
25. Сущность контейнерных перевозок. Классификация контейнеров.
26. Схемы движения подвижного состава при перевозке грузов в контейнерах.
27. Пакетные перевозки. Роудрейлерные перевозки. Комбинированные перевозки.
28. Методика построения графиков движения при работе подвижного состава на различных маршрутах.
29. Методы определения оптимальных маршрутов движения при перевозках грузов.
30. Роль логистики в совершенствовании технологического процесса перевозки грузов.
31. Принципиальная схема организации перевозки грузов.
32. Методы организации выпуска автомобилей на линию.
33. Функции службы организации перевозок.
34. Основные виды и назначение специализированного подвижного состава.
35. Необходимые требования при перевозке опасных грузов. Условия перевозки скоропортящихся грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
36. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов.
37. Методы организации движения автомобилей и автомобильных поездов на междугородных и международных маршрутах.
38. Методы работы водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.
39. Краткая характеристика основных международных соглашений в области международных автомобильных перевозок.
40. Сформулируйте условия допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам.
41. Организация движения подвижного состава при междугородных и международных перевозках.
42. Организация смешанных автомобильно-дорожных перевозок за рубежом.
43. Интермодальные перевозки. Назначение международных транспортных коридоров.
44. Современное состояние управления автомобильными перевозками.
45. Системы контроля и регулирования движения подвижного состава.

46. Характеристика неавтоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
47. Характеристика автоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
48. Значение системы управления качеством в деятельности автотранспортной организации.
49. Эффективность использования подвижного состава автомобильного транспорта.
50. Показатели эффективности использования подвижного состава и перевозочного процесса?

Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
4. Охарактеризуйте нынешнее состояние системы пассажирского общественного транспорта.
5. Задачи в области развития пассажирского транспорта в России.
6. Охарактеризуйте перспективные типы пассажирского подвижного состава.
7. Перечислите и охарактеризуйте показатели эффективности использования автомобилей.
8. Этапы технологических схем передвижения пассажиров.
9. Показатели использования парка подвижного состава.
10. Факторы, влияющие на развитие сферы услуг, оказываемых общественным транспортом.
11. Формы организации работы общественного транспорта в городах.
12. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
13. Объективные причины необходимости автоматизации процесса подсчета пассажиров городского пассажирского транспорта.
14. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
15. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
16. Линейные сооружения, их классификация и размещение.
17. Особенности регулирования труда и отдыха водителей согласно «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»?
18. Система организации труда водителей.
19. Методы прогнозирования организации работы пассажирского транспорта.
20. Прогнозирование потребностей в пассажирских перевозках.
21. Прогнозирование транспортной подвижности в города и сельской местности.
22. Транспортная подвижность населения. Условия формирования подвижности населения.
23. Формирование подвижности населения в городах и сельской местности.
24. Законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности.
25. Распределение пассажиропотоков по транспортной сети.
26. Основные критерии при выборе вида пассажирского транспорта.

27. Основные этапы становления и развития городского пассажирского транспорта.
28. Перечислите и охарактеризуйте виды городского пассажирского транспорта.
29. Типовая методика определения экономической эффективности видов транспорта и типов подвижного состава.
30. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
31. Комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик.
32. Меры, принимаемые для успешной работы автобусов во внепиковый период.
33. Факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршруте.
34. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
35. Приведите основные особенности в организации пригородных пассажирских перевозок.
36. Отличительные черты обслуживания автобусным транспортом сельского населения.
37. Особенности организации перевозок пассажиров в междугороднем сообщении в России.
38. Способы организации труда водителей при осуществлении междугородных перевозок.
39. Какими могут быть международные перевозки (как они подразделяются)?
40. Права, обязанности и ответственность перевозчика и пассажира
41. Классификация легковых автомобильных перевозок.
42. Преимущества перевозки пассажиров легковыми автомобилями.
43. Современное состояние перевозок легковыми автомобилями-такси.
44. Формы транспортного обслуживания населения автомобилями-такси.
45. Методы обследования для выявления спроса населения на таксомоторные перевозки.
46. Показатели оценки качества транспортного обслуживания.
47. Комплексный показатель качества транспортного обслуживания.
48. Система существующих методов повышения качества перевозок.
49. Основы управления качеством перевозок пассажиров.
50. Структура показателей качества обслуживания пассажиров.
51. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
52. Системы управления качеством автотранспортной организации.
53. Какие могут быть источники финансирования общественного пассажирского транспорта?
54. Формирование тарифов на общественном транспорте. Особенности установления тарифов в пригородном и междугороднем сообщении.
55. Особенности взимания платы за перевозки пассажиров в автобусах по отдельным заказам, маршрутных такси и легковыми автомобилями-такси.
56. Задачи, решаемые диспетчерской службой и службой организации перевозок.
57. Внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство.
58. Методы управления по обеспечению регулярной работы автобусов.
59. Автоматизированные системы диспетчерского управления.

60. Требования, предъявляемые к радионавигационной и телекоммуникационной системе.
61. Сущность диспетчерского руководства и управления перевозками.
62. Задачи и функции центральной диспетчерской службы.
63. Цифровая инфраструктура наземного городского пассажирского транспорта.
64. Основные методы, используемые при регулировании движения маршрутного транспорта.
65. Основные группы управляющих воздействий диспетчера.
66. Предпосылки государственного регулирования транспортной деятельностью.
67. Правовые основы функционирования рынка транспортных услуг пассажирского транспорта.
68. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.
69. Лицензирование автотранспортной деятельности в России.
70. Функции Российской транспортной инспекции?

Примерные тестовые задания по дисциплине

Тест № 1 «Грузовые автомобильные перевозки»

1. Транспортная продукция - это?

- А) перемещение вещественного продукта других отраслей;
- Б) производство вещественного продукта;
- В) коммерческие перевозки;
- Г) перевозка грузов за свой счет.

2. Автомобильные перевозки - это?

- А) перемещение грузов;
- Б) перемещение пассажиров;
- В) перемещение грузов и пассажиров;
- Г) обслуживание предприятий.

3. Грузовые перевозки классифицируются по:

- А) по отраслям;
- Б) по размеру партий;
- В) по территориальному признаку;
- Г) по всем выше перечисленным.

4. Пригородный маршрут, это маршрут -

- А) по городу и району;
- Б) по району;
- В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
- Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?

- А) планирование и организации перевозок;
- Б) контроля и оперативного управления;
- В) учёта и анализа результатов работы;
- Г) всего вышеперечисленного.

6. Груз - это?

- А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
- Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
- В) все упакованные предметы;
- Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.

7. Катаные грузы, это?

- А) грузы, упакованные катанной проволокой;
- Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
- В) грузы, которые могут перекатываться;
- Г) грузы, которые перевозят на каталке.

8. Длинномерный груз - это груз?

- А) груз, выступающий за задний борт;
- Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1 м;
- В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
- Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.

9. Коэффициент использования грузоподъемности равен:

- А) отношению фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности;
- Б) времени работы автотранспортного средства;
- В) времени загрузки АТС;
- Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.

10. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:

- А) ящик;
- Б) бумажный мешок;
- В) контейнер;
- Г) бочка.

11. Манипуляционные знаки, это?

- А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;
- Б) предупредительные надписи;
- В) способ нанесения маркировки;
- Г) бирка на грузе.

12. Холостой пробег - это?

- А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
- Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
- В) это передвижение АТС на холостом ходу;
- Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.

13. Списочный парк АТП, это?

- А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
- Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
- В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
- Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.

14. Коэффициент технической готовности, это?

- А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;
- Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;
- В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
- Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.

15. Производительность грузовых перевозок определяется в:

- А) годовом пробеге;
- Б) километрах;
- В) тонно-километрах;
- Г) скорости перевозок.

16. Какого маршрута перевозки не существует?

- А) маятниковый;
- Б) кольцевой;
- В) сборочно-развозной;
- Г) параллельный.

17. Эпюра грузовых перевозок, это?

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;
- Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
- В) графическое изображение маршрута перевозки;
- Г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.

18. Документом, регламентирующим деятельность субъектов автотранспорта и отношение ними, является:

- А) ПДД;
- Б) устав автомобильного транспорта;
- В) гражданский кодекс РФ;
- Г) таможенный кодекс РФ.

19. При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?

- А) путевой лист и ТТН;
- Б) путевой лист и ПДД;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и лицензия.

20. Стрповочная операция - это?

- А) осмотр груза;
- Б) перемещение груза;
- В) подъём и опускание груза;
- Г) крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

21. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 20 часов;
- Б) 30 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 50 часов.

22. Какое АТС не является специализированным?

- А) бортовой;
- Б) самосвал;
- В) фургон;
- Г) цистерна.

23. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?

- А) письменное разрешение органов СЭС на перевозку;
- Б) ценник на груз;
- В) медицинскую книжку;
- Г) санитарный паспорт АТС.

24. Оранжевая книга - это?

- А) ПДД;
- Б) типовые правила "Рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН";
- В) свидетельство о допуске АТС;
- Г) карточка дозиметрического контроля.

25. При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксовочной системой;
- В) антиблокировочной системой;
- Г) кондиционером.

26. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?

- А) ратардеромы;
- Б) тахографы;

- В) бортовой компьютеры;
- Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).

27. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?

- А) Ространснадзор;
- Б) ГИБДД;
- В) Российской транспортной инспекцией
- Г) администрация поселения

28. Объём навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается?

- А) берётся в расчёт, только геометрический объём кузова;
- Б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём "шапки", образующейся над поверхностью открытого кузова;
- В) берётся в расчёт объём ковша экскаватора;
- Г) берётся в расчёт высота бортов.

29. Что означает буква "Э" в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов?

- А) необходим полный защитный комплект;
- Б) необходима эвакуация людей;
- В) необходимо тушить инертным газом;
- Г) необходим дыхательный аппарат.

30. На автомобильном транспорте диспетчер является...

- А) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов;
- Б) сотрудником, принимающим заявки;
- В) сотрудником, выписывающим путевые листы;
- Г) сотрудником, выписывающим путевую документацию.

31. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?

- А) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство;
- Б) обеспечить точность выполнения технологических операций;
- В) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций;
- Г) применить все выше перечисленное.

32. На путевых листах в левом верхнем углу проставляется:

- А) штамп организации - владельца ТС;
- Б) штамп медицинского работника, прошедшего предрейсовый осмотр;
- В) штамп ответственного лица, разрешившего выход АТ на линию;
- Г) штамп сотрудника ГИБДД;

33. К скоропортящимся грузам относятся;

- А) грузы, требующие во время перевозки определённых температурных режимов, для обеспечения сохранности;
- Б) фрукты;
- В) ягоды;
- Г) замороженные продукты.

34. Применение контейнерных перевозок позволяет:

- А) повысить производительность перевозок;
- Б) повысить сохранность груза;
- В) повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ;
- Г) всё выше перечисленное.

35. Терминальные технологии обеспечивают наиболее эффективное использование:

- А) большегрузного подвижного состава;
- Б) самосвалов;
- В) легковых такси;
- Г) автобусов.

36. Водитель обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:

- А) проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов;
- Б) помогать оформлять документы на груз;
- В) осуществлять погрузку и разгрузку;
- Г) проверять количество груза.

37. Транспортная задача это:

- А) нахождение оптимальных грузопотоков;
- Б) нахождение потребителей транспортной продукции;
- В) нахождение производителей транспортной продукции;
- Г) нахождение пути быстрого подъезда автомобиля.

38. Для эффективного контроля работы автомобилей на линии применяются:

- А) навигационные системы;
- Б) радиолокаторные системы;
- В) телевизионные системы;
- Г) дозиметрические системы.

39. К специализированному подвижному составу относятся ТС:

- А) приспособленные для перевозки одного или нескольких видов грузов;
- В) цистерны;
- Б) контейнеровозы;
- Г) бортовые.

40. Регулирование деятельности транспортных предприятий осуществляет:

- А) ГИБДД;
- Б) Ространснадзор;
- В) Автодор;
- Г) администрация поселения.

41. Для уменьшения динамической нагрузки на шасси самосвала при ссыпании груза экскаватором, его ковш должен находиться на высоте не более:

- А) 1 м;
- Б) 2 м;
- В) 3 м;
- Г) 4 м.

42. Аббревиатура ПС расшифровывается:

- А) подвижной состав;
- Б) паспорт санитарный;
- В) пассажирский состав;
- Г) платёжное средство.

43. Какая модель кузова автомобиля КАМАЗ-55511:

- А) бортовой;
- Б) тягач;
- В) самосвал;
- Г) цистерна.

44. Пакет это:

- А) укрупнённая грузовая единица товара (груза), уложенная в один блок;
- Б) приспособление для переноски груза;
- В) средство упаковки груза;

Г) средство защиты груза от влаги.

45. Эксплуатационная скорость учитывает:

- А) время простоя ПС при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
- Б) выходные дни;
- В) время движения ПС;
- Г) время перерыва на обед.

46. Перевозка каких грузов требует согласования с начальником дистанции ж/д путей:

- А) тяжеловесных;
- Б) габаритных;
- В) взрывоопасных;
- Г) огнеопасных.

47. Период вождения для АТС при осуществлении МАП должен составлять не более :

- А) 7 часов;
- Б) 9 часов;
- В) 11 часов;
- Г) 13 часов.

48. Технический контроль ПС перед выходом на линию осуществляет:

- А) ответственный за БДД;
- Б) главный инженер;
- В) диспетчер;
- Г) директор предприятия.

49. Выполнение ПРР вручную допускается для грузов массой не более:

- А) массой 40 кг;
- Б) массой 50 кг;
- В) массой 60 кг;
- Г) массой 25 кг.

50. Паллет это:

- А) плоский поддон;
- Б) бочка;
- В) тележка;
- Г) тачка.

Тест 2. Основы организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом

1. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:

- 1) действующие маршруты и введение новых маршрутов;
- 2) цели передвижений;
- 3) время (сезон) перевозки;
- 4) вместимость подвижного состава, регулярность движения;
- 5) частота движения, интервал движения;
- 6) все ответы правильные.

2. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?

- 1) Платный пробег (оплаченный пассажирами);
- 2) Нулевой пробег;
- 3) Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
- 4) Концентрированный пробег.

3. Что такое объем перевозок?

- 1) Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;

2) Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

4. Что относится к перевозочным средствам:

- 1) подвижной состав;
- 2) погрузочно-разгрузочные машины;
- 3) конвейеры;
- 4) бункера.

5. Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:

- 1) число осей;
- 2) общее число колес;
- 3) число ведущих колес;
- 4) мощность двигателя

6. Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:

- 1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;
- 2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;
- 3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;
- 4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути

7. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:

- 1) высокая себестоимость перевозок;
- 2) низкая маневренность и подвижность;
- 3) низкая скорость доставки;
- 4) низкий уровень сохранности грузов

8. В каких единицах измеряется пассажирооборот?

- 1) в пассажирах;
- 2) в пассажирокилометрах;
- 3) в километрах.

9. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:

- 1) максимальному объему перевозок;
- 2) нулю;
- 3) минус единице;
- 4) единице

10. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:

- 1) вероятность безотказной работы;
- 2) частота отказов;
- 3) средняя частота отказов;
- 4) вероятность отказов

11. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:

- 1) на стадии проектирования;
- 2) на стадии производства;
- 3) на стадии эксплуатации;
- 4) на стадии капитального ремонта

12. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:

- 1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;
- 2) построение технических устройств для осуществления проверок;
- 3) разработка методов повышения надежности технических систем;
- 4) разработка технологии диагностирования технических устройств

13. Что такое интенсивность отказов:

- 1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;
- 2) математическое ожидание времени безотказной работы;
- 3) среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;
- 4) среднее количество отказов за единицу времени

14. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:

- 1) сертификат соответствия;
- 2) знак соответствия;
- 3) декларация о соответствии;
- 4) свидетельство об аккредитации

15. Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:

- 1) коэффициент готовности;
- 2) коэффициент вынужденного простоя;
- 3) частота профилактики;
- 4) коэффициент стоимости эксплуатации

16. Что такое усталостная долговечность:

- 1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении;
- 2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино-часах;
- 3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;
- 4) свойство материала детали сопротивляться усталости

17. Что такое скорость сообщения

- 1) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
- 2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

18. Что такое среднесуточный пробег

- 1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;
- 2) показывает общий пробег транспортного средства

19. Что такое транспортный процесс

- 1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;
- 2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

20. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели

- 1) рабочий объем двигателя;

- 2) мощность двигателя;
- 3) количество мест для сидения.

21. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя

- 1) три;
- 2) четыре;
- 3) пять.

22. Пути повышения продолжительности работы на линии

- 1) двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;
- 2) организация двух и трехсменной работы водителей;
- 3) создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

23. Основные показатели работы автомобилей-такси

- 1) производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной поездки, средняя длина оплаченной поездки;
- 2) производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;
- 3) производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной поездки.

24. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега

- 1) зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала;
- 2) зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений;
- 3) зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.

25. Способы снижения себестоимости перевозок

- 1) экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР;
- 2) экономия топлива на выполнение транспортной работы;
- 3) снижение затрат на ТО и ТР.

26. Определение надежности автомобиля

- 1) свойство автомобиля выполнять заданную работу;
- 2) свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;
- 3) свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.

27. Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние

- 1) стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;
- 2) нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
- 3) сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

28. Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств

- 1) снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;
- 2) увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;
- 3) оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

29. Путевой лист оформляется

- 1) на водителя;
- 2) на пассажира;

3) на транспортное средство.

30. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние

- 1) Повышает надежность, безопасность движения;
- 2) Повышает топливную экономичность, надежность;
- 3) Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.

31. Работы, выполняемые автообслуживающими организациями

- 1) ТО и ремонт подвижного состава;
- 2) ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам;
- 3) ТО подвижного состава.

32. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объём перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что

- 1) большинство грузов в начале и конце транспортирования, перевозятся автомобилями;
- 2) большинство количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

33. Что такое скорость доставки?

- 1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
- 2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

34. Что такое эксплуатационная скорость?

- 1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;
- 2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

36. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

- 1) США;
- 2) Бельгия;
- 3) Япония;
- 4) Россия.

37. Что такое ГЛОНАСС?

- 1) система глобальной спутниковой навигации;
- 2) система отслеживания летательных аппаратов.

37. Что такое ГЛОНАСС?

- 1) система глобальной спутниковой навигации;
- 2) система отслеживания летательных аппаратов.

38. Что такое договор фрахтования?

- 1) Договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;
- 2) Договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – 3-изд., испр. – М.: Горячая линия – Телеком, 2020. – 560 с.: ил.

2. Власов, В.М. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте: учебник / В.М. Власов, Д.Б. Ефименко, В.Н. Богумил. – Москва: ИНФРА-М, 2021. – 352 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. – (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/textbook_5a7dba496f0086. 14296455. – ISBN 978-5-16-013194-8. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1228780> (дата обращения: 16.06.2021). – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)

3. Беспроводные технологии на автомобильном транспорте. Глобальная навигация и определение местоположения транспортных средств: учебное пособие / В.М. Власов, Б.Я. Мактас, В.Н. Богумил, И.В. Конин. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 184 с. – (Высшее образование: Бакалавриат). – ISBN 978-5-16-012733-0. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1048553> (дата обращения: 16.06.2021). – Режим доступа: по подписке.

4. Сулейманов, Э.С. Организация автомобильных пассажирских перевозок: учебное пособие / Э.С. Сулейманов, А.У. Абдулгасис, Э.Д. Умеров. – Симферополь: КИПУ, 2020. – 180 с. – ISBN 978-5-6043941-7-5. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/170234> (дата обращения: 15.09.2021). – Режим доступа: для авториз. пользователей. (ЭБС Лань)

5. Илдарханов, Р.Ф. Организация международных автомобильных перевозок: учебное пособие / Р.Ф. Илдарханов. – Казань: КФУ, 2020. – 133 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/173020> (дата обращения: 15.09.2021). (ЭБС Лань)

6. Ковалев, В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование: учебное пособие / В.А. Ковалев, А.И. Фадеев. – 2-е изд., перераб. и доп. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2014. – 188 с. – ISBN 978-5-7638-3062-0. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/505745> (дата обращения: 15.09.2021). – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)

Перечень учебно-методических материалов

1. Перевозки автомобильным транспортом: задания и метод. указания по выполнению расчетно-графической работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 24 с.

2. Перевозки автомобильным транспортом: метод. указания для практических занятий / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 24 с.

3. Перевозки автомобильным транспортом: метод. рекомендации для самостоятельной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 24 с.

*Тихонкин Игорь Васильевич,
Булгаков Сергей Алексеевич,
Возженникова Татьяна Викторовна*

ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Методические рекомендации
для самостоятельной работы

Печатается в авторской редакции
Компьютерная верстка И.В. Тихонкин

Подписано к печати 29 сентября 2021 г. Формат 60×84^{1/16}
Объем 0,5 уч.-изд. л. Изд. №104 Заказ №114
Тираж 30 экз.

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института
630039, г. Новосибирск, ул. Никитина, 147, ауд. 209